



Zápis č. 8/2023 ze dne 07.12.2023

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 07.12.2023 v 16.00 hod., místnost č. 026, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

Přítomni: M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), S. Jandík (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), K. Petrásek (člen komise), J. Jančařík (člen komise)

Omluveni: P. Řeháček (člen komise),

Neomluveni: Z. Grabowski (člen komise)

Částečná neúčast: P. Hodek (pozdější příchod 16:25), J. Jančařík (dřívější odchod v 17:59), P. Hodek (dřívější odchod v 17:30), M. Štěpán (dřívější odchod 17:50)

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), R. Bureš (radní MČ Praha 1), V. Talacková (zastupitelka MČ Praha 1), V. Mařík, P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu) M. Lazarová (členka Výboru proti vylidňování centra a pro podporu komunitního života MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Opatření obecné povahy o zákazu vjezdu do oblasti Starého Města v době od 22:00-6:00
- 4) Urychlení vyklízení křižovatky Národní – Smetanovo nábřeží
- 5) Vytvoření cyklopruhu v ulici Perlová
- 6) Zklidnění dopravy a řešení dojezdů ke školám v Petrské čtvrti – nahrazen vstupní informací o přípravě materiálu na zpoplatnění vjezdu do centra města
- 7) Rozšíření pěší zóny náměstí Republiky
- 8) Revize sloupků
- 9) Nadměrný turismus – staženo
- 10) Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 6 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru ODOP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), Praha 1), a další. Před projednáváním prvního bodu programu požádal J. Ludvíček o stažení bodu 6 z důvodu nepřítomnosti panů Binka a Novotného, autory studie zklidnění dopravy v Petrské čtvrti. M. Štěpán by chtěl využít stažení bodu č. 6 a využít tento čas k informování ostatních, v jakém stavu je návrh na zpoplatnění vjezdu vozidel do centra města, který připravuje Magistrát hl. města Prahy. K. Petrásek požádal M. Štěpána, aby na všechna další jednání komise byla společně s programem jednání k dispozici i navrhovaná usnesení k jednotlivým bodům včetně podkladových materiálů. V. Ryvola požádal, aby návrh usnesení byl již obsažen v pozvánce s programem jednání komise.

Předseda komise M. Štěpán požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl J. Ludvíčka. Komise hlasovala takto:

Program 8. jednání komise byl schválen.	Usnesení DOKO č. 1/8/2023
--	----------------------------------

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

J. Ludvíček byl schválen jako ověřovatel zápisu.	Usnesení DOKO č. 2/8/2023
---	----------------------------------

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.	Usnesení DOKO č. 3/8/2023
--	----------------------------------

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

3) Opatření obecné povahy o zákazu vjezdu do oblasti Starého Města v době od 22:00-6:00

Předkladatel: V. Ryvola

V. Ryvola ve stručnosti popsal důvody zrušení zákazu vjezdu do oblasti Starého Města ze strany Magistrátu hl. města Prahy a dále informoval o stanovisku Výboru pro participaci, participativní rozpočet, veřejný prostor a pro dotační programy MČ Praha 1, který jednohlasně odsouhlasil zákaz vjezdu do oblasti Starého Města a zároveň doporučil Radě MČ Praha 1 rozšířit zákaz vjezdu o vozidla taxislužby. M. Stejskal požádal, aby v obdobných případech, které jsou takto zásadní, oslovila MČ Praha 1 přímo ředitele Městské policie. Dále M. Stejskal konstatoval, že bez zákazu vjezdu pro vozidla taxislužby je samotný zákaz vjezdu zbytečný. V průběhu projednávání tohoto bodu dorazil P. Hodek, komise má nyní 7 členů a je usnášeníschopná. J.

Ludvíček souhlasí se zpřísněním zákazu vjezdu vozidel, pro mírnější variantu nebude hlasovat. Podle L. Czitala byl zákaz vjezdu do oblasti v čase od 22:00 do 6:00 jednoduše nastaven a případný jiný čas, ve kterém by platil zákaz vjezdu, by musel být zdůvodněn. Důvody zrušení zákazu vjezdu ze strany magistrátu byly formální. Nyní je nutné vybrat variantu, která by byla schůdná, např. zkušební dočasný zákaz vjezdu trvající jeden rok. F. Lachmann navrhuje schválit mírnější variantu, pokud by byla oporou data a další podklady lze požadovat přísnější variantu se zákazem vjezdu i pro taxislužbu v určeném časovém úseku. P. Marc vysvětluje formální důvody, kvůli kterým magistrát zrušil ve zrychleném řízení opatření obecné povahy, změny těchto opatření by měly vycházet ze 3 podnětů: vůle samosprávy na základě odborného přezkoumání v komisi a následně schválení v radě, druhou možností je, že dopravně správní orgán vychází z vlastní kontrolní činnosti, kterou může odůvodnit kroky vedoucí k vydání konkrétního opatření, třetím způsobem je iniciativa od občanů, kteří si stěžují na dopravní situaci v dané lokalitě. Následně proběhla debata o verzích usnesení, zda trvat na stávajícím opatření či zvolit přísnější variantu. K. Petrásek navrhl usnesení, aby komise trvala na stávající verzi zákazu vjezdu. Komise následně hlasovala.

