



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor dopravy  
Oddělení dopravně-komunikační

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
oddělení správy dopravního značení  
Veletřzní ul. č. 1623/24  
170 00 Praha 7 – Holešovice  
IČ: 034 47 286  
p. Richard Kovář, tel. č.: +420 257 015 830

Váš dopis zn.	Č. j.	Vyřizuje / linka	Datum
	ÚMČ P1 353772/2026/ODOP/25/032/KT	Pavel Kotlár / 386	18.05.2026

### Opatření obecné povahy

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, oddělení dopravně-komunikační, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v platném znění dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen “zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) zahájil dne 13.05.2025 z moci úřední na základě vlastních poznatků řízení o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Praha 1 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie

#### v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

#### opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 1

spočívající ve změně svislého stálého a stálého vodorovného dopravního značení na místní komunikaci II. tř. v lokalitě místní komunikace **ul. Národní č. 1010/9, Praha 1 – Staré Město** dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích (dále jen OOP), za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

a) Změna dopravního značení bude provedena v souladu s písemným vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 13.05.2025, vydaným pod Č.j. KRPA-153911-1/ČJ-2025-0000DŽ, TP 66, TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy připojil situaci s úpravou dopravního značení.

b) Změnou dopravního značení nebude narušeno vnímání dopravní situace.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

c) Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že úprava dopravního značení bude provedena v rozporu se stanovenými podmínkami.

d) Samotné provedení změny (vyznačení) dopravního značení musí být bezpodmínečně provedeno pouze odbornou firmou na dopravní značení.

e) Změny dopravního značení mohou být provedeny ihned po převzetí (doručení) nabytí účinnosti tohoto OOP, nejpozději do 31.07.2026.

Stanovení dopravního značení a zařízení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění:

Dne 13.05.2025 zahájila Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy z moci úřední na základě vlastních poznatků řízení o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci II. tř. v lokalitě **ul. Národní č. 1010/9, Praha 1 – Staré Město** dle přiložené dokumentace, která je součástí tohoto OOP a týká se změny svislého stálého dopravního značení a stálého vodorovného dopravního značení z důvodu zřízení jednoho nového stání pro zásobovací vozidla po určitý časový úsek 15 minut k možnosti řádného zásobování objektů. Nové zásobovací místo bude ze strany chodníku osazeno antiparkovacími sloupky a po celém obvodu tohoto zásobovacího místa a dále také v celém úseku chodníku od ul. Karolíny Světlé až po úroveň nástupního ostrůvku MHD. Povolení k samotné instalaci antiparkovacích sloupků je vedeno v jiném samostatném řízení. Tímto OOP a instalací sloupků dojde k zamezení nepovoleného stání zásobovacích vozidel v celé délce chodníku tohoto úseku, ke kterému v dnešní době dochází a také k zajištění ochrany a bezpečnosti chodců na chodníku, kdy v současné době zásobovací vozidla zabírají většinu tohoto prostoru chodníku pro pěší účastníky provozu. Tento model zásobovacího prostoru je zřízen již od roku 2017 v lokalitě Národní ul. č. 139/8, Praha 1 – Nové Město naproti tomuto novému zásobovacímu místu na chodníku u druhé strany přes vozovku. V tomto úseku se nachází v budovách několik právnických osob, které je nutné zásobovat a v této konkrétní lokalitě není jiné možnosti tento zásobovací prostor vytvořit na jiném místě a to vzhledem k šířkovým poměrům komunikace, tzn. vozovce a chodníku. Výše uvedeným OOP změn dopravního značení nedojde ke snížení parkovacích míst a zůstává zachován průchozí profil pro pěší větší nežli 2,0 m i při osazení antiparkovacích sloupků. V případě nerealizování tohoto OOP bude pokračovat značná nekázeň ve stání zásobovacích vozidel v celé délce chodníku.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

