



## Zápis č. 9/2024 ze dne 03.01.2024

### z jednání Komise pro dopravu

### Rady městské části Praha 1

**Datum a místo jednání:** 03.01.2024 v 16.00 hod., místnost č. 026, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

**Přítomni:** M. Štěpán (předseda komise), P. Řeháček (člen komise), S. Jandík (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), K. Petrásek (člen komise), J. Jančařík (člen komise), Z. Grabowski (člen komise)

**Omluveni:** J. Ludvíček (místopředseda komise),

**Neomluveni:**

**Částečná neúčast:** P. Hodek (pozdější příchod 16:21), P. Hodek (dřívější odchod v 18:00), K. Petrásek (dřívější odchod v 17:35)

**Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni:** V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), R. Bureš (radní MČ Praha 1), V. Mařík, P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Čadský (vedoucí oddělení organizace dopravy MHMP), M. Duška (předseda Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP), F. Dvořák (předseda Hospodářské komory Praha 1), M. Lazarová (členka Výboru proti vylidňování centra a pro podporu komunitního života MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti

**Zapsal:** T. Hovorka (tajemník komise)

#### Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Parkování - parkování filmařů v modré zóně
- 4) Parkování - nová podoba zón placeného stání
- 5) Zpoplatnění používání pozemních komunikací
- 6) Informace pana radního o vyřizování podnětů občanů
- 7) Různé

#### 1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 7 členů komise. Komise je

usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru ODOP), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), Praha 1), M. Čadský (vedoucí oddělení organizace dopravy MHMP), M. Duška (předseda Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP), F. Dvořák (předseda Hospodářské komory Praha 1), M. Lazarová (členka Výboru proti vyliďňování centra a pro podporu komunitního života MČ Praha 1) a další. Před projednáváním prvního bodu poděkoval M. Štěpán pozvaným hostům za účast na jednáních komise. Dále M. Štěpán informoval ostatní, že z důvodu jarních prázdnin přesouvá termín dalšího jednání komise na 8. 2. 2024.

Předseda komise M. Štěpán požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl J. Jančaříka. Komise hlasovala takto:

**Program 9. jednání komise byl schválen.**

**Usnesení DOKO č. 1/9/2024**

Hlasování:

Pro: 7                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

**J. Jančařík byl schválen jako ověřovatel zápisu.**

**Usnesení DOKO č. 2/9/2024**

Hlasování:

Pro: 7                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

## 2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

**Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.**

**Usnesení DOKO č. 3/9/2024**

Hlasování:

Pro: 6                  Proti: 0                  Zdržel se: 1

## 3) Parkování - parkování filmařů v modré zóně

Předseda komise M. Štěpán v úvodu stručně zmínil nutnost potřeby parkování pro rezidenty a dále zkritizoval zneužívání parkovacích míst členy filmového štábu. Podle L. Czitala se zábory prověřují, povolování se řídí režimem zvláštního užívání pozemní komunikace, cca před 12 lety byla přijata dohoda mezi MČ Praha 1 a Asociací producentů, díky čemuž má MČ Praha 1 zvýšené příjmy vzhledem k tomu, že území Prahy 1 je pro účely natáčení využíváno víc než v případě ostatních městských částí. M. Štěpán se dotázal, zda by souhlas s filmováním v dané lokalitě byl podmíněn souhlasem Komise pro dopravu, podle L. Czitala toto nelze, jelikož se jedná o proces státní správy, vlastníkem komunikací je z velké části Hl. město Praha zastoupené TSK, které může vyslovit nesouhlas s natáčením. K. Petrásek souhlasí se stávajícím postupem. Podle R. Bureše většina filmařů hradí náhradní parkování, pokud natáčení probíhá víc než 1 den, je však nutné zvýšit informovanost mezi obyvateli. J. Jančařík požaduje detailnější podklady, aby komise mohla o tomto bodu hlasovat. M. Štěpán následně navrhl řešení, o kterém komise hlasovala.

**Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje omezit možnost parkování filmových štábů v modré zóně jen na případy s předchozím souhlasem Komise kultury a sportu a Komise pro dopravu.**

**Usnesení DOKO č. 4/9/2024**

Hlasování:

Pro: 1                      Proti: 3                      Zdržel se: 3

Usnesení nebylo přijato.

Po hlasování dorazil P. Hodek, komise má nyní přítomných 8 členů a je usnášeníschopná.

#### 4) Parkování - nová podoba zón placeného stání

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán informoval o jednání členů komise u radního pro dopravu a dále o emailové komunikaci mezi nimi k návrhu změny zón placeného stání. Podle M. Dušky nejsou navržené ceny aktuální, v současné době má Rada MHMP projednávat zrušení bezplatného parkování pro elektromobily, nově by mohly zdarma parkovat pouze v době dobíjení, a zrušení přenosných parkovacích karet. Dále se M. Duška vyjádřil k návrhu změn zón placeného stání, cílem je, aby modrá zóna byla využívána výhradně rezidenty. Do 31. 1. 2024 mají jednotlivé městské části lhůtu zaslat připomínky k tomuto návrhu. Proběhla debata k návrhu změn parkovacího systému L. Czital hovoří o stávající možnosti registrovat více vozidel, kdy ale parkovat na parkovacím místě může pouze jedno vozidlo, nový návrh tuto možnost eliminuje, podle L. Czitala je však stávající řešení v pořádku a doporučuje na něm trvat. Dalším tématem je vzdálenost parkování od místa bydliště, návrh stanovil 200 m, M. Štěpán navrhuje z vlastní zkušenosti 800 m. V. Ryvola nesouhlasí s bezplatným parkováním motocyklů.

Podle předsedy Hospodářské komory Praha 1 F. Dvořáka není jasné, kdo projednává návrh změny parkovacího systému, chybí podkladová studie z hlediska analýzy stávajícího stavu, není známo, jak jsou parkovací místa v jednotlivých částech Prahy 1 využívána, pokud jsou tato data k dispozici, měla by být zveřejněna. Chybí zdůvodnění a srozumitelné vysvětlení, není jasné, jaký je systém vymahatelnosti. Jednostopá vozidla by neměla parkovat na modrých zónách a měl by jim být vyčleněn jiný prostor. Řidiči elektromobilů by měli hradit stejné poplatky jako řidiči automobilů. M. Čacký uvádí, že data sesbírána monitorovacím vozidlem jsou každý měsíc aktualizována a jsou k dispozici jednotlivým městským částem. Co se týká parkování jednostopých vozidel, není možné uživatelům těchto dopravních prostředků zakázat parkovat, jedinou možností je zpoplatnit parkování. M. Duška doplnil, že podle nového návrhu elektromobil nemůže parkovat v modré zóně, může pouze parkovat u dobíjecích zařízení pouze po dobu nabíjení. J. Jančařík po seznámení s daty konstatoval, že na území Prahy 1 parkuje nejvíc návštěvníků (cca 40 %) ze všech ostatních částí Prahy a dále požádal, aby měli přístup ke statistickým datům členové komise. M. Štěpán požádal, zda by bylo možné získat od TSK data, která by monitorovala určitou lokalitu každou hodinu, jaká vozidla parkují např. v čase 22:00 – 03:00. Podle M. Čackého může městská část požádat o tento monitoring TSK, v minulosti již tento požadavek byl. F. Lachmann navrhuje řešit konkrétní parametry sběru dat, městská část by si měla dělat vlastní analýzy.

Dále proběhla debata o navrženém paušálním parkovacím oprávnění a také kreditu 120 hodin ročně pro návštěvy rezidentů. M. Štěpán se domnívá, že při stanovení vysoké ceny pro pořízení paušálního parkovacího oprávnění by se snížil počet žadatelů, v tomto duchu zaslal připomínku M. Duškovi. Dále M. Štěpán reaguje na navržených 120 hodin ročně, které může každý rezident vlastníci automobil využít pro návštěvy, řemeslníky atd., podle M. Štěpána by mohl být tento kredit nižší a přenosný, požádal zástupce magistrátu hl. města, zda by ještě nezávázili úpravu.

