**Záznam o zrušeném jednání Komise pro dopravu**

**Datum:** 8. 2. 2024

**Místo:** Konferenční sál, Úřad MČ Praha 1, Vodičkova 681/18, Praha 1

**Přítomni:** M. Štěpán (předseda komise pro dopravu ), J. Ludvíček (místopředseda komise pro dopravu), P. Řeháček (člen komise pro dopravu), K. Petrásek (člen komise pro dopravu pro dopravu), D. Bodeček (1.místostarosta MČ Praha 1), L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), R. Bureš (radní MČ Praha 1), V. Mařík, F. Dvořák (předseda Hospodářské komory Praha 1), Š. Matoušková (ředitelka MŠ Národní)

**Nepřítomni:** S. Jandík (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise),), J. Jančařík (člen komise), Z. Grabowski (člen komise)

Předseda komise M. Štěpán přivítal všechny přítomné a informoval je, že vzhledem k pouze 4 přítomným členům komise není komise usnášeníschopná. Zároveň v souladu s jednacím řádem upozornil ostatní, že pokud do 30 minut od zahájení jednání nedorazí nikdo z dalších členů komise, bude jednání zrušeno. Vzhledem k tomu, že dorazilo několik pozvaných hostů, rozhodl M. Štěpán prozatím projednat body v původně navrženém programu i za cenu toho, že vzhledem k neusnášeníschopnosti komise nebude o ničem hlasováno.

Předseda komise požádal tajemníka komise, aby učinil zápis z tohoto jednání a dále požádal místopředsedu komise J. Ludvíčka, aby byl ověřovatelem zápisu.

Předseda komise M. Štěpán zahájil diskuzi k původnímu bodu jednání *Zajištění bezpečného přechodu ve Spálené ulice pro děti ze školky Národní 37 do zahrady V Jirchářích 14, pro další děti a seniory - podpora řešení situace.* M. Štěpán popsal stávající situaci a varianty umístění semaforu pro bezpečnější přechod přes silnici, kdy stávající přecházení je životu nebezpečné. 1.místostarosta MČ Praha 1 D. Bodeček představil ředitelku mateřské školy Národní Š. Matouškovou, která popsala každodenní úskalí dětí z mateřské školy v ulici Národní při přecházení vozovky, kdy největším nebezpečím jsou projíždějící tramvaje. Paní ředitelka navrhuje umístit světelně označený přechod pro chodce na křižovatce ulic Spálená a Národní, aby mohly děti plynule přejit do ulice Ostrovní. Úvaha o přítomnosti strážníka městské policie není z kapacitních důvodů možná, podle M. Stejskala Městská policie zajišťuje všechny možné přechody, které lze kapacitně zvládnout, zatímco Policie ČR nezajišťuje žádný. M. Stejskal navrhuje stanovení rychlosti mezi Voršilskou ulicí a křižovatkou Národní x Spálená na 20 km/h pro tramvaje. M. Štěpán informoval ostatní o možné variantě umístit přechod pro chodce severněji. V. Mařík hovoří o sdílené zóně, která by se v této oblasti mohla aplikovat. Podle M. Štěpána je stanovení sdílené zóny po konzultaci s DPP možné v ulici Spálená. L. Czital nepovažuje sdílenou zónu za účelné řešení. M. Stejskal udělá průzkum na místě v čase 9:45 – 11:30, tedy v čase, kdy vozovku přechází děti z mateřské školy. Tento bod se bude projednávat na některém z dalších jednání komise, až bude komise usnášeníschopná a bude moct hlasovat. V čase 16:30 předseda komise M. Štěpán konstatoval, že ani 30 minut po zahájení komise není tato usnášeníschopná, a proto je oficiální část jednání ukončena. Příští jednání komise svolává předseda komise na den 7. 3. od 16:00.

V neoficiální části diskuze proběhla debata o odtahových službách při ilegálním parkování, kdy odtahové vozidlo zablokuje jízdní pruh, čímž doprava kolabuje, zejména však brání rozhledu na přechodu pro chodce na Národní třídě, přes který přecházejí děti z předmětné školky.

J. Ludvíček hovořil o studii na zklidnění dopravy v Petrské čtvrti, podle j. Ludvíčka radní pro dopravu V. Ryvola společně s L. Czitalem měli zaslat IPRu připomínky, vzhledem k nepřítomnosti V. Ryvoly se tento bod bude projednávat na dalším jednání komise.

K opatření obecné povahy zákazu vjezdu do oblasti Starého Města v nočních hodinách informoval J. Ludvíček, že Rada MČ Praha 1 schválila tisk, kterým bude zahájen nový proces projednávání návrhu. R. Bureš doplnil, že celý proces bude spuštěn znovu, aby nebylo možné podat námitky jako v předchozím případě. Podle M. Stejskala projede v oblasti Dlouhé ulice v čase mezi 22:00 – 5:00 cca 350 vozů taxislužby, a proto podle M. Stejskala je nutné zakázat vjezd i těmto vozidlům. Podle F. Dvořáka je problém v nerespektování zákazu vjezdu a jako příklad uvádí ulici Perlovou, kde řidiči i přes umístění dopravní značky se zákazem vjezdu ulicí projíždí. M. Stejskal souhlasil s tím, že je problém ve vymahatelnosti a kontrole přestupků, kdy Policie ČR nekoná a Městská policie nemá kapacitu všechny lokality obsáhnout. Následně M. Štěpán ukončil neoficiální jednání.