Tímto OOP realizace svíslého stálého dopravního značení a stálého vodorovného dopravního značení a následným umístěním dopravního zařízení antiparkovacích sloupků je na uvedeném místě nutnost řidičů s vozidly zachovat tzv. obrátkovost a budou moci s vozidly na vyznačeném místě stát po uvedený časový úsek na svíslém stálém dopravním značení a provádět zásobování veškerých objektů v místě a okolí, např. hotelů, restaurací, bytových jednotek aj., bez blokování a omezování pěších na chodníku. Dále by se tímto návrhem OOP měl dát po svém zavedení Policii ČR i Městské policii hl. m. Prahy významný nástroj ke kontrole a příp. postihu řidičů vozidel nedodržující navrhované dopravní značení.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie tuto úpravu dopravního značení s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu odsouhlasil.

Veřejná vyhláška – oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byla vyvěšena na úřední desce Městské části Praha 1, Úřadu městské části Praha 1 ve dnech 25.05.2025 – 23.06.2025.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující připomínky a námítky:

1.

Pan Martin Šnobl podal níže uvedenou připomínku:

**Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu  
na pozemní komunikaci Národní, Praha 1**

Tímto podávám připomínky podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, Č.j.: ÚMČ P1 400397/2025/ODOP/032/1/KT

Souhlasím a velmi vítám návrh na umístění sloupků na chodník v ulici Národní. Jde o důležité opatření pro ochranu pěší infrastruktury a zajištění důstojného a bezpečného pohybu chodců v této významné městské třídě.

Zároveň však důrazně nesouhlasím s legalizací nového parkovacího místa na chodníku v ulici Národní. Navržené stání pro zásobování je zcela nevhodné z několika důvodů:

- Vede ke zúžení chodníku na po
- uhých 2,5 metru, což je zcela nevyhovující vzhledem k vysoké pěší frekvenci v tomto prostoru.
- Hrozí zničení povrchu chodníku, konkrétně pražské mozaiky, která má historickou a estetickou hodnotu a není konstruovaná pro zatížení automobily.
- Zavádění nového parkovacího stání na chodník je v rozporu s charakterem této významné reprezentativní ulice v památkové zóně hlavního města, narušuje souvislý charakter chodníku.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor dopravy  
Oddělení dopravně-komunikační

Navrhuji místo toho umístit zásobovací stání na začátek ulice Karolíny Světlé, která je v bezprostřední docházkové vzdálenosti všech dotčených provozoven. Toto řešení je funkčně adekvátní a zároveň umožní zachovat volný, bezpečný a esteticky důstojný veřejný prostor v ulici Národní.

Z hlediska mých práv se domnívám, že legalizace parkování na chodníku by vedla k obecnému zhoršení podmínek pro chůzi v centru města, čímž by došlo k zásahu do práva na důstojné užívání veřejného prostoru. Zároveň by došlo k narušení vzhledu významné městské třídy v památkově chráněném území.

Děkuji za zvážení této připomínky a žádám, aby navržené parkovací místo na chodníku bylo z návrhu odstraněno a zásobování bylo řešeno alternativně v ulici Karolíny Světlé.

2.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy, oddělení organizace dopravy podal níže uvedenou námítku:

**Námítky odboru dopravy MHMP k návrhu opatření obecné povahy č.j. ÚMČ P1 400397/2025/ODOP/032/1/KT (Národní 9)**

Návrhem opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. ÚMČ P1 400397/2025/ODOP/032/1/K (Národní 9) ze dne 14.05.2025 (dále jen „Návrh“), je navržena úprava vodorovného a svislého dopravního značení na komunikaci Národní. Předmětem Návrhu je zřízení zásobovacího stání, umístěném v přidruženém prostoru komunikace, s povolenou dobou stání nejvýše 15 minut, dle přiložené dokumentace.

Návrh, předkládaný z moci úřední Odborem dopravy Úřadu MČ Praha 1, je odůvodněn potřebu zajistit zásobovací stání na obou stranách komunikace, a to zejména s ohledem na její šířku.

