



Zápis č. 7/2023 ze dne 09.11.2023

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 09.11.2023 v 16.00 hod., Společenské středisko VIA, Újezd 426/26, Praha 1

Přítomni: M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), S. Jandík (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), P. Řeháček (člen komise), K. Petrásek (člen komise), Z. Grabowski (člen komise), J. Jančařík (člen komise)

Omluveni:

Částečná neúčast: K. Petrásek (pozdější příchod 16:25), J. Jančařík (dřívější odchod v 17:20), P. Hodek (dřívější odchod v 18:40)

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru ODOP MČ Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), F. Dvořák (předseda Hospodářské komory Praha 1), L. Klečková (Spolek přátel Petrské čtvrti), R. Pavlů, V. Mařík, p. Novotný a M. Binko (zástupci IPR) a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Studie IPR o zklidnění dopravy v Petrské čtvrti
- 4) Parkování - omezení parkování pacientů lékařů a návštěv provozoven (včetně řemeslníků)
- 5) Parkování - informace o průběhu projednávání změn organizace ZPS
- 6) Informace pana radního o vyřizování dalších podnětů občanů
- 7) Zřízení nového přechodu pro chodce na pomezí ulic Barvířská a Lannova
- 8) Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 8 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru ODOP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), Praha 1), F. Dvořák

(předseda Hospodářské komory Praha 1) a další. Předseda komise M. Štěpán požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl P. Řeháčka. Komise hlasovala takto:

Program 7. jednání komise byl schválen.

Usnesení DOKO č. 1/7/2023

Hlasování:

Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0

P. Řeháček byl schválen jako ověřovatel zápisu.

Usnesení DOKO č. 2/7/2023

Hlasování:

Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.

Usnesení DOKO č. 3/7/2023

Hlasování:

Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0

Před projednáváním dalšího bodu programu M. Štěpán shrnul dosavadní činnost komise a dal ke zvážení, zda se má konat komise v prosinci vzhledem k absenci témat. J. Ludvíček trvá na konání komise i v dalším měsíci. M. Štěpán informoval o proběhnuvším jednání na téma zklidnění Petrské čtvrti, které se konalo předchozí den.

3) Studie IPR o zklidnění dopravy v Petrské čtvrti

Předkladatel: J. Ludvíček

Místopředseda komise J. Ludvíček na úvod informoval o několika jednáních týkajících se Petrské čtvrti a ulice Na Poříčí. Podle J. Ludvíčka je klíčové vyřešit zóny placeného stání, čímž se z velké části vyřeší problémy na zklidnění dopravy, poté předal slovo p. Novotnému a M. Binkovi z IPR, kteří následně prezentovali studii na zklidnění průjezdu Petrskou čtvrtí. V průběhu projednávání tohoto bodu dorazil K. Petrásek, komise má nyní 9 přítomných členů a je usnášeníschopná. Zástupci IPR promítli tzv. problémovou mapu oblasti Petrské čtvrti. V dané lokalitě jsou 3 tranzitní trasy, které by měli využívat pouze rezidenti a služby zásobování. Návrhem řešení je přepažení Petrského náměstí, kdy např. do Truhlářské či Soukenické ulice by proudila doprava z Revoluční ulice a po průjezdu zmíněnými ulicemi by se opět auto vrátilo do Revoluční ulice. Dalším návrhem je změna směru průjezdu Biskupskou a Barvířskou ulicí a západní části Klimentské ulice. Studie dále ukázala, kolik je v dané lokalitě parkovacích stání. Následně proběhla debata o variantách řešení. L. Klečková informovala o petici z roku 2012, kde obyvatelé Petrské čtvrti žádali o změnu směru průjezdu Biskupskou ulicí, která se nerealizovala, a dotázala se, jakým směrem by v případě těchto změn jezdila autobusová linka 194. Podle M. Binka by autobus projížděl Petrskou ulicí. P. Marc se dotázal na možnost zkušebního provozu, podle p. Novotného by se mohla vyzkoušet změna dopravního řešení na Petrském náměstí. P. Hodek

