



Zápis č. 10/2024 ze dne 07.03.2024

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 07.03.2024 v 16.00 hod., místnost č. 026, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

Přítomni: J. Ludvíček (místopředseda komise), P. Řeháček (člen komise), F. Lachmann (člen komise), K. Petrásek (člen komise), J. Jančařík (člen komise),

Omluveni: M. Štěpán (předseda komise), S. Jandík (člen komise), P. Hodek (člen komise), Z. Grabowski (člen komise)

Neomluveni:

Částečná neúčast:

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), R. Bureš (radní MČ Praha 1), D. Bodeček (1. místostarosta MČ Praha 1), V. Mařík, P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), D. Malý (stálý host) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z 9. jednání komise ze dne 3. 1.2024
- 3) Potvrzení termínu jednání komise dne 2.5.2024
- 4) Turismus a doprava
- 5) Rozšíření chodníku v ul. Letenská
- 6) Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Místopředseda komise J. Ludvíček jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni L. Czital (vedoucí odboru ODOP), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), Praha 1), R. Bureš (radní MČ Praha 1), D. Bodeček (1. místostarosta MČ Praha 1), V. Mařík, P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu) a další. J. Ludvíček omluvil předsedu komise M. Štěpána, který se nemohl ze zdravotních důvodů, a požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl K. Petráska. Komise hlasovala takto:

Program 10. jednání komise byl schválen.

Usnesení DOKO č. 1/10/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

K. Petrásek byl schválen jako ověřovatel zápisu.

Usnesení DOKO č. 2/10/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Místopředseda komise J. Ludvíček nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise ze dne 03.01.2024..

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.

Usnesení DOKO č. 3/10/2024

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

3) Potvrzení termínu jednání komise dne 2.5.2024

Místopředseda komise J. Ludvíček tlumočil žádost předsedy komise, aby ostatní členové komise včas potvrdili, jestli se zúčastní květnového jednání komise, které se bude konat den po státním svátku. Konečný termín se potvrdí na dalším jednání komise. Tento bod byl informativní.

4) Turismus a doprava

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann stručně popsal stávající situaci, hovořil o tématech, kterými by se komise měla do budoucna zabývat konkrétněji a dlouhodobě. V současné době se schvaluje koncepce příjezdového turistického ruchu, kterou vytvořil Prague City Tourism a. s., která nenabízí návrhy řešení, nereflektuje dopravní situaci. Podle F. Lachmanna je podstatná práce s daty. J. Ludvíček se domnívá, že u tohoto bodu by měl být přítomen radní pro dopravu, s nímž by se mohlo vybrat několik témat, která by se mohla dále rozvíjet, a proto navrhuje, aby se tento bod projednal i na příštím jednání komise za přítomnosti radního. F. Lachmann navrhuje vytvořit studii, která by shrnula dosavadní stav, co se dá zlepšit apod. Je zapotřebí stanovit dlouhodobou koncepci. K. Petrásek s navrhovaným souhlasí, nicméně navrhuje vybrat nějaké body, které by se prostřednictvím radního mohly zrealizovat. K. Petrásek dále upozornil na službu operátora ICT, který nabízí městským částem v rámci

dopravy možnosti sledování – sběru dat – v libovolných oblastech, a navrhuje spustit pilotní projekt, tedy stanovit nějakou výzkumnou otázku, která by byla monitorována. Se zpracováním koncepce souhlasí J. Jančařík. R. Bureš konstatuje, že určitá data jsou k dispozici a je možnost s nimi pracovat, nicméně MČ Praha 1 nežadala požadavek na zpracování koncepce. V minulosti již podobný monitoring probíhal. Podle F. Lachmanna by se měly revidovat starší studie. Ze seznamu vybraných témat je podle L. Czitala vyřešena problematika okružních jízd malých autobusů. R. Bureš doporučuje využít některý z dotačních programů EU na vypracování koncepce. P. Řeháček upozornil na projíždění historických povozů v zakázané oblasti v Platněnské či Valentínské ulici, M. Stejskal situaci prověří. Dále se P. Řeháček dotázal na autobusy Hop on, Hop off, jestli mohou jezdit po kolejích, M. Stejskal také prověří. F. Lachmann upozornil na vozidla „pseudoveteránů“, která jezdí jako vyhlídková jízda pod taxi licenci. Podle M. Stejskala splňují parametry taxi služby stejně jako dopravní obslužnosti, a mohou tedy jezdit v povolených oblastech. Podle R. Bureše se v minulosti tato problematika bezúspěšně řešila. Dále proběhla diskuze ke zneužívání zákazu stání před hotely kvůli nakládání a vykládání zboží, kdy soukromá vozidla na těchto místech parkují. F. Lachmann se dotázal, zda by tato místa neměla být vyhrazena jako parkování K+R, podle M. Stejskala by nastal problém v případě zásobování, kdy by dodavatel nemohl opustit vozidlo při dovezení zboží do hotelu, aby neporušil princip parkování K+R.

K. Petrásek před hlasováním zmínil, že nesouhlasí se zpracováním studií a raději by volil cestu intenzivní spolupráce mezi odborníky na dané oblasti. J. Ludvíček zopakoval svůj názor, aby komise tento bod projednala za přítomnosti radního pro dopravu, nicméně souhlasí s přijetím obecnějšího usnesení. Komise následně přistoupila k hlasování

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 zpracovat studii dopravy související s příjezdovým turismem.