V této souvislosti si dovoluujeme upozornit, že ul. Národní, a zejména pak těsné okolí Národního divadla a nábřeží, patří k místům vysoce exponovaným pěší dopravou. Dále z odůvodnění neplyne, zda byla prověřena únosnost chodníkových ploch s ohledem na parametry zásobujících vozidel, ani zda byla vzhledem k šířce vozovky mezi obrubou a tramvajovým tělesem prověřena možnost alespoň z části umístit zásobovacího stání do vozovky. Tím spíše, že v současném stavu je zásobování také zajištěno z protější strany komunikace.

Vzhledem k intenzitám chodců, dlouhodobě negativním zkušenostem se zneužíváním a obtížnou kontrolou správného užívání zásobovacích stání, i vzhledem ke skutečnosti, že ve stávajícím stavu může zásobování probíhat z protější strany komunikace, doporučujeme prověřit možnost vymístění zásobovacího stání alespoň částečně do vozovky, nebo od jeho zřízení upustit.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

3.

Pan Adam Bílek podal níže uvedenou připomínku:

Věc: Připomínka k návrhu opatření obecné povahy – zřízení zásobovacího stání na chodníku před Topičovým domem (Národní třída)  
UMCP1 400397/2025 KT

Vážení,

jako občan s trvalým pobytem na Praze 1 nesouhlasím s návrhem na zřízení zásobovacího stání na chodníku přímo před Topičovým domem na Národní třídě. Tento úsek využívám denně při pěší cestě do zaměstnání na Praze 5, a stejně jako tisíce dalších obyvatel a návštěvníků města jej považuji za klíčovou pěší trasu spojující centrum s Mánesovým mostem.

Návrh představuje trvalé zúžení již tak přetíženého chodníku a navíc znamená legalizaci dlouhodobého nelegálního parkování prostřednictvím nevhodné stavební úpravy. Takový přístup považuji za systémově chybný. To, že se podobná úprava provedla na protější straně ulice, kde nyní parkují i vozidla, která se zásobováním nemají nic společného, není důvodem ke zopakování stejné chyby. Naopak, je to důkaz selhání regulační funkce, které by nemělo být dále rozšiřováno.

Navržené místo je zároveň zbytečné, protože zásobování lze již dnes efektivně řešit:

ze stávajícího zásobovacího místa u Národní 13, vzdáleného cca 100 metrů,

nebo z boční ulice Karolíny Světlé, kde jsou na komunikaci legální parkovací místa,

a obdobně na protější straně ulice bylo možné využít Voršilskou ulici namísto záběru chodníku – což se bohužel nestalo.

Zúžení chodníku z obou stran Národní třídy je v přímém rozporu s principy udržitelné mobility a kvalitního veřejného prostoru. Městská část by měla jít opačným směrem – posilovat komfort a bezpečnost pro pěší, nikoliv jim prostor odebírat ve prospěch automobilů.

Požaduji proto:

zachování stávající šířky chodníku bez záběru pro zásobování,

instalaci pevných sloupků pouze po okraji chodníku, které zabrání nelegálnímu vjíždění vozidel,

prověření možností zásobování výhradně z přilehlých komunikací (Národní 13, Karolíny Světlé, Voršilská),



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

a zároveň žádám městskou část o sdělení, zda má aktuální data o intenzitě pěší dopravy v tomto úseku a kdy naposledy zde bylo provedeno měření počtu chodců. Tento podklad by měl být základem jakéhokoli zásahu do klíčového pěšího prostoru.

Žádám, aby opatření obecné povahy nebylo v navržené podobě přijato a aby byla navržena variantní řešení, která nepovedou ke zhoršení podmínek pro pěší.

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o připomínkách následovně:

Ad 1.:

Podatel pan Martin Šnobl nepodal své připomínky dle zákonného ust. § 172 odst. 4 zák. č. 500/2004 Sb., (Správní řád) v platném znění, jelikož nebylo uvedeno, jak mohou být práva, povinnosti nebo zájmy podatele tímto OOP přímo dotčeny.