R. Bureš se vyjádřil ke zneužívání přenosných parkovacích karet, podle něj zneužívá tento systém 5 subjektů na území Prahy 1 pro komerční účely. R. Bureš se domnívá, že není nutné rušit komplexně vydávání

parkovacích karet, ale pouze rozšířit ustanovení o zákaz komerčního využívání přenosných parkovacích karet pod pokutou 1.000.000 Kč za každé porušení. Dále je třeba změnit kontrolní systém při monitorování dat a rozšířit počet monitorovacích vozidel. M. Štěpán doplnil, že tématu změny monitorovacího systému a stanovení sankcí bude věnováno některé z příštích jednání komise. Podle M. Stejskala nezahušťují rezidentní parkovací zónu neplatíči, ale uživatelé, kteří mají zapláceno, ale neměli by mít možnost na těchto místech parkovat a jako příklad uvádí situaci v Hroznové ulici, kde polovina parkujících vozidel patří klientele hotelů. K. Petrásek požádal L. Czitala o odborný názor. L. Czital konstatoval, že tento návrh změny parkovacího systému se netýká pouze území Prahy 1, nýbrž celého území města. Materiál podle něj akceptoval většinu dlouholetých připomínek ze strany MČ Praha 1 a je ku prospěchu obyvatel Prahy 1. Výtky má k parkovacímu oprávnění pro zásobované a zásobovatele, stanovení vzdálenosti parkování od místa bydliště a nelegitimitnosti krátkodobého parkování vozidel poskytujících služby pro městskou část (dláždění silnice, kopání vodovodního řadu atd.) při monitoringu kontrolních vozidel. V souvislosti s poslední připomínkou vyjádřil M. Štěpán obavy, aby v případě akceptování této připomínky nezneužívaly k parkování vozidla firem vykonávajících služby pro soukromé osoby a požádal M. Dušku, aby toto projednala magistrátní komise pro dopravu. P. Řeháček navrhuje, aby návštěvy a řemeslníci v rámci rezidentského kreditu 120 hodin ročně parkovali výhradně ve fialových zónách, kde by měla parkovat také vozidla carsharingu. Fialové zóny by se přiměřeně rozšířily na úkor modrých zón, kde by např. první půlhodina či hodina stání byla zpoplatněna nižší taxou, vícehodinové parkování by však bylo výrazně dražší, čímž by nebyla motivace pro abonenty parkovat v těchto fialových zónách delší čas než by byl nezbytně nutný.

V Průběhu diskuze odešel K. Petrásek a P. Hodek, komise má nyní 6 přítomných členů a je nadále usnášeníschopná. F. Lachmann zkritizoval nepřípravenost k tomuto bodu z hlediska podkladů, kdy ne všichni členové komise mají k dispozici seznam připomínek, které byly zaslány L. Czitalovi, a navrhl uspořádat ještě jedno jednání komise, kde by se mohly projednat všechny připomínky a členové komise byli s to relevantně hlasovat. J. Jančařík souhlasí s konáním mimořádné komise. Dále vystoupil J. Pártl, zástupce Asociace řidičů osobních vozidel, který nesouhlasí s návrhem, aby modrá zóna byla využívána pouze rezidenty, ale aby ji mohli využívat i abonenti. F. Dvořák kritizuje absenci konceptu jako takového, kdy podle jeho názoru MČ Praha 1 nevyužívá relevantní data.

Předseda komise M. Štěpán požádal ostatní členy komise, aby mu zaslali připomínky k návrhu změny zón placeného stání nejpozději do 15. 1.

