

PRAHA 1 TESTUJE NOVÉ ODPADKOVÉ KOŠE

PŘED RADNICÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 1 A TAKÉ V HISTORICKÉM CENTRU SE OBJEVILA NOVINKA – SOLÁRNÍ ODPADKOVÝ KOŠ BIGBELLY.

Jde o odpadkový koš, který je ve světě již běžně používán a vyhledáván zejména pro svou vysokou funkčnost. Tyto koše jsou vhodné především do zatížených oblastí – pěší zóny, turistické zóny, vlaková a autobusová nádraží, parky apod. Vedení Prahy 1 nyní usiluje o jejich početnější zastoupení v ulicích centra města.

Košé BigBelly mají vlastní napájení formou solárního panelu a je v nich zabudován lis spolu s komunikační jednotkou. Na portálu jsou tak online k dispozici údaje, jako je například zaplněnost košů či skutečný svoz odpadu. Mezi nesporné výhody těchto košů patří především redukce svazu odpadu a nákladů s tím spojených, omezení nepříjemného zápachu v oblasti košů a také lepší udržování čistoty v jejich okolí. „O těchto koších se jen dlouho mluvilo, a protože si myslím, že je potřeba, aby lidé viděli koš v praxi, rozhodl jsem se konat na vlastní pěst a první koš jsem si pronajal jako fyzická osoba,“ vysvětlil původ koše před radnicí Městské části Praha 1 místostarosta pro dopravu a informatiku Richard Bureš (ODS).

V polovině června došlo k další instalaci košů, které poslouží k ověření jejich funkčnosti. Zkušebně jsou umístěny do historické ulice, parku



a u obchodního centra. Konkrétně jde o sedm košů, které jsou k vidění na těchto místech: ulice Charvátova, U Sovových mlýnů, Říční a celkem čtyři koše jsou umístěny také do frekventované Melantrichovy ulice.

Díky zkušebnímu provozu košů jsou již nyní získávány veškeré potřebné informace, které budou potřeba k rozhodnutí o další budoucnosti košů. Důležité bude také zjištění, zda jeden koš BigBelly bude schopen nejen snížit četnost vyváženého odpadu, ale také nahradit více klasických betonových košů. Pokud koše v této prvotní zkoušce obstojí, bude prosazováno jejich další rozšíření. Podle dosavadních údajů si koše na území Prahy 1 vedou velice dobře a ukazuje se, že pro turisticky vytížené centrum Prahy, jsou mnohem vhodnější než koše stávající. „Koš na nejkritičtějších místech v lomení ulice Melantrichova hlásil v pondělí 16. 6. večer „žlutou“, tedy naplněn z 80 % za 36 hodin provozu. Pro porovnání – normální koš se vysypával několikrát denně, byl stále plný a nepořádek byl všude kolem. Na počet nutnosti vysypání koše je to tedy 10:1 pro Bigbelly,“ zhodnotil dosavadní fungování košů v ulicích Prahy 1 místostarosta pro dopravu a informatiku Richard Bureš (ODS). A jaká bude tedy nejbližší

budoucnost košů? „V září bych chtěl zastupitelstvu Městské části Praha 1 předložit souhrnnou informaci o reálných výsledcích s návrhem usnesení, které by vyzvalo hlavní město Prahu k posouzení závěrů našeho pilotního projektu a náhrady klasických košů novými na místech, která se s ohledem na pilotní projekt budou jevit jako optimální. Koše Bigbelly by se tak staly součástí systému, který spadá pod hlavní město Prahu, TSK a Pražské komunikace,“ dodává Richard Bureš.

REAKCE OBČANŮ A NEJVĚTŠÍ POZITIVA, KTERÁ V NOVÝCH KOŠÍCH VIDÍ:

- Do košů se nelze dostat, tudíž odpadá problém s bezdomovci, kteří se v koších přehrabují.
- Koše nelze snadno vysypat. Nestane se tedy, že opilci při svém nočním tahu Prahou na koš spadnou a odpadky se tak vysypou všude po okolí.
- Koše nezapáchají, tudíž nemusíme jít okolo košů s ucpaným nosem, což se u starých košů často stávalo. Především v letních měsících.