Jak je již výše v odůvodnění popsáno nové zásobovací místo bude ze strany chodníku osazeno antiparkovacími sloupky a po celém obvodu tohoto zásobovacího místa a dále také v celém úseku chodníku od ul. Karolíny Světlé, Praha 1 po úroveň nástupního ostrůvku MHD v celkové délce 90,0 m v počtu 35 ks. Povolení k samotné instalaci antiparkovacích sloupků je vedeno v jiném samostatném řízení. Instalací těchto antiparkovacích sloupků dojde k zamezení nepovoleného stání zásobovacích vozidel v celé délce chodníku tohoto úseku, ke kterému v současné době dochází a také k zajištění bezpečnostní ochrany chodců na chodníku, kdy v současné době zásobovací vozidla zabírají většinu tohoto prostoru chodníku pěším účastníkům provozu. Tímto OOP a instalací antiparkovacích sloupků právě nastane důstojný pohyb chodců po přilehlém chodníku k vozovce, kde v současné době zastavují a stojí a brání právě důstojnému pohybu chodců po chodníku.

ČSN 73 4001 platí pro navrhování přístupnosti a bezbariérového užívání nových pozemních staveb a staveb dopravní infrastruktury, změny záměru před jeho dokončením, změny dokončené stavby v zastavěném území, v zastavitelném území v návaznosti na předpokládané výstavbě.

ČSN 73 4001 uvádí, že technické vybavení v komunikaci pro pěší (např. sloup veřejného osvětlení, dopravní značka, sloup SSZ) lze umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm. Ostatní překážky na komunikacích pro pěší musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1 500 mm. U změn dokončených staveb, staveb v rámci stávajícího uličního prostoru a ve stísněných poměrech lze v odůvodněných případech tuto hodnotu lokálně snížit na 900 mm. Dále ČSN 73 4001 uvádí, že u změn dokončených staveb, u staveb v rámci stávajícího uličního prostoru a ve stísněných podmínkách se vychází z možností stávajícího stavu. Přesto, že se v tomto případě nejedná o projektování komunikací, je tato norma po úpravě stání vozidel zcela jednoznačně zachována, jak plyne z příloženého plánu tohoto OOP. Po provedených úpravách je zajištěna vysoká bezpečnost provozu, minimalizace subjektivního pocitu ohrožení, spojení cílů bez oklik, bezbariérový, plynulý pohyb, dostatečná svoboda pohybu, změna rychlosti, dále je zachováno co nejmenší rušení jinými účastníky silničního provozu, dobrá přehlednost, pochopitelnost, orientace a příjemná chůze.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

Konstrukce chodníku je pro takový způsob využití uzpůsoben. Při pokládce dlažby tohoto chodníku byla tato položena do zpevněné betonové podkládky. Chodník je stavebně upraven tak, aby na něm mohla stát vozidla do celkové hmotnosti 3500 kg. Tato skutečnost také vychází obecně z dopravního značení č. IP 11d – IP 11g § 8, příloha č. 5 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Přípustnost tohoto řešení byla konzultována se správcem infrastruktury, TSK hl. m. Prahy, a.s. a řešení bylo odsouhlaseno.

Způsob řešení stání vozidel částečně, nebo celkově na chodníku není vyloučen a legislativa tento způsob umožňuje. Řešení je místní úpravou silničního provozu. A to proto, že odpovídá místním potřebám. V celé délce 220,0 m tohoto chodníku mezi komunikacemi Karolíny Světlé a Smetanovo nábř., Praha 1 se jedná o délku 8,0 m zúžení chodníku na povolenou mez šíře chodníků. Dotčeným orgánem je v těchto případech dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (v platném znění) (dále jen „ZoPPK“) Policie ČR, který se vyjadřuje v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu dle ust. § 1 zák. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Uvedený dotčený orgán tento stav schválil. Přípustnost řešení bylo konzultováno se správcem infrastruktury, TSK hl. m. Prahy, a.s. a řešení bylo odsouhlaseno. V tomto ohledu nelze argumentovat charakterem a reprezentativností.

