



ELPO, kabelové sítě VN a NN, s.r.o.
Klostermannova 916/4
Rudná
252 19 Rudná u Prahy

Č. j.
UMCP1 479242/2026/ODOP/265/NO

Vyřizuje / linka
Mgr. Zdeněk Novotný/351

Datum
10.07.2026

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 1, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád na základě posouzení žádosti UMCP1 477505/2026 o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Hyberská, Praha 1, podané dne 02.07.2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

**opatření obecné povahy -
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
-ul. Hyberská, Praha 1, v termínu: 29.07.2026 – 06.08.2026 / I. etapa
27.07.2026 – 02.09.2026 / II. etapa**

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci v rozsahu přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 10.07.2026, č.j. KRPA-227323-1/ČJ-2026-0000DŽ, TP 65/TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících stabilních nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Městská část Praha 1, Úřad městské části, Odbor dopravy, může toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Dopravní značení B28 a E13 „datum a mimo stavbu“, IP12, E13 „po-ne 08-06 s platným parkovacím oprávněním oblast 1“, má být instalováno min. 7 dní před zahájením záboru.
- e) Ostatní dopravní značení bude umístěno v den zahájení záboru.



Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 02.07.2026 podala firma ELPO, kabelové sítě VN a NN, s.r.o., žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení dopravního značení z důvodu umístění ohrady / ZS, za účelem výkopových prací pro pokládku kabelového vedení VN.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení §101a a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Městská část Praha 1
Úřad městské části
odbor dopravy
Vodičkova 18/115 68 Praha 1
43-

Bc. Ludvík Czital
vedoucí odboru dopravy

Přílohy:

Plánek – 2x situace dopravního značení

Obdrží:

Účastníci řízení:

ELPO, kabelové sítě VN a NN, s.r.o., Klostermannova 916/4, Rudná, 252 19 Rudná u Prahy, IDDS: 9k93wiz
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., mivg4t3

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie

Na vědomí:

Odbor dopravy ÚMČ Praha 1 – oddělení kontroly
Policie ČR, Obvodní ředitelství policie Praha 1 – dopravní inspektorát
Městská policie hl. m. Prahy, Obvodní ředitelství Praha 1

PŘEKOP VOZOVKY - 1. FÁZE

PO-HE
HEBO 7. KAPITOL
PAROVÁK
OPRAVÁŘ
1003/3/1/1

P1 - 0498

V TERMÍNU PROVEDENÍ VLASTNÍHO ZABORU (DIO)
NAHRADIT ZNAČKY „B 20+E BC“ ZNAČKAMI „P 12+E 22“

VLEČKA BRNKA
MAKADAM VOZIDLO 7,44 m

VLEČKA BRNKA
MAKADAM VOZIDLO 7,44 m

- Legenda:**
- Stávající dopravní značení
 - Stávající provizorní dopr. značení (v rámci probíhající stavby)
 - Značka „B 20“ označená 7 dní předem
při nařízení E 13, VYKOPOVÉ PRÁCE
+ datem platnosti zábrany
 - Provizorní dopravní značení (v rámci tohoto DIO)
 - Výstražné světlo
 - Žlutá reflexní fólie na vozovku
 - Lávka pro pěší přes výkop
 - Zábor komunikace (pro překop vozovky)
 - Zařízení slaveniště (v rámci tohoto DIO)
 - Trasa výkopu - 1. ETAPA
 - Trasa výkopu - 2. ETAPA (DIO č. 2)
 - Parkující vozidla



25 m

STAVBA 2086/15

1014/13

1008/22

1007/20

1010/26

1011/28

1012/30

1013/34

127/132

1603/57

1653/40

1653/36

1617/40

2140/17

HYBERNSKÁ

OPLETALOVA

U HORSKÉ BRÁNY

1663/38

1613/38

Přechod přes výkopy bude umožněn pomocí přenosných lávek pro pěší.

Příloha č. 1 k předpisnému staršímu výkupu
KRPA-722423-1 / ČJ-2026-000002
Počet listů: 2

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

POMOCÍ PŘENOSNÝCH LÁVEK PRO PĚŠÍ.

