



Zápis č. 6/2023 ze dne 05.10.2023

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 05.10.2023 v 16.00 hod., místnost č. 026, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

Přítomni: M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), S. Jandík (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), P. Řeháček (člen komise)

Omluveni: K. Petrásek (člen komise)

Částečná neúčast: P. Hodek (pozdější příchod v 16:02), J. Ludvíček (dřívější odchod v 18:30)

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), I. Antalová (radní pro sociální věci a bezbariérovost), D. Bodeček (1. místostarosta MČ Praha 1), P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), R. Bureš (zastupitel MČ Praha 1), L. Diblík (člen KASPR), D. Horacius (Oddělení organizace dopravy MHMP), M. Kryl (místostarosta MČ Praha 5 pro dopravu), L. Dušek (vedoucí katedry Národního hospodářství PFUK) M. Duška (předseda Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP), F. Dvořák (viceprezident Hospodářské komory), a další hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Parkování- Integrovaný systém parkování Hradec Králové - staženo
- 4) Parkování- placení parkovného a pokut
- 5) Rozpočet dopravy MČ Praha 1 2024
- 6) Parkování- omezení parkování hotelových hostů na veřejných komunikacích, omezení platnosti přenosných abonentních karet
- 7) Parkování - omezení parkování pacientů lékařů a návštěv provozoven (včetně řemeslníků)
- 8) Parkování- Zadání odborné studie parkování (aktualizace starších studií), usnesení DOKO č. 11/4/2023, bod programového prohlášení rady
- 9) Parkování- Parkovací místa v blízkosti přechodů
- 10) Parkování- Parkování v ochranném pruhu pro cyklisty v ulici Na Florenci
- 11) Informace pana radního o vyřizování podnětů občanů
- 12) Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), I. Antalová (radní pro sociální věci a bezbariérovost), D. Bodeček (1. místostarosta MČ Praha 1), P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), R. Bureš (zastupitel MČ Praha 1), L. Diblík (člen KASPR), M. Čadský (vedoucí Oddělení organizace dopravy MHMP), M. Kryl (místostarosta MČ Praha 5 pro dopravu), L. Dušek (vedoucí katedry Národního hospodářství PFUK) M. Duška (předseda Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP), F. Dvořák (viceprezident Hospodářské komory) a další. Předseda komise M. Štěpán požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl J. Ludvíčka. Komise hlasovala takto:

Program 6. jednání komise byl schválen.

Usnesení DOKO č. 1/6/2023

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

J. Ludvíček byl schválen jako ověřovatel zápisu.

Usnesení DOKO č. 2/6/2023

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 0

Po hlasování se dostavil P. Hodek, komise má nyní 6 přítomných členů a je usnášeníschopná.

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.

Usnesení DOKO č. 3/6/2023

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 1

3) Parkování - placení parkovného a pokut

Předseda komise M. Štěpán předal slovo L. Duškovi, vedoucímu katedry Národního hospodářství Právnické fakulty UK, který následně promítl rozsáhlou prezentaci o systému výběru pokut a parkování v obci Říčany. Zpočátku bylo v Říčanech 5 měřených úseků, nyní jich je 32, vybralo se přes 80 tisíc pokut. Z výzkumu vyplývá, že pokutování má výchovný efekt, kdy řidiči překračují rychlost v 27 % případů, po doručení pokuty se překračování rychlosti v obci snížilo o 37 % a tento trend je trvalý. Po doručení standardní výzvy bylo neuhrazeno včas 22 % pokut, po zaslání druhé výzvy zůstalo nezaplaceno jen 9 % pokut. Ročně vybere obec

na pokutách cca 530.000 Kč. Důležitým faktorem je časový úsek, kdy se zašle výzva k uhrazení pokuty, čím déle trvá zaslání výzvy, tím nižší je následná zpětná vazba, kdy je přestupek uhrazen. Pokud se výzva k uhrazení pokuty zašle již další den, zvyšuje se platební morálka pokutovaných osob. Podle L. Duška včasné odesílání výzev k uhrazení pokut má tedy efekt, pro úspěšný výběr pokut je zcela zásadní institut výzvy k úhradě pokut a objektivní odpovědnost provozovatele (neřeší se řidič vozidla, ale provozovatel či vlastníka vozidla), je to efektivnější než klasické vymáhání pokut v rámci přestupkového řízení. Rozesílání výzev vygeneruje téměř 80% zaplacených pokut.

Výzkum se zabýval i systémem parkování na území Prahy 1. Roste počet přestupků, ale neroste počet pokut, zhruba 55 % pokut je uhrazeno. Problém je v zatíženosti vymáhání pokut, kdy je hodně přestupků a je velký nápor na agendu, kdy se nestíhá vymáhat pokuty. Důležité je, aby úřad stíhal vymáhat pokuty, je tedy nutné zvýšit kapacitu úředníků, není důležitá výše trestu, ale odhalení pachatele. Doporučuje se uvést ve výzvě celkovou částku (nejen pokutu ale i náklady ve správním řízení), aby dotyčný měl vyšší motivaci pokutu uhradit. V případě přestupků páchaných turisty se doporučuje dávat botičky. Jako ekonomicky nesmyslné se jeví slučování pokut, protože se jedná fakticky o nulový trest za recidivu. Řešením je rychle zaslat výzvu za přestupek, aby v případě dalšího porušení dostal dotyčný další výzvu k zaplacení pokuty za další spáchaný přestupek. Je tedy zapotřebí dočasné najmutí pracovní síly pro rozesílání výzev k uhrazení pokuty. Jako jiná varianta se nabízí vyčlenit část přestupků, které se vyřeší rychle a důrazně. Vymáhání pokut tedy funguje, vyžaduje však investici do agendy, na druhou stranu se zvýší příjmy z výběru pokut, klesne počet správních řízení a klesne počet přestupků. Na dotaz F. Lachmanna, o jaké prohřešky se jedná reagoval L. Dušek, že nejčastěji se jedná o překročení rychlosti o více jak 40 km/h. Podle P. Řeháčka nelze srovnávat výběr pokut za překročení rychlosti a neoprávněného parkování. M. Štěpán doplnil, že v souvislosti se zavedením mýta se zaznamenání přestupku bude monitorovat stejným způsobem jako překročení rychlosti, takže metodika na výběr pokut uplatněná v Říčanech by se dala aplikovat i na mýtný systém na území Prahy 1. Proběhla debata o obtížnosti vymáhání pokut za neoprávněné parkování. Podle M. Stejskala je absolutně chybně nastavený systém parkování v zóně placeného stání, který nastavil Magistrát hl. města Prahy, a jednotlivé městské části tento systém převzaly. V. Ryvola konstatoval, že MČ Praha 1 vymáhá procentuálně nejvíc pokut ze všech městských částí. M. Štěpán informoval o způsobu parkování v Hradci Králové, kde jsou řidiči vybízeni k parkování v parkovacích domech, zatímco v Praze jsou řidiči motivováni k parkování na ulicích. M. Stejskal ukázal statistiku počtu přestupků a výběru pokut za uplynulých 9 měsíců, kde dle jeho názoru sankcionování nesnižuje počet přestupků.

L. Dušek závěrem shrnul všechny poznatky výše uvedené.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 zlepšit způsob vymáhání parkovného a pokut.

Usnesení DOKO č. 4/6/2023

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

4) Rozpočet dopravy MČ Praha 1 2024

Předseda komise M. Štěpán připomněl usnesení komise, kterým schválila zpracování celkem 3 studií (studie dopravy klidu atd.) a požádal vedoucího Odboru dopravy L. Czitala, aby vypracování studií zahrnul do rozpočtu. L. Czital shrnul, že rozpočet na činnost dopravy pro příští rok je dostatečný. M. Štěpán nechal hlasovat o schválení rozpočtu.

Komise pro dopravu souhlasí s návrhem rozpočtu pro dopravu na rok 2024.

Usnesení DOKO č. 5/6/2023

Hlasování

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

5) Parkování - omezení parkování hotelových hostů na veřejných komunikacích, omezení platnosti přenosných abonentních karet + 6) Parkování omezení parkování pacientů lékařů a návštěv provozoven (včetně řemeslníků)

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán se na úvod dotázal předsedy Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP M. Dušky, v jakém časovém horizontu by změny v parkovacím systému mohly vstoupit v platnost. Podle M. Dušky je optimistický scénář změny parkovacího systému na území Prahy únor roku 2024, v opačném případě by změna nastala o 2 měsíce později. Klíčové je, aby se posílila role rezidentů v systému parkování, aby v modré zóně mohli parkovat pouze rezidenti s tím, že by měli 120 hodin k dispozici pro parkování návštěv (příbuzní, řemeslníci apod.). M. Štěpán požaduje, aby omezení platnosti abonentních přenosných karet mohla platit již od 1. 1. 2024, protože i při změně pravidel systému parkování by parkovací oprávnění platila do konce příštího roku. Podle L. Czitala systém přenosného parkovacího oprávnění funguje od roku 2017. L. Pavlíková ze Spolku Neruda popsala stávající neúnosnou situaci v lokalitě Malé Strany a Hradčan způsobenou možností užívat přenosné parkovací karty. D. Horacius informoval o přípravě zrušení přenosných parkovacích karet. F. Lachmann poukázal na riziko, aby si držitelé přenosných parkovacích karet nepožádali ke konci roku o jejich prodloužení na následující rok a dále se dotázal, odkud vzešel návrh na 120 hodin ročně umožňujících rezidentům poskytnout parkovací místo jiným osobám. Podle M. Dušky je tento návrh 120 hodin v programovém prohlášení Rady MHMP. M. Duška souhlasí s obavou F. Lachmanna, aby nedocházelo ke zneužívání tohoto hodinového limitu, a informoval ostatní o zpracování posudku, který se bude zabývat riziky zneužití 120hodinové sazby. V. Ryvola informoval o průběhu vytváření návrhu změn v parkovacím systému, jednání probíhala s ostatními městskými částmi. Úprava modrých a fialových zón bude v gesci jednotlivých městských částí. Možnost 120 hodin pro majitele vozidla – rezidenta- je zpoplatněna, řeší se cena za 1 hodinu. Na území MČ Praha 1 bylo vydáno 1900 přenosných parkovacích karet, dále K otázce elektromobilních vozidel V. Ryvola informoval ostatní, že každý elektromobil bude od nového roku platit parkovné. M. Duška doplnil, že pro elektromobily budou tzv. zelené zóny, které budou u dobíjecích stanic a elektromobily tam budou stát pouze po dobu nabíjení. P. Marc přednesl podnět komisi a požádal, zda by komise hlasovala o jeho návrhu usnesení, aby komise vyzvala Radu MČ Praha 1, aby požádala Radu MHMP o okamžité rozhodnutí, kterým se ukončuje vydávání přenosných parkovacích oprávnění. R. Bureš konstatoval, že již v roce 2020 byl zadán k vypracování právní rozbor ohledně zneužívání přenosných parkovacích karet, výsledek rozboru ale není znám, což potvrdil i D. Horacius. P. Řeháček navrhl přesunout 120hodinovou sazbu z modré zóny do fialové zóny. M. Štěpán požádal M. Dušku, aby komise dostala dostatečný prostor k projednání návrhu změny v parkovacím systému. Komise hlasovala nejprve o návrhu usnesení P. Marce.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 požádat Radu MHMP o bezodkladné rozhodnutí, kterým se ukončuje vydávání přenosných parkovacích oprávnění.

Usnesení DOKO č. 6/6/2023

Hlasování:

Pro: 5 Proti: 0 Zdržel se: 1

Komise následně ještě hlasovala o návrhu usnesení M. Štěpána.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 zrušit výhody pro parkování carsharingu.

Usnesení DOKO č. 7/6/2023

Hlasování

Pro: 3 Proti: 2 Zdržel se: 1

Usnesení nebylo přijato

M. Štěpán hovoří o problematice imobilních osob a jejich návštěv u lékařů s tím, že by bylo zapotřebí legislativně upravit pravidla tak, aby tyto osoby mohly využívat stávající parkovací místa. M. Duška navrhuje, aby se pro tyto případy využívaly fialové zóny. Proběhla debata o návrzích řešení, aby pacienti mohli parkovat u lékařů. V průběhu projednávání tohoto bodu opustil jednání J. Ludvíček, komise má nyní 5 členů a je nadále usnášeníschopná.

Komise pro dopravu přerušuje bod č. 6 (pozn. původní bod č. 7 programu)

Usnesení DOKO č. 8/6/2023

Hlasování

Pro: 5

Proti: 0

Zdržel se: 0

7) Parkování - zadání odborné studie parkování (aktualizace starších studií), usnesení DOKO č. 11/4/2023, bod programového prohlášení rady

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán se dotázal D. Horacia, zda MHMP počítá se zadáním komplexní studie parkování. Podle D. Horacia zatím žádné zadání není. M. Štěpán připomněl usnesení komise, že komise chce studii parkování vypracovat. Dále M. Štěpán požádal, aby MHMP zpracoval v souvislosti se zavedením mýtného systému vypracování rešerše, kde budou uvedeny způsoby zavedení mýtného v jiných městech. Tento bod byl informativní

8) Parkování - parkovací místa v blízkosti přechodů

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann popsal stávající nepříznivou situaci a jako příklad uvedl Senovážné náměstí, jednalo se o vyznačení zóny placeného stání ve vzdálenosti kratší než 5 metrů od daného přechodu. Pro zvýšení bezpečnosti chodců, mezi nimiž jsou také děti, starší lidé nebo osoby s omezenou schopností orientace a pohybu, je třeba v městském prostředí systematicky vytvářet bezpečné podmínky. Řešením je např. snížení povolené rychlosti na 30 km/h. P. Hodek uvedl další příklady lokalit, kde je zapotřebí upravit stávající nebezpečný stav, navrhuje ale řešit tato konkrétní místa jednotlivě a nepřijímat celoplošná usnesení. F. Lachmann navrhl jednotlivá usnesení. Komise hlasovala per partes.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 vytvořit nejméně pětmetrové odstupy mezi vyhrazenými místy pro parkování/stání a přechody pro chodce

Usnesení DOKO č. 9/6/2023

Hlasování

Pro: 3

Proti: 0

Zdržel se: 2

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 fyzicky znemožnit parkovat/zastavovat na takto uvolněných místech a na místech před přechody, kde je to dnes fyzicky možné.

Usnesení DOKO č. 10/6/2023

Hlasování

Pro: 2 Proti: 1 Zdržel se: 2

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 provést revizi zónového značení – snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h v oblastech se zvýšeným pohybem chodců. Usnesení DOKO č. 11/6/2023

Hlasování

Pro: 3 Proti: 1 Zdržel se: 1

Žádné ze 3 usnesení nebylo přijato.

9) Parkování - parkování v ochranném pruhu pro cyklisty v ulici Na Florenci

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann nechal promítnout prezentaci a seznámil ostatní se stávajícím stavem a návrhem řešení. F. Lachmann navrhuje jasné vyznačení (podbarvení) ochranného pruhu pro cyklisty, který je na rozdíl od vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty prostorově úsporný, protože umožňuje podélné poježdění vozidel., Hrozí riziko parkování automobilů v těchto pruzích. Po následné debatě komise hlasovala o návrzích F. Lachmanna per partes.

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha nechat jasné vyznačit ochranný pruh pro cyklisty.

Usnesení DOKO č. 12/6/2023

Hlasování

Pro: 2 Proti: 1 Zdržel se: 2

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 zavést svislé značení (zákaz zastavení), případně doplněné o vodorovné značení (zákaz zastavení, „žlutá čára“) od křižovatky ul. Havlíčkova a Na Florenci

Usnesení DOKO č. 13/6/2023

Hlasování