Současný zásobovací prostor se již nachází hned vedle navrhovaného místa podatelem v ulici Karolíny Světlé, Praha 1 a to v ulici Národní, Praha 1 před křižovatkou s ulicí Karolíny Světlé, Praha 1 na posledním parkovacím místě. Zřizování druhého takového místa hned vedle toho současného zásobovacího místa, a navíc v rezidentní „modré“ zóně placeného stání není v žádném případě vhodným řešením s ohledem na místo samotné a k místním potřebám zásobování. V dané oblasti zřizovaného zásobovacího místa vozidla provádějící zásobování zajišťují dopravu pro zdravotnické zařízení polikliniky, lékárnu, banku, divadlo a dalších 23 právnických osob, které v místě sídlí. Závěrem konstatujeme, že případné dotčení práv podatele není jeho veřejným subjektivním právem a dále v tomto bodě ani nespojil svou argumentaci s tvrzením specifikujícím dotčení jeho veřejných subjektivních práv. Podotýkáme, že podatel nemůže v řízení o opatření obecné povahy podávat připomínky ve veřejném zájmu. Připomínce se nevyhovuje.

Ad 2.:

Podatel HMP MHMP odbor dopravy, oddělení organizace dopravy nepodal své námítky dle zákonného ust. § 172 odst. 5 zák. č. 500/2004 Sb., (Správní řád) v platném znění, jelikož nebylo dostatečně odůvodněno, jak mohou být oprávněné zájmy podatele tímto OOP přímo dotčeny, bylo pouze konstatováno a doporučováno. Za vlastníka majetku vůči městským částem je zřízen a vystupuje Odbor evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy, nikoliv Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy. Věcně a místně příslušný správní úřad je Městská část Praha 1, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad na území Městské části Praha 1, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (v platném znění) v přenesené působnosti dle ustanovení § 4, odstavce 1, obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou vydává Statut hlavního města Prahy, provádí výkon státní správy v působnosti silničního správního úřadu ve věci místních komunikací, s výjimkou vozovek místních komunikací I. třídy



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

a s výjimkou světelných signalizačních zařízení včetně zařízení souvisejících se světelným signalizačním zařízením v rámci systému řízení a regulace městského silničního provozu, zařízení pro provozní informace městského systému informování účastníků dopravy, zařízení pro telematiku, a výkon působnosti ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací, s výjimkou veřejně přístupných účelových komunikací Aviatická a Schengenská. Dotčeným orgánem je v těchto případech dle ust. 77 odst. 2, písm. b) „ZoPPK“ pouze policie. Nadto sdělujeme, že v rámci povolování a změn dopravního značení není účastníkem ani vlastníkem komunikací, ani památková péče a ani jiný orgán, který není uveden v mezích zákona. Do zákonem stanovených práv a povinností příslušného silničního správního úřadu nesmí vstupovat nikdo jiný, pokud to nestanoví opět pouze zákon.

Odborem dopravy MHMP nebylo zřejmě pochopeno odůvodnění, kdy není důvodem zřízení zásobovacích stání po obou stranách ulice Národní, Praha 1, ale zajištění možnosti zásobování na straně ulice s lichým orientačním číslováním mezi ulicí Karolíny Světlé a Smetanovým nábřežím, Praha 1, kde sídlí 27 právnických osob. Současný zásobovací prostor na druhé straně komunikace od roku 2017 je dán pouze jako vzor zásobovacího prostoru bez hrozící bezpečnosti pěších a jeho funkčnosti již řadu roků. Podatel zcela absentuje instalaci antiparkovacích sloupků pro zajištění bezpečnosti chodců a zajištění jako fyzické zábrany vjíždění a následné stání vozidel na celé ploše chodníku.

V této lokalitě se intenzita provozu pěších účastníků nikterak neodchyluje od jiných lokalit centra, naopak není tak intenzivní oproti jiným lokalitám vnitřního centra metropole. Konstrukce chodníku je pro takový způsob využití uzpůsoben. Při pokládce dlažby tohoto chodníku byla tato položena do zpevněné betonové podkládky. Chodník je stavebně upraven tak, aby na něm mohla stát vozidla do celkové hmotnosti 3500 kg. Tato skutečnost také vychází obecně z dopravního značení č. IP 11e) § 8, příloha č. 5 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Přípustnost tohoto řešení byla konzultována se správcem infrastruktury, TSK hl. m. Prahy, a.s. a řešení bylo odsouhlaseno.