Komise pro dopravu podporuje znovuzavedení zrušeného opatření (Opatření obecné povahy č.j. ÚMČP1314708/2023/ODOP/063KT ze dne 20.9.2023) ve stávající podobě.

Usnesení DOKO č. 4/8/2023

Hlasování:

Pro: 4 Proti: 0 Zdržel se: 3

Usnesení nebylo přijato.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 vypracovat komplexní návrh opatření včetně systému kontroly.

Usnesení DOKO č. 5/8/2023

Hlasování

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 1

Po následné debatě komise přistoupila k dalšímu hlasování.

Komise doporučuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Královodvorská, Dlouhá, Soukenická, Koží, Pařížská, Břehová, Revoluční, Dvořákovo nábřeží v Praze 1, spočívající v zákazu vjezdu všech motorových vozidel mimo dopravní obsluhu v době od 22 – 06 hod. s cílem snížit hluk v nočních hodinách vlivem zbytečné průjezdní motorové dopravy v této rezidenční oblasti.

Usnesení DOKO č. 6/8/2023

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 2

4) Urychlení vyklízení křižovatky Národní – Smetanovo nábřeží

Předkladatel: V. Ryvola

V. Ryvola informoval o jednání s IPR a státní i městskou policií. Z důvodů nedostatku policistů navrhl V. Ryvola zřízení automatického kamerového systému na kritických místech, což umožňuje i změna zákona, kdy Městská policie může vybírat pokuty za dopravní přestupky, které budou díky monitorovacímu systému zaznamenány. R. Bureš doplnil, že MČ Praha 1 již v minulosti využívala systém IVI (inteligentní

videoanalýzy), avšak z personálních nedostatků nemohla státní ani městská policie toto řešit. Aktuálně se celá věc projednává s magistrátem, aby bylo možno tento kamerový systém využívat pro výběr pokut. J. Jančařík navrhuje zákaz vjezdu vozidel na most Legií, který by sloužil pouze pro pěší a tramvajovou dopravu. M. Štěpán nesouhlasí se zákazem vjezdu vozidel na most Legií, protože by se tím snížila dopravní obslužnost Malé Strany, podle M. Štěpána se sníží automobilový provoz i zpoplatněním vjezdu do centra města. Podle F. Lachmanna je zásadní, aby Městská policie Praha 1 využívala kamerový systém a udělovala pokuty. M. Stejskal argumentuje, že městská policie nemůže suplovat práci dopravní policie, protože by z kapacitních důvodů nemohla řešit jiné typy přestupků. Po diskusi následně komise hlasovala o návrhu usnesení V. Ryvola.

Komise pro dopravu doporučuje započítí všech technických možností zavedení automatizovaného kamerového systému kontroly zákazu odbočení na křižovatce Národní – Smetanovo nábřeží.

Usnesení DOKO č. 7/8/2023

Hlasování

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 1

5) Vytvoření cyklopruhu v ulici Perlová

Předkladatel: V. Ryvola

V. Ryvola informoval o stávající situaci, kdy parkující vozidla na obou stranách ulice blokují a zpomalují průjezd vozidel. Z toho důvodu V. Ryvola navrhuje na jedné straně ulice zřídit cyklopruh, aby vozidla mohla touto ulicí plynule projíždět. F. Lachmann požaduje, aby byl cyklopruh stavebně oddělen a nebyl zneužíván jako parkovací místa tak, jak se tomu děje např. v ulici Na Florenci. V průběhu projednávání tohoto bodu odešel P. Hodek, komise má nyní 6 přítomných členů a je nadále usnášenischopná. R. Bureš hovořil i o úvahách otočení směru jízdy Perlovou ulicí. Komise následně hlasovala o dvou variantách usnesení.

Komise pro dopravu doporučuje vznik stavebně odděleného cyklopruhu v ulici Perlová ve směru Rytířská – Národní ulice.

Usnesení DOKO č. 8/8/2023

Hlasování

Pro: 4 Proti: 0 Zdržel se: 2

Komise pro dopravu doporučuje vznik cyklopruhu v ulici Perlová ve směru Rytířská – Národní ulice.

Usnesení DOKO č. 9/8/2023

Hlasování

Pro: 4 Proti: 0 Zdržel se: 2

Komise nepřijala ani jedno usnesení.