Na závěr shrnul celou diskusi V. Ryvola. Zrušením přenosných parkovacích karet přijde o 68 milionů Kč. Cílem změnit parkovací systém tak, aby řidiči vozidel byli motivováni parkovat vozidla v podzemních garážích. V. Ryvola nesouhlasí s parkováním zásobovacích vozidel v modré zóně a nesouhlasí s tím, aby motocykly parkovaly zdarma. Dále V. Ryvola požádal, aby mu byly zaslány všechny připomínky, které on zpracuje a nejpozději do 31. 1. předá magistrátu. Komise následně hlasovala o několika usneseních.

**Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje § 6 ceníku ZPS upravit tak, aby si každý rezident mohl zaregistrovat více vozidel, avšak měl v každém okamžiku parkovací oprávnění jen na jedno z nich.**

**Usnesení DOKO č. 5/9/2024**

Hlasování

Pro: 6                      Proti: 0                      Zdržel se: 0

**Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje, aby ve všech dokumentech týkajících se změny ZPS byla vzdálenost 200m od místa bydliště změněna na 800m.**

**Usnesení DOKO č. 6/9/2024**

Hlasování

Pro: 1                      Proti: 1                      Zdržel se: 4

Usnesení nebylo přijato.

**Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje upravit bod č. 20 nařízení § 5 - nesouhlasit s parkováním motocyklů a mopedů zdarma.**  
**Usnesení DOKO č. 7/9/2024**

Hlasování

Pro: 4            Proti: 0            Zdržel se: 2

Usnesení nebylo přijato.

F. Lachmann navrhl hlasovat o obecnějším usnesení, které by obsahovalo také možnost hlasovat o připomínkách per rollam.

**Komise pro dopravu Prahy 1 se seznámila s návrhem nařízení MHMP, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, a s návrhem skladby ceníku. Komise pro dopravu Prahy 1 doporučuje souhlasit s tímto materiálem a uplatnit připomínky, ke kterým bylo přijato usnesení a ty, které budou projednány per rollam.**

**Usnesení DOKO č. 8/9/2024**

Hlasování

Pro: 6            Proti: 0            Zdržel se: 0

## 5) Zpoplatnění používání pozemních komunikací

Předkladatel: M. Štěpán

M. Štěpán poděkoval zástupcům magistrátu za zpracování návrhu nařízení, kterým se stanovuje zpoplatnění používání pozemních komunikací v některých úsecích hlavního města Prahy. F. Dvořák kritizuje krátkodobost sběru dat, ze kterých návrh nařízení vychází, a dále kritizuje nesoulad některých paragrafů nařízení, z toho důvodu doporučuje komisi, aby nyní o tomto návrhu nařízení nehlasovala. R. Bureš upozornil, že Finanční odbor Úřadu MČ Praha 1 neměl informaci o návrhu nařízení, po rychlém seznámení se s podklady má určité připomínky, které bude potřeba projednat. F. Dvořák doporučuje projednat tento bod separátně a navrhuje meritorní jednání. Následně proběhla diskuze o návrhu usnesení.

**Komise pro dopravu Prahy 1 souhlasí se záměrem zpoplatnění vjezdu do části památkové rezervace a bere na vědomí předložený návrh obecně závazné vyhlášky, o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst, a doporučuje Radě MČ Praha 1 dále projednat s MHMP technické a legislativní detaily daného řešení.**

**Usnesení DOKO č. 9/9/2024**

Hlasování

Pro: 6            Proti: 0            Zdržel se: 0

## 6) Informace pana radního o vyřizování podnětů občanů

Nejsou žádné podněty

### 7) Různé

M. Stejskal se vyjádřil k aktuální situaci nedostatku míst určených pro zásobování, protože je na území Prahy 1 velké množství provozoven, čímž dochází k blokování dopravy, kdy zásobovací vozidla zastaví na vozovce. V minulosti musely provozovny před kolaudací doložit prostor pro zásobování mimo pozemní komunikace. M. Stejskal navrhuje, aby se touto problematikou zabývala komise na některém z dalších jednání.

Předseda komise M. Štěpán konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 18:50 ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....  
Jonáš Jančařík

.....  
Ing. Michal Štěpán

**Příští komise se koná ve středu 8. 2. 2024 od 16.00 hod.**