V této lokalitě je umístěna po obou stranách tramvajových kolejí betonová tvarovka oddělující jízdní pruh pro vozidla od tramvajových kolejí. Jízdní pruh je zde široký 3,8 m k betonové tvarovce, která má vlastní šíři 0,2 m a od této betonové tvarovky je ve vzdálenosti 0,8 m tramvajová kolej. Nelze zde vytvořit žádná místa pro stání vozidel v jízdním pruhu na vozovce. Jiná možnost, nežli stání na chodníku není. V případě vytvoření, byť jen částečného stání na chodníku by vozidla stála částí ve vozovce a ostatní provoz vozidel by byl nucen přejíždět betonovou tvarovku, nehledě vjíždění na tramvajové těleso do jízdní dráhy tramvajím MHD. Tato varianta není vzhledem k bezpečnosti a plynulosti provozu v žádném případě možná, jelikož si musíme uvědomit důvod vytvoření tohoto jednoho místa právě pro zásobovací vozidla, kdy osádky těchto zásobovacích vozidel manipulují s břemeny a bezpečnost je v tomto případě tudíž na této straně zásobujících osádek oproti zúžení chodníku v povolených mezích. Dotčený orgán policie se k této variantě částečného stání zásobovacích vozidel na chodníku a vozovce vyjádřil nesouhlasně. V případě demontáže části betonové tvarovky by nebyl odstraněn nebezpečný manévr vozidel s vjížděním na tramvajové těleso. Vzhledem k četnosti linek MHD tato varianta není možná. Zásobování na této straně komunikace není v žádném případě zajištěno z druhé strany stávajícího zásobovacího prostoru.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

Jak výše uvádíme podatel MHMP zcela absentuje instalaci antiparkovacích sloupků, které fyzicky zabrání veškerým vozidlům neorganizovaný vjezd na chodník a také zásobujícím vozidlům výše uvedených 27 právnických osob. Proto je tento zásobovací prostor vytvořen a po celé jeho délce opatřen antiparkovacími sloupky, aby docházelo právě v tomto jediném místě k zásobování a pěší účastníci budou ochráněni před vjezdem vozidel na celou plochu chodníku. Varianta provádění zásobování z druhé strany ulice v takto silném provozu vozidel přes jízdní pruh, betonovou tvarovku, dvoje tramvajové koleje, opět betonovou tvarovku a opět přes jízdní pruh nelze brát od podatele vážně. Je fakticky nemožné přecházet, popř. přejíždět takto frekventovanou komunikaci v tomto uvedeném dopravním složení a stavební úpravě s břemeny a přejíždět s ručním vozíkem s nákladem. Z výše uvedeného vyplývá, že vzhledem k místním poměrům a provozu nelze vytvořit zásobovací místo částečně na chodníku a vozovce ani zásobovat z druhé strany ulice. V žádném případě nemůžeme zastávat a řídit se názorem, že nejsou dodržována pravidla silničního provozu. V takovém případě bychom nemohli ani vstoupit do veřejného prostoru a pohybovat se po komunikacích. V tomto konkrétním případě nebyl porušen žádný z právních normativních aktů souvisejících s vytvořením jednoho zásobovacího místa pro vozidla na chodníku. Námitkám se nevyhovuje.

Ad 3.:

V prvním odstavci se podatel vyjadřuje s odůvodněním a konstatováním k vydanému Návrhu OOP. Jedná se o jednostranný náhled fyzické osoby na zpracované řešení z pohledu jeho osobních potřeb a preferencí. Jakkoliv má na takový náhled právo, jedná se o náhled subjektivní. Hlavním účelem OOP je uspokojit v daném uličním prostoru všechny nezbytné dopravní potřeby.