6) Vstupní informace o přípravě materiálu na zpoplatnění vjezdu do centra města

M. Štěpán krátce promluvil o navrhovaném materiálu, kde je stanoveno např. 18 druhů parkovacích oprávnění, a požádal ostatní členy, aby si materiál řádně prostudovali. Na příští jednání komise přijdou zástupci

magistrátu. J. Ludvíček požádal o stanovení termínu neoficiálního dobrovolného jednání, kde by mohli členové komise diskutovat o navrhovaném materiálu. Jednání by se uskutečnilo dne 20.12. v 15:00 v kanceláři radního V. Ryvola. Zároveň V. Ryvola informoval ostatní, že příštího jednání komise, které se bude konat dne 4. 1. 2024, se nebude moct zúčastnit, předseda komise M. Štěpán navrhl, aby se komise konala o den dříve, tedy 3. 1. 2024. Tento bod byl informativní.

7) Rozšíření pěší zóny náměstí Republiky

Předkladatel: V. Ryvola

Vzhledem k avizovanému dřívějšímu odchodu několika dalších členů komise požádal M. Štěpán o urychlení projednávání tohoto bodu, F. Lachmann navázal na M. Štěpána a informoval ostatní, že stahuje bod č. 9 tohoto programu.

V. Ryvola informoval ostatní o jednání Komise pro územní rozvoj MČ Praha 1, kam předložil návrh na rozšíření pěší zóny na náměstí Republiky, konkrétně před Obecním domem a divadlem Hyberníí. S rozšířením pěší zóny předseda Komise pro územní rozvoj nesouhlasil. V. Ryvola navrhuje tento bod předložit na příští jednání komise, kde by byl přítomen i autor návrhu p. Zezula. S rozšířením pěší zóny souhlasí P. Marc a doporučuje, aby se Komise pro dopravu k tomuto návrhu vyjádřila. Tento bod byl přerušen.

8) Revize sloupků

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann uvedl, že existují 2 možnosti, jak zabránit ilegálnímu parkování. Jednou z možností jsou sankce, druhou variantou je instalace dopravních sloupků. F. Lachmann spočítal, že na území Prahy 1 je cca 5500 dopravních sloupků, část dopravních sloupů je ve vlastnictví soukromých osob. Instalace jednoho dopravního sloupku stojí i se samotným sloupkem cca 5050 Kč. F. Lachmann navrhuje revidovat lokality, kam tyto sloupky umístit. M. Štěpán upozorňuje na riziko zaparkování vozidla ve vozovce, kdy např. při zásobování vozidlo nemůže zaparkovat u domu, protože mu v tom brání umístění sloupku, a požaduje citlivé řešení. Poté M. Štěpán opustil jednání komise, aktuálně je přítomno 5 členů a komise je nadále usnášeníschopná. Komise následně hlasovala o návrzích usnesení.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ provést mapování míst, kde dochází k častému parkování vozidel na chodníku, a osadit tato místa protiparkovacími sloupky. **Usnesení DOKO č. 10/8/2023**

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ uspořádat informační kampaň zaměřenou proti nelegálnímu parkování na chodníku. **Usnesení DOKO č. 11/8/2023**

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

9) Nadměrný turismus - staženo

Předkladatel F. Lachmann tento bod stáhl.

10) Různé

M. Stejskal informoval ostatní, že za prvních 10 měsíců tohoto roku řešila Městská policie Praha 1 cca 14 000 případů přestupků stání vozidel na chodníku. Jednání komise opustil J. Jančařík, komise má nyní 4 přítomné členy a není usnášenischopná. Oficiální jednání komise bylo ukončeno v 18:59 hod.

V rámci neoficiální diskuse poděkoval V. Ryvola M. Stejskalovi za dosavadní činnost, kdy jsou ilegálně parkující vozidla okamžitě odtahována.

P. Marc se dotázal, jaká je aktuální situace ohledně fungování výsuvných sloupků v Samcově ulici. Podle R. Bureše proběhlo jednání se zástupci magistrátu, na kterém došlo k dohodě, že magistrát vyzve TSK, aby umožnili a zprovoznili výsuvné sloupky v autorizovaném systému tak, aby tyto sloupky umožnily průjezd vozidlům s registračními značkami dotyčných těch rezidentů do ulice, kteří mají povolení pro vjezd.

Na závěr místopředseda komise J. Ludvíček dal ke zvážení, zda příští jednání komise uskutečnit o týden později, než je avizovaný termín z důvodu neúčasti radního V. Ryvolu.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....
Josef Ludvíček

.....
Ing. Michal Štěpán

Příští komise se koná ve středu 3. 1. 2024 od 16.00 hod.