



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy
Oddělení dopravně komunikační

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7 – Holešovice
IČ: 034 47 286

Č. j.
ÚMČ P1 102290/2026/ODOP/019/1/SD

Vyřizuje / linka
Barbora Soldátová /345

Datum
20.4.2026

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy, oddělení dopravně komunikační, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v platném znění dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen “zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., (správní řád) zahájil dne 10.02.2026 z moci úřední na základě nenaplnění reciprocit, která je nezbytná pro bezplatné poskytnutí vyhrazených parkovacích míst pro Velvyslanectví Spolkové republiky Německo v lokalitě Vlašská, řízení o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Praha 1 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 1

spočívající ve změně svislého stálého a stálého vodorovného dopravního značení na místní komunikaci II. tř. v lokalitě místní komunikace **Vlašská, Praha 1 – Malá Strana** dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemních komunikacích, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Změna dopravního značení bude provedena v souladu s písemným vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 10.2.2026, vydaným pod Č.j. KRPA-50789-1/ČJ-2026-0000DŽ, TP 66, TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy připojil situaci s úpravou dopravního značení.
- b) Změnou dopravního značení nebude narušeno vnímání dopravní situace.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy
Oddělení dopravně komunikační

c) Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že úprava dopravního značení bude provedena v rozporu se stanovenými podmínkami.

d) Samotné provedení změny (vyznačení) dopravního značení musí být bezpodmínečně provedeno pouze odbornou firmou na dopravní značení.

e) Změny dopravního značení mohou být provedeny ihned po převzetí (doručení) nabytí účinnosti tohoto OOP – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, nejpozději do 30.6.2026.

Stanovení dopravního značení a zařízení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 10.2.2026 zahájila Městská část Praha 1, Úřad městské části, odbor dopravy z moci úřední pro nenaplnění reciprocity, která je nezbytná pro bezplatné poskytnutí vyhrazených parkovacích míst pro zastupitelské úřady, v tomto případě Velvyslanectví Spolkové republiky Německo, řízení o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci II. tř. v lokalitě Vlašská, Praha 1 – Malá Strana dle přiložené dokumentace, která se týká změny svislého stálého a stálého vodorovného dopravního značení z důvodu ukončení platnosti rozhodnutí na užívání vyhrazených parkovacích míst pro osobní automobily velvyslanectví Spolkové republiky Německo. Nařízení hlavního města Prahy č. 3/2025, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb., hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Původní vyhrazené stání bude nahrazeno parkovacím pruhem modré zóny placeného stání. Tímto OOP bude navýšen počet stání v počtu deseti vozidel ve výše uváženém režimu stání. Ve Vlašské ulici bydlí obyvatelé MČ Prahy 1, kteří budou moci parkovat právě na vyhrazených místech zóny placeného stání, kterých je trvalý a značný nedostatek. Myšlena jsou osobní soukromá vozidla fyzických osob rezidentů Prahy 1, kteří chtějí žít spokojeným životem a samozřejmě v centru hlavního města garážemi nedisponuje drtivá většina rezidentů bydlících v Praze 1. Každé místo, které lze zřídit je pro tyto občany Prahy 1 potřebné. Jedná se o veřejný prostor, který má sloužit především místním trvale žijícím obyvatelům k jejich spokojenému žití.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – odbor služby dopravní policie tuto úpravu dopravního značení s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu odsouhlasil.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy
Oddělení dopravně komunikační

Veřejná vyhláška – oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byla vyvěšena na úřední desce Městské části Praha 1, Úřadu městské části Praha 1 ve dnech 12.2.2026 – 16.3.2026.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byly podány od zveřejnění následující připomínky:

1. Pan Bohumil Bílek podal níže uvedenou připomínku:

(Identifikuji se jako osoba dotčená, která danou lokalitou denně prochází při cestě do zaměstnání a jejíž bezpečnost a kvalita trasy jsou navrhovanou úpravou přímo ovlivněny.)

Obsah připomínky:

Jako občan pravidelně užívající veřejný prostor v ulici Vlašská uplatňuji následující připomínky k návrhu na stanovení místní úpravy provozu:

1. Procesní pochybení: Absence analýzy a datových podkladů

V odůvodnění návrhu se uvádí pouze záměr navýšení parkovacích kapacit pro rezidenty. Zcela však chybí doložení konkrétních dat o vytíženosti stávajících modrých zón v okolí nebo analýza, která by potvrzovala, že v tomto konkrétním bodě je deficit parkování natolik kritický, že převyšuje zájem na zachování volného veřejného prostranství. Žádám o doložení těchto podkladů, bez nichž je rozhodnutí nepřezkoumatelné.

2. Rozpor s koncepčními dokumenty hl. m. Prahy

Navrhované plošné parkování uprostřed historické zástavby je v přímém rozporu se Strategickým plánem hl. m. Prahy a Klimatickým plánem 2030, které ukládají redukovat tepelné ostrovy v centru města. Manuálem tvorby veřejných prostranství (IPR Praha), který doporučuje v památkových zónách preferovat pobytovou funkci a zeleň před parkovacími plochami. Navrhují místo betonové/asfaltové plochy pro auta realizovat propustné povrchy, výsadbu stromů či instalaci pítka, což v této uzavřené lokalitě Malé Strany zlepší mikroklima.

3. Argument bezpečností a průjezdnosti (včetně IZS)

Ulice Vlašská je v této části úzká a má složitou geometrii (viz příložená mapová dokumentace). Vytvořením nového parkovacího uzlu dojde ke zvýšení intenzity dopravy při zajištění/vyparkování vozidel v místě, kde se pohybují pěší.

Alternativní řešení: Žádám, aby bylo rezidenční parkování přesunuto z okrajů vozovky na tuto uvolněnou plochu. Tím se uvolní samotná ulice, čímž se zajistí hladší průjezd vozidel Integrovaného záchranného systému (IZS) alepší se rozhledové poměry pro chodce, což je ve veřejném zájmu.

4. Ochrana historického rázu a veřejný zájem



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Odbor dopravy

Oddělení dopravně komunikační

Lokalita se nachází v Pražské památkové rezervaci (UNESCO). Přeměna uvolněného prostoru po diplomatických misích na běžné parkoviště je promarněnou příležitostí pro revitalizaci Malé Strany. Veřejný zájem, který si úřad vyhradil chránit, spatřuji v tvorbě "živého města", nikoli v budování odstavných ploch pro automobily.

Závěr:

Navrhuji, aby úřad od stanovení úpravy v této podobě upustil a předložil variantu, která upřednostní pobytovou plochu s prvky modro-zelené infrastruktury (stromy, lavičky, pítka) nebo využije plochu ke konsolidaci dopravy tak, aby se uvolnil prostor v profilu ulice pro chodce.

Ve smyslu ust. § 172 správního řádu rozhodl správní orgán o připomínkách následovně:

Ad 1:

Jak již bylo výše uvedeno v odůvodnění, ve Vlašské ulici bydlí obyvatelé MČ Prahy 1, kteří budou moci parkovat právě na vyhrazených místech zóny placeného stání, kterých je trvalý a značný nedostatek, namísto vozidel zastupitelského úřadu. Celá oblast Malé Strany má charakter rezidenční oblasti. Uliční struktura parteru v okolí Vlašské ulice je tvořena úzkými historickými nenormovanými uličkami s obtížným průjezdem a téměř žádnou možností parkování. To je například zřejmé i z dopisu spolku Neruda z 2.2.2026, kterým jsme byli požádáni o změnu této části komunikace na rezidenční (modrou) zónu.

Věcně a místně příslušný správní úřad nemá ve svých povinnostech ani zákonných normách dokládat analýzy, datové podklady o vytíženosti stávajících modrých zón.

Šířkové uspořádání ulice Vlašská před budovou velvyslanectví Spolkové republiky Německo je jednou z mála možností, kde lze potřeby obyvatel oblasti alespoň částečně uspokojit.

Připomínce se nevyhovuje.

Ad 2:

V daném případě se nejedná o navýšení počtu parkovacích míst, ale pouze o změnu jejich funkce. Z navrhovaného řešení tedy nedochází ke zhoršení klimatických podmínek v místě ani v Praze. Změna určení parkovacích míst nemá ambici vyvolat změny v mikroklimatu. Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 byl připraven pod vedením Komise pro udržitelnou energii a klima, poradního orgánu Rady hl. m. Prahy. V tomto případě se nejedná o tvorbu veřejného prostranství či revitalizaci, ale pouze o změnu dopravního značení ve smyslu změny stání pro konkrétní uživatele.

Připomínce se nevyhovuje.



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy
Oddělení dopravně komunikační

Ad 3:

Změnou dopravního značení se dopravní situace nemění a rozhodně nedochází k vytvoření „nového parkovacího uzlu“, jak zmiňuje podatel. Současně si v tomto bodě podatel protirečí, když v bodě 2 preferuje zeleň a pobytovou zónu a v bodě 3 navrhuje, aby v uvedeném místě parkovala vozidla. Důvody pro navržení řešení jsou zodpovězeny ve vypořádání připomínky 1. Připomínce se nevyhovuje.

Ad 4:

Nejedná se o budování odstavné plochy pro automobily, nýbrž o změnu dopravního značení, která pouze ruší vyhrazené stání pro Velvyslanectví Spolkové republiky Německo a na stejném místě bude rezidentní zóna placeného stání, tzv. „modrá zóna“.

Historický ráz je dán stavebním a materiálovým řešením této části Pražské památkové rezervace a navržené opatření obecné povahy na něm nic nemění. Ani nesmí. Z podané připomínky není zřejmé, jakou revitalizaci a jakou „tvorbu živého města“ uprostřed vozovky má podatel na mysli. Není zřejmé, co navrhuje.

Jak již bylo výše uvedeno, změnou dopravního značení zaniknou místa pro zastupitelský úřad a vytvoří se stání pro vozidla rezidentů.

Připomínce se nevyhovuje.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 (správní řád), opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 (správní řád) proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Bc. Ludvík Czital
vedoucí odboru

Příloha:

Plánek – 2x situace dopravního značení

Dotčené orgány státní správy:

Policie ČR KŘP HMP OSDP

Na vědomí:

ODOP ÚMČ Praha 1 – odd. kontroly

Policie ČR OŘP DI P1



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
Odbor dopravy
Oddělení dopravně komunikační

Městská policie hl. m. Prahy OŘ P1