



Č. j.
ÚMČ P1 738506/2026/ODOP/048/1/KT

Datum
14.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, oddělení dopravně-komunikační, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zahájil dne 13.10.2026 z moci úřední na základě vlastního poznatku řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích,

spočívající ve změně svislého stálého dopravního značení a stálého vodorovného dopravního značení na místní komunikaci III. tř. v lokalitě Rybná ul. č. 680/10, Praha 1 – Staré Město dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu pro stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

Ke změně dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie ze dne 13.10.2026 pod Č.j. KRPA-335217-1/ČJ-2026-0000DŽ, které tvoří podklady tohoto řízení.

Celkovou změnou dopravního značení nebude narušeno vnímání dopravní situace.

Samotné provedení změny dopravního značení musí být bezpodmínečně provedeno pouze odbornou firmou na dopravní značení.

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo vydané stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno a vyznačeno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Změny stálého dopravního značení mohou být provedeny ihned po nabytí účinnosti následného opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.



V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námitky.

Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Městské části Prahy 1, Úřadu městské části, odboru dopravy, Vodičkova ul. č. 18, Praha 1.

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Dne 13.10.2026 zahájila Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy z moci úřední na základě vlastního poznatku řízení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, která se týká změny svislého stálého dopravního značení a stálého vodorovného dopravního značení na místní komunikaci III. tř. v lokalitě Rybná ul. č. 680/10, Praha 1 – Staré Město dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dále jen OOP) a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek předkládá Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy z důvodu posílení současného zásobovacího prostoru k možnosti řádného zásobování objektů. Výše uvedeným návrhem OOP změn dopravního značení nedojde ke snížení parkovacích míst, jelikož se toto zásobovací místo nachází v prostoru současného stálého vodorovného dopravního značení č. V 12a (Žlutá klikatá čára) na kterém je v současné době povoleno s vozidlem pouze zastavit. Výše navrhovaným OOP změn stálého vodorovného dopravního značení a svislého stálého dopravního značení dojde k tomu, že na uvedeném místě bude nutnost řidičů s vozidly zachovat tzv. obrátkovost a budou moci s vozidly naopak na vyznačeném místě stát po uvedený časový úsek na svislém stálém dopravním značení oproti současnému povolenému zastavení (neprodleně = okamžitě) a provádět zásobování veškerých objektů v místě a okolí, např. hotelů, restaurací, bytových jednotek aj., bez blokování tohoto prostoru nezásobujícími stojícími vozidly. Dále by se tímto návrhem OOP měl dát po svém zavedení Policii ČR i Městské policii hl. m. Prahy významný nástroj ke kontrole a příp. postihu řidičů vozidel nedodržujících navrhované dopravní značení. Tímto návrhem OOP dojde ke sjednocení dopravního značení zásobovacích míst u současného zásobovacího prostoru dle metodiky zóny placeného stání Odboru dopravy – Magistrátu hl. m. Prahy, jelikož se tato úprava nikterak současného povoleného stání vozidel v zóně placeného stání nedotýká a také nedojde ke změnám v organizaci dopravy v návaznosti na okolní provoz a místní komunikace.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy
Oddělení dopravně-komunikační

Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie tuto změnu organizace dopravy a s tím spojenou úpravu dopravního značení s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu odsouhlasil.

Tímto návrhem OOP bude zrušeno v celém rozsahu předchozí stanovení místní úpravy provozu v Praze ze dne 27.06.2006 vedené pod Č.j. ÚMČ P1 064451/06/ODŽ/083/AMB1, kterým bylo stanoveno vyznačení stálého vodorovného dopravního značení č. V 12a (Žlutá klikatá čára) z důvodu vyznačení prostoru k umožnění zásobování objektu.

Návrh OOP a následné příp. samotné OOP se zabývá v rámci své kompetence dopravním značením vztahující se pouze ke konkrétnímu danému zásobovacímu prostoru ve smyslu vizuální změny svislého stálého a stálého vodorovného dopravního značení. Na ostatní úseky místních komunikací ulic a blízkého okolí se tento návrh OOP nevztahuje.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

Bc. Ludvík Czital
vedoucí odboru

Přílohy:

Plánky – 2x situace dopravního značení

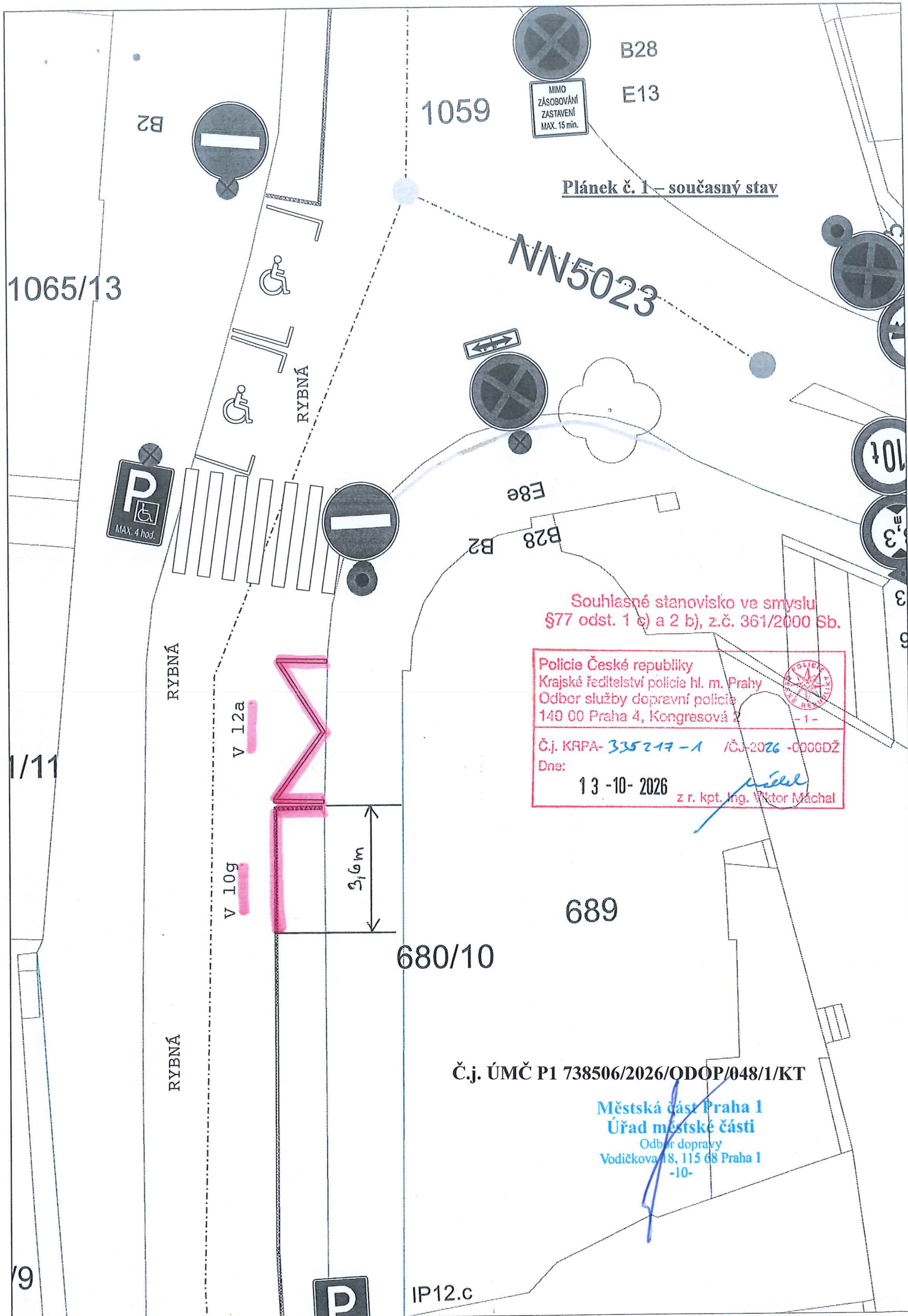
Legenda – 1 list

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje ODOP toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 1 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčený orgán:

Policie ČR – KŘP HMP OSDP



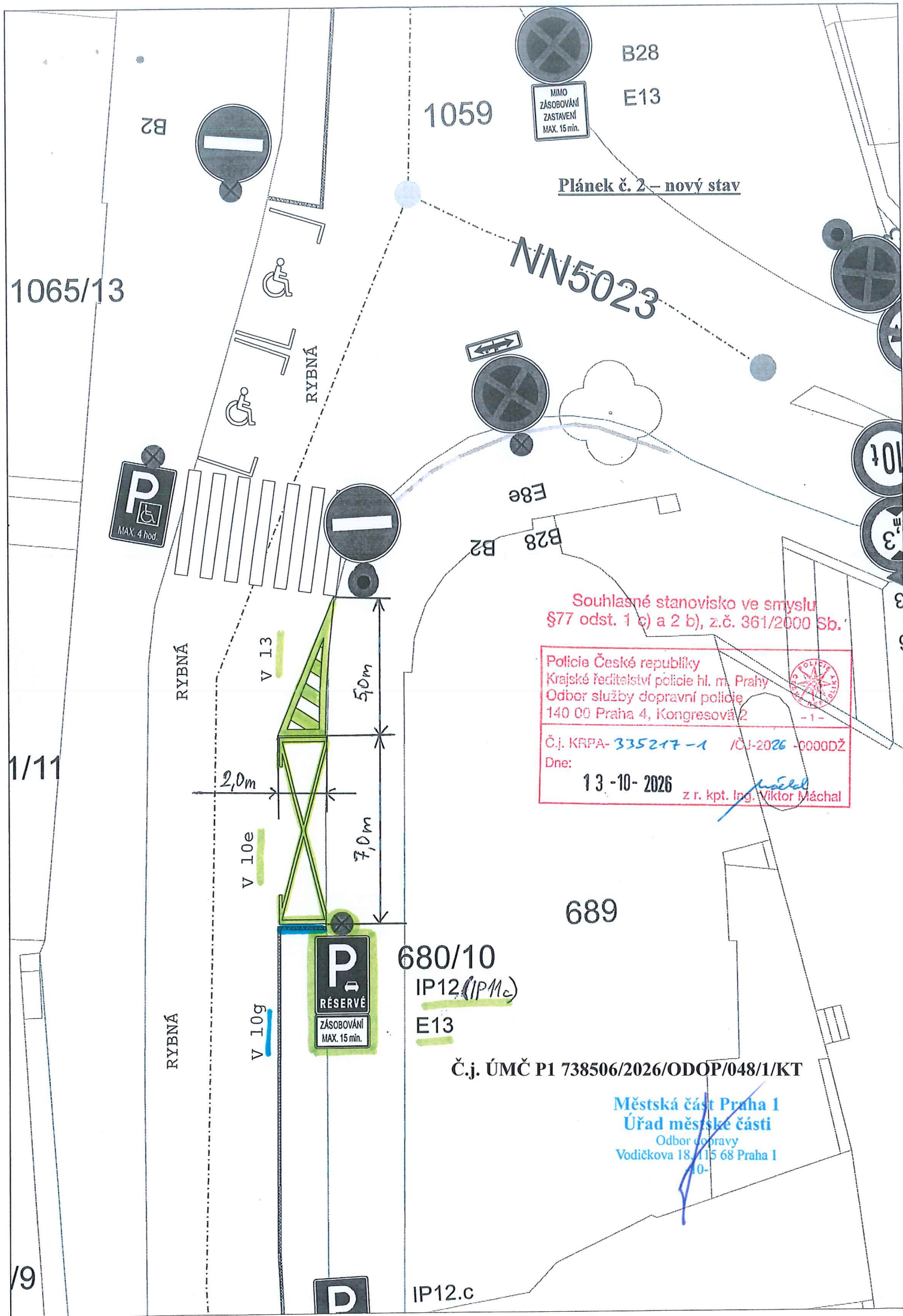
Plánek č. 1 – současný stav

Souhlasné stanovisko ve smyslu
§77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy
Odbor služby dopravní policie
140 00 Praha 4, Kongresová 2
- 1 -
Č.j. KRPA- 335217 - 1 /ČJ-2026 -0000DŽ
Dne: 13 -10- 2026
z r. kpt. Ing. Viktor Máchal

Č.j. ÚMČ P1 738506/2026/ODOP/048/1/KT

Městská část Praha 1
Úřad městské části
Odbor dopravy
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1
-10-



Plánek č. 2 – nový stav

Souhlasné stanovisko ve smyslu
§77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy
Odbor služby dopravní policie
140 00 Praha 4, Kongresová 2

Č.j. KRPA- 335217 -1 /ČJ-2026 -0000DŽ

Dne:

13 -10- 2026

z r. kpt. Ing. Viktor Máchal

Č.j. ÚMČ P1 738506/2026/ODOP/048/1/KT

Městská část Praha 1

Úřad městské části

Odbor dopravy
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1

10-

LEGENDA

PLÁNEK č. 1 – současný stav

VÝBRUS (odstranění) VDZ č. V 12a – v celém rozsahu

VÝBRUS (odstranění) VDZ č. V 10g – kolmo k chodníku a v délce 3,6 m

PLÁNEK č. 2 – nový stav

VYZNAČENÍ VDZ č. V 13 délka 5,0 m před přechodem pro chodce
šíře v nejvyšším bodu 2,0 m

VYZNAČENÍ VDZ č. V 10e délka 7,0 m
šíře 2,0 m

MONTÁŽ SDZ č. IP 12 (se symbolem jako u č. IP 11c)
+ DT č. E 13 s textem „ZÁSOBOVÁNÍ
MAX. 15 min.“

VYZNAČENÍ VDZ č. V 10g – kolmo k chodníku

Č.j. ÚMČ P1 738506/2026/ODOP/048/1/KT

Městská část Praha 1
Úřad městské části
Odbor dopravy
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1
10-