Usnesení DOKO č. 4/10/2024

Hlasování

Pro: 5

Proti: 0

Zdržel se: 0

5) Rozšíření chodníku v ul. Letenská

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann prostřednictvím fotodokumentace a prezentace popsal stávající stav, kdy se po úzkém chodníku nedá např. projít s kočárkem, situace je celkově nebezpečná i vzhledem k parkování aut, která v minulosti blokovala průjezd tramvají. V minulosti F. Lachmann jednal s památkáři o umístění dopravních značek na zeď budovy Vrbovského-Thurn-Taxisova paláce u chodníku, což bylo zamítnuto. F. Lachmann jednal také se Silničním správním úřadem MHMP, kde mu bylo řečeno, aby se MČ Praha 1 obrátila na Odbor dopravy MHMP nebo TSK, aby se mohlo uvažovat i o zpracování projektu rozšíření chodníku. Dále vyslovil F. Lachmann úvahu, zda nepřemístit značku parkování před hotelem a umístit ji na sloup trakčního vedení, čímž by hotel přišel o parkovací místa, která by sloužila zóně placeného stání. K. Petrásek navrhuje souběžně odstranit i chodník na protější straně. M. Stejskal navrhuje zrušit chodník ve směru z Klárova na Malou Stranu, protější chodník navrhuje rozšířit, zarovnat s úrovní vozovky a umístit podél protiparkovací sloupky. Otázkou je, zda s tímto návrhem řešení budou souhlasit památkáři. R. Bureš upozornil na nejednotná stanoviska památkářů, kdy v jednom případě trvají na umístění dopravní značky na zdi domu, v druhém případě nikoliv. Problém úprav chodníku bude patrně s kanalizací, k čemuž by musel dát souhlas DPP. M. Stejskal upozornil, že v minulosti se účastnil jednání komise vedoucí odboru dopravy MHMP a bylo by vhodné, aby byl na jednání komise přizván. Komise následně hlasovala.

Komise pro dopravu Prahy 1 souhlasí s rozšířením chodníku v Letenské ulici a s možností odstranění chodníku podél zdi Valdštejské zahrady. Komise doporučuje Radě MČ Praha 1 projednat tento záměr s vlastníkem pozemní komunikace. **Usnesení DOKO č. 5/10/2024**

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

F. Lachmann dále v rámci projednávání tohoto bodu požádal, zda by bylo možné v ulici vysadit stromy. Následně proběhla krátká debata a komise přikročila k hlasování.

Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje Radě MČ Praha 1 projednat s vlastníkem komunikace možnosti budoucí výsadby stromů v Letenské ulici. **Usnesení DOKO č. 6/10/2024**

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

6) Různé

J. Ludvíček se dotázal, jak je možné, že v ulici Palackého stálo vozidlo déle než 90 minut na parkovacím místě před poliklinikou. Podle M. Stejskala v rámci kapacity budou tato auta odtahena. Podle R. Bureše toto místo není připojeno k žádnému systému enforcementu, i přesto Městská policie tato místa monitoruje a v případě porušení tato vozidla odtahuje. Od 1. 7. by měla být parkovací místa připojena k systému enforcementu, který bude monitorovat čas zaparkování, čas překročení povoleného časového limitu pro parkování, fotodokumentace atd. Podle aktuálního monitoringu se zvýšila respektovanost, kdy řidiči dodržují časový limit pro krátkodobé parkování.

K. Petrásek se dotázal na ulici Na Poříčí 39, kde probíhá rekonstrukce domu, při které dochází pravidelně k záboru části vozovky, čímž se zpomaluje provoz i v ranní špičce. Podle L. Czitala a M. Stejskala jedná neoprávněně, R. Bureš upozornil, že místo je monitorováno. F. Lachmann zmínil připravovanou kampaň proti parkování na chodníku, která by měla být spuštěna cca v květnu ze strany MČ Praha 1. Bude se navyšovat pokuta za ilegální parkování. M. Stejskal informoval ostatní, že za měsíc únor bylo pokutováno za parkování na chodníku 2644 řidičů. V následné debatě se J. Jančařík zeptal, jak dlouho trvá proces řešení dopravního přestupku, kdy podle tvrzení policisty Police ČR tento proces trvá 2-3 hodiny, u Městské policie cca 30 minut. M. Stejskal popsal postup evidence dopravního přestupku za ilegální parkování, což může trvat cca 20 minut. Dále se J. Jančařík dotázal, jaké jsou náklady na technologie monitoringu parkovacích míst. Podle R. Bureše technologie na parkovací lokalitě (display, senzor atd.) vyjdou na 150 tisíc, kamery stojí cca 50 tisíc.

P. Řeháček se dotázal, zda by bylo možné umístit zrcadlo na křižovatku ulic Charvátova x Jungmannova, kde chodci vbíhají do vozovky a hrozí kolize s vozidly vyjíždějícími z Charvátovy ulice. A dále se dotázal, zda by v Linhartské ulici směrem na Mariánském náměstí mohli přes noc parkovat rezidenti. L. Czital situaci prověří.

Místopředseda komise J. Ludvíček konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 17:40 hod. ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

místopředseda komise:

.....
Kryštof Petrásek

.....
Josef Ludvíček

Příští komise se koná ve čtvrtek 4. 4. 2024 od 16.00 hod.