Návrh OOP představuje zúžení chodníku, avšak pouze v rámci povolených právních aktů, kdy je tímto dodržena veškeré právní legislativa ve smyslu materiálního i legislativního, kdy nedochází k porušení zákonných a právních norem. Návrhem OOP není provedena legalizace nelegálního stání vozidel na chodníku, ale právě je tímto Návrhem OOP zajištěna legalizace možnosti a zajištění zásobování 27 subjektů. Mezi těmito subjekty jsou mj. a které také považujeme za velice důležité, např. lékárna a poliklinika s množstvím lékařských ordinací různých zaměření. Současný zásobovací prostor na druhé straně komunikace od roku 2017 považujeme za zdařilý a využívaný, bez do současné doby negativním výsledkem s jeho funkčností již řadu roků. V případě, že tento prostor využívají jiná vozidla, která neslouží k zásobování není kompetentní k tomuto řešení příslušný úřad, ale policie. Návrh OOP nepokládáme, jako selhání, ale jako zajištění legálního umožnění zásobování místních provozoven, ale i příp. fyzických osob. V současné době zásobovací vozidla zabírají většinu tohoto prostoru chodníku pěším účastníkům provozu.

Tímto OOP je vytvořen nový prostor pro zásobování, kdy ani současný zásobovací prostor k zásobování lokality v Návrhu OOP, jak uvádí podatel v lokalitě ul. Národní č. 313/13, Praha 1 – Staré Město není dostačující. Vzhledem k počtu provozoven v samotném centru, kdy provozovna vedle provozovny není zásobovacích prostorů dostatek. Není ale možné v každé ulici a již vůbec před každou provozovnou zřídit zásobovací prostor. Zřízení druhého takového zásobovacího místa ihned vedle toho současného zásobovacího místa, a navíc v rezidentní „modré“ zóně placeného stání není v žádném případě vhodným řešením s ohledem na místo samotné a k místním potřebám zásobování.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně-komunikační

Vlastník pozemku, kterým je Hlavní město Praha na parc. č. 2397, ostatní komunikace, ulice Voršilská, Praha 1 – Nové Město zřídil věcné břemeno spočívajícího v právu užívat parkovací stání pro Klášter sv. Voršily. Z tohoto důvodu ani v této ulici zřídít zásobovací prostor na vozovce nelze. Nové zřízované místo pro zásobovací vozidla je dle místní situace, praxe a možností nejvhodnějším místem.

Z pohledu širšího kontextu je nutné se zaměřit na stav ve věci zúžení chodníku v délce 8,0 m, kdy nebude narušen a zůstane zachován povolený průchozí profil chodníku, oproti umožnění zásobování uvedených subjektů a instalaci antiparkovacích sloupků k zamezení vjíždění a stání vozidel po celé délce chodníku v úseku od ul. Karolíny Světlé, Praha 1 po úroveň nástupního ostrůvku zastávky MHD, ochraně a bezpečnějšímu zajištění chůze pěších. Tímto krokem bude právě posílen komfort a bezpečnost pěších s umožněním zásobování subjektů, které také využívají obyvatelé a turisté.

Věcně a místně příslušný správní úřad je Městská část Praha 1, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad na území Městské části Prahy 1, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (v platném znění) v přenesené působnosti dle ustanovení § 4, odstavce 1, obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou vydává Statut hlavního města Prahy, provádí výkon státní správy v působnosti silničního správního úřadu ve věci místních komunikací, s výjimkou vozovek místních komunikací I. třídy a s výjimkou světelných signalizačních zařízení včetně zařízení souvisejících se světelným signalizačním zařízením v rámci systému řízení a regulace městského silničního provozu, zařízení pro provozní informace městského systému informování účastníků dopravy, zařízení pro telematiku, a výkon působnosti ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací, s výjimkou veřejně přístupných účelových komunikací Aviatická a Schengenská.