upozorňuje na možnost nerespektování dopravního značení a navrhuje zamezit zakázanému průjezdu fyzickou překážkou, s návrhem fyzického znemožnění nepovoleného průjezdu se ztotožňuje i K. Petrásek. P. Marc se dotázal, zda je možné realizovat jen některé opatření samostatně, podle M. Binka je možné uskutečnit pouze jednu ze změn samostatně např. změna průjezdu Biskupskou ulicí. F. Lachmann navrhuje využití kamerového automatizovaného systému. M. Štěpán navrhuje, aby se v případě realizace dopravních změn v Petřské čtvrti zvažily možnosti vybudování školních ulic v této lokalitě. M. Stejskal upozorňuje na úskalí, kdy ne o všech dopravních změnách může rozhodovat městská část samostatně. Dále M. Stejskal navrhuje uzavřít všechny vjezdy do Petřské čtvrti režimovými zákazy vjezdu s dodatkovou tabulkou, kde by průjezd byl povolen pouze rezidentům a zásobováním. P. Marc se domnívá, že dopravní značení budou porušována jako v případě průjezdu Lannovou ulicí. F. Lachmann podotýká, že není kapacitně možné, aby Městská policie evidovala a trestala všechny ilegální průjezdy. V. Ryvola navrhuje uspořádat jednání s L. Czitzalem a zástupci IPR, kde budou prezentovány další návrhy na zklidnění Petřské čtvrti, výsledné řešení bude následně opět předloženo k projednání komisi. Následně se hlasovalo takto:

Komise pro dopravu bere na vědomí prezentaci IPR Zklidnění Petřské čtvrti a doporučuje Radě MČ Praha 1 posoudit tento návrh a případně zajistit další náměty na zklidnění této oblasti.

Usnesení DOKO č. 4/7/2023

Hlasování:

Pro: 9 Proti: 0 Zdržel se: 0

Po hlasování opustil jednání komise J. Jančařík, je přítomno 8 členů a komise je nadále usnášeníschopná.

**4) Parkování - omezení parkování pacientů lékařů a návštěv provozoven (včetně řemeslníků)
+ 5) Parkování - informace o průběhu projednávání změn organizace ZPS**

Předkladatel: M. Štěpán

Před projednáváním tohoto bodu předseda komise M. Štěpán na úvod informoval o odloženém jednání na MHMP, které mělo určit další harmonogram plánu změn parkovacích zón, jednání by mělo proběhnout v příštím týdnu. Až bude materiál k dispozici, komise se návrhem změn bude zabývat. M. Štěpán konstatoval, že podporuje zrušení přenosných parkovacích oprávnění od 1. 1. 2024 a požádal V. Ryvolu, aby tento požadavek tlumočil na Komisi pro dopravu MHMP. P. Novotný doporučuje zrušit přenosné parkovací oprávnění okamžitě. F. Lachmann se dotázal, zda již Rada MČ Praha 1 požádala Radu MHMP o zrušení přenosných parkovacích oprávnění. V. Ryvola konstatoval, že zatím nebylo rozhodnuto, zda zrušit přenosné parkovací karty okamžitě nebo nechat jejich platnost doběhnout. V případě okamžitého zrušení by musely být zpětně vráceny peníze jejich uživatelům. K. Petrásek navrhuje ukončit vydávání přenosných parkovacích karet okamžitě a stávající přenosná parkovací oprávnění ukončit k 1. 7. příštího roku, s čímž souhlasí i F. Lachmann. Komise následně hlasovala.

Komise pro dopravu doporučuje, aby byla zrušena dobíhající přenosná parkovací oprávnění k 1.7.2024 a aby došlo k finančnímu vyrovnání s abonenty (držiteli přenosných park. oprávnění)

Usnesení DOKO č. 5/7/2023

Hlasování

Pro: 5 Proti: 2 Zdržel se: 1

Po schválení tohoto usnesení přistoupil M. Štěpán k projednávání tématu omezení parkování pacientů u zdravotnických zařízení. Na úvod M. Štěpán hovořil o aktuálním stavu, kdy je nutné, aby pacienti měli možnost zaparkovat před zdravotnickým zařízením. F. Dvořák poukázal na nutnost vytyčení strategie, jak

