



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
Mgr. Terezie Radoměšská
starostka městské části

Vážený pan
Ing. Filip Dvořák

110 00 Praha 1

V Praze 11. 4. 2024
ÚMČP1 135967/2024

Věc: interpelace ze dne 12. 3. 2024

Vážený pane Dvořáku,

během 14. zasedání Zastupitelstva městské části Praha 1, konaného dne 12. března 2024, jste se na mne obrátil s interpelací, ve které žádáte „*poskytnutí seznamu všech pozemků, na kterých z titulu přeneseného výkonu státní správy podle zákona o pozemních komunikacích vykonává působnost Úřad městské části Praha 1*“. Interpelace byla zaevidována s číslem jednáním UMCP1 135967/2024.

Na vaši otázku mohu odpovědět poměrně jednoduše: **Úřad městské části Praha 1 seznam pozemních komunikací, na kterých vykonává státní správu v přenesené působnosti podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, nevede a nikdy v minulosti (za předchozích starostů) nevedl a žádný právní předpis mu takovou povinnost neukládá.**

Nyní k vašemu dotazu podrobněji.

Svou interpelaci začínáte odkazem na vyjádření předsedy kontrolního výboru. Jistě je vám dobře známo, že předseda kontrolního výboru, jakož i kontrolní výbor samotný, nesmí do výkonu státní správy v přenesené působnosti jakkoli zasahovat. Pokud tedy předseda kontrolního výboru na adresu státní správy v přenesené působnosti něco prohlašuje, nemají jeho slova žádnou váhu.

Podle § 9 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, „*vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace vede evidenci jím vlastněných pozemních komunikací*“.

Povinnost vést evidenci pozemních komunikací ve vlastnictví hlavního města Prahy, bez

ohledu na to, do jaké kategorie je pozemní komunikace zařazena, má proto hlavní město Praha. Pokud by měla takovou povinnost městská část Praha 1, jistě by seznam pozemních komunikací dávno vedla.

Výše uvedenou povinnost hlavního města Prahy plní jeho jménem Technická správa komunikací hlavního města Prahy. Evidenci pozemních komunikací vlastněných hlavním městem Prahou vede tato organizace v počítačové aplikaci CDSW.

Věcná a místní působnost Úřadu městské části Praha 1 jakožto **speciálního stavebního úřadu a silničního správního úřadu** je vymezena přílohou č. 4 Obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy č. 55/2000 Sb. HMP, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, konkrétně v bodu 12. zmiňované přílohy. Důvodně lze očekávat, že příloha bude v dohledné době změněna, a to v souvislosti s plným nabytím účinnosti nového stavebního zákona.

Věcná a místní působnost Úřadu městské části Praha 1 jakožto speciálního stavebního úřadu a silničního správního úřadu je dána kategorií pozemní komunikace. Jak už vám bylo sděleno tajemníkem úřadu, **na území hlavního města Prahy je silničním správním úřadem příslušným pro zařazování komunikace do kategorie silnice II. nebo III. třídy či místní komunikace Magistrát hlavního města Prahy,** a to podle § 40 odst. 3 písm. b), resp. § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Pravomoc podle výše zmiňovaných ustanovení zákona o pozemních komunikacích **nebyla** Statutem přenesena na městské části hlavního města Prahy. **Úřadu městské části Praha 1 proto nezbývá nic jiného, než z počítačové aplikace CDSW při určení věcné a místní příslušnosti vycházet.**

Musím také upozornit na skutečnost, že Statut hlavního města Prahy, jakož i zmiňovaná aplikace CDSW, nepracuje s pojmem „pozemky“ (s pozemky označenými v katastru nemovitostí jako „pozemní komunikace“). Dá se proto důvodně předpokládat, že dlouhý seznam pozemků s čísly parcelními by byl občanům téměř k nepotřebě. Řadový občan by z takového seznamu těžko vyčetl, který úřad vykonává v jeho zájmovém území působnost silničního správního úřadu.

Vážený pane Dvořáku,

souhlasím s vámi, že by bylo vhodné zveřejnit pro občany informaci, kde, tedy na jakých pozemních komunikacích, vykonává působnost silničního správního úřadu Úřad městské části

Praha 1. Domnívám se ale, že by stačil pouhý přehled názvů ulic, přičemž u místních komunikací I. třídy by se muselo poznamenat, že vozovky těchto komunikací spravuje magistrát.

Za rychlejší a jednodušší považuji **zveřejnění seznamu pozemních komunikací, kde Úřad městské části Praha 1 nevykonává působnost silničního správního úřadu, nebo vykonává tuto působnost pouze omezeně** (místní komunikace I. třídy).

Poslední věc, na kterou jste ve své interpelaci upozornil, je nesoulad mezi údaji katastru nemovitostí a evidencí pozemních komunikací vedenou hlavním městem Prahou.

Jsem si dobře vědoma toho, že některé pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako „pozemní komunikace“, byť mnohdy charakteru pozemní komunikace neodpovídají či nejsou zaneseny do výše zmiňované evidence pozemních komunikací. Jsem si rovněž vědoma skutečnosti, že popsany nesoulad může působit zmatky v práci jednotlivých odborů, především odboru dopravy, odboru životního prostředí a čistoty a finančního odboru.

Tyto pozemky bude muset tajemník úřadu vyjmenovat v chystané směrnici o správě místních poplatků a určit odbor, který je za pozemky odpovědný z hlediska rozhodovací činnosti a správy místních poplatků, nebo tak bude muset učinit samostatným pokynem tajemníka.

Vážený pane Dvořáku,

budu ráda, pokud nám jako bývalý starosta s vyhledáváním pozemků, u kterých je roky nevyřešen jejich statut, pomůžete.

S pozdravem