Dále Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, oddělení dopravně-komunikační, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v platném znění dle ust. § 124 odst. 6 „ZoPPK“ a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) v platném znění po projednání s příslušným dotčeným orgánem, kterým je Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie dle ust. 77 odst. 2, písm. b) „ZoPPK“ vydává podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 „ZoPPK“ a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích OOP. Příslušný správní úřad není povinen a nezajišťuje např. průzkum kvantitativních, hlukových, apod. měření. Řídí se dle výše uvedených právních aktů. Průzkum intenzity pěších je pouze orientační údaj a není možné se jím závazně řídit, jelikož se tyto údaje mohou lišit ročním obdobím, nebo intenzitou turistického zájmu. Podatel sám uvádí, a to bez doložených podkladů průchody tisíce obyvatel a návštěvníků města, kdy toto sdělení podatele je odpověď na nám podanou otázku o datech intenzity pěší dopravy. Jeho tvrzení o tisících pěších je velice nepřesný a nedoložený údaj, který nelze brát v potaz. Dle vyjádření podatele o tomto počtu pěších v tisících se jeví tento údaj jako jeho subjektivní pocit. Dle našich vizuálních průzkumů tato konkrétní oblast chodníku se v této lokalitě intenzitou provozu pěších účastníků nikterak neodchyluje od jiných lokalit centra Prahy, naopak není tak intenzivní oproti jiným lokalitám vnitřního centra metropole. Připomínce se nevyhovuje.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI  
Odbor dopravy  
Oddělení dopravně-komunikační

**Poučení o opravném prostředku:**

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 (správní řád), opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 (správní řád) proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Městská část Praha 1  
Úřad městské části  
Odbor dopravy  
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1  
-10-

Bc. Ludvík Czital  
vedoucí odboru

**Příloha:**

Plánek – 1x situace dopravního značení

**Dotčené orgány státní správy:**

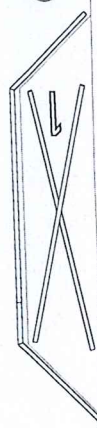
Policie ČR KŘP HMP OSDP

**Na vědomí:**

ODOP ÚMČ Praha 1 – odd. kontroly

Policie ČR OŘP DI P1

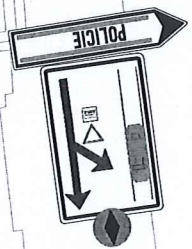
Městská policie hl. m. Prahy OŘ P1



NÁRODNÍ

NÁRODNÍ

ISP  
IP22



Z4b



IP6

PLÁNEK

Montáž SDZ č. IP 12 (symbol IP 11e)

+ DT č. E 13 s textem

„ZASOBOVÁNÍ  
MAX. 15 min.“

1011/7

Vyznačení VDZ č. V 10e

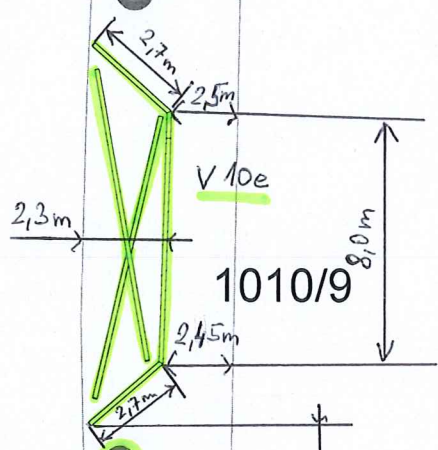
278

Č.j. ÚMČ P1 353772/2026/ODOP/25/032/KT

A12b



VCHOD



1010/9

VCHOD



IP12 (IP 11e)

E13

Městská část Praha 1  
Úřad městské části  
Odbor dopravy  
Vodičkova 18, 115 68 Praha 1  
- 0 -

279

Souhlasné stanovisko ve smyslu  
§77 odst. 1 c) a 2 b), z.č. 361/2000 Sb.  
a §25 odst. 1 a 6 c), zak. č. 13/1997 Sb.

Policie České republiky  
Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy  
Odbor služby dopravní policie  
140 00 Praha 4, Kongresová 2



Č.j. KRPA-153 911 - 1 /ČJ-2025-0000DŽ  
Dne:  
13 -05- 2025  
z r. kpt. Ing. Viktor Máchal

IS21a

280