zlepšit stávající situaci tak, aby byla komfortní pro potřeby rezidentů stejně jako osob podnikajících na území Prahy 1. M. Stejskal zdůraznil potřebu restriktivních opatření vůči podnikatelským subjektům parkujících v zónách vyhrazených pro místní obyvatele, aby byla tato parkovací místa k dispozici pro rezidenty a připomněl, že denně je volných 2 500 parkovacích míst v podzemních garážích, která mohou využívat abonenti. M. Štěpán hovoří o smíšených parkovacích zónách pro pacienty, bylo by však nutné zmapovat všechna zdravotnická zařízení a možnost parkování u těchto budov. Klíčové je taky stanovení ceny za parkování a uvádí příklad z Hradce Králové, kde se ruší nevyužívaná pozemní parkovací místa, protože parkování v podzemních garážích je levnější a řidiči jej díky ceně upřednostňují. Je zapotřebí motivovat řidiče, aby z finančních důvodů preferovali parkování v podzemních garážích, důležitá je i docházková vzdálenost. K. Petrásek zmínil, že pro méně pohyblivé osoby existují v Praze služby dopravení na místo za 50 Kč, F. Lachmann doplnil, že některé obce hradí taxislužbu pro imobilní pacienty např. v Karviné. Podle F. Lachmanna má být modrá zóna výhradně pro rezidenty, pro abonenty by měla platit fialová zóna. J. Ludvíček se přiklání k tomu, aby abonenti byli motivováni k parkování v podzemních garážích. P. Řeháček souhlasí s užíváním modré zóny výhradně pro rezidenty, fialová zóna by měla sloužit pro abonenty s tím, že prvních 30 či 60 minut by bylo finančně levnější, dalších 60 minut by bylo zpoplatněno částkou ve výši cca 200 Kč. Podle F. Dvořáka je největším problémem neschopnost vymáhat pokuty. V. Ryvola konstatoval, že v souvislosti se změnou parkovacího systému si každá městská část bude určovat finanční výši částky za parkování. Dalším z návrhů změny parkovacího systému je umožnit zaparkovat automobilům pro zásobování na modré zóně po dobu 15 minut, s čímž nesouhlasí městské části Praha 1 a Praha 2. Komise hlasovala takto:

Komise pro dopravu bere na vědomí informaci předsedy Hospodářské komory Praha 1 o problematice parkování u provozoven.

Usnesení DOKO č. 6/7/2023

Hlasování

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 3

Pozn. O omezení parkování pacientů u lékařů komise nakonec nehlasovala a tato část bodu byla přerušena.

6) Informace pana radního o vyřizování dalších podnětů občanů

Nebyly žádné podněty.

7) Zřízení nového přechodu pro chodce na pomezí ulic Barvířská a Lannova

Předkladatel: P. Hodek

P. Hodek popsal stávající situaci v lokalitě, kdy děti nemají možnost se ze školy v Klimentské ulici legálně dostat do parku v Lannově ulici a navrhuje vytvořit zde přechod pro chodce. Proběhla debata, komise následně hlasovala.

Komise pro dopravu žádá Odbor dopravy MČ Praha 1 o návrh řešení vytvoření prostoru pro přecházení u křižovatky ulic Barvířská a Lannova.

Usnesení DOKO č. 7/7/2023

Hlasování

Pro: 8 Proti: 0 Zdržel se: 0

8) Různé

Jednání komise opustil P. Hodek, komise má nyní 7 přítomných členů a je nadále usnášeníschopná.

P. Řeháček se dotazuje, zda by bylo možné v Platněřské ulici instalovat po celé délce chodníku dopravní sloupky a znemožnit tak parkování vozidel. Podle L. Czitala by tato investice vyšla na cca 370.000 Kč, na což aktuálně nejdou finance. F. Lachmann navrhuje provést revizi dopravních sloupků, tímto tématem by se komise mohla zabývat na příštím jednání.

Dále se F. Lachmann dotázal, zda se již vytváří studie dojezdů ke školám v souvislosti s tématem školních ulic. Podle L. Czitala je vytipováno 5 lokalit, které se budou monitorovat, a proběhne jednání s vedením těchto školských zařízení. M. Stejskal bude informovat na příštím jednání komise o výsledcích monitoringu průjezdu vozidel kolem budov základních škol v časovém úseku 7:20 až 8:05.

Dále M. Stejskal informoval ostatní o počtu odtahů za období leden/říjen tohoto roku ve vybraných městských částech, nejvíce odtahů je na území Prahy 1.

M. Štěpán požádal tajemníka komise, aby zaslal ostatním členům seznam všech přijatých usnesení doplněných i o přijatá usnesení z tohoto jednání.

V. Ryvola informoval o posunutí tramvajové zastávky Národní třída o 4 metry směrem k Národní ulici.

Předseda komise M. Štěpán konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 19:05 ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....
Pavel Řeháček

.....
Ing. Michal Štěpán

[Příští komise se koná ve čtvrtek 7. 12. 2023 od 16.00 hod.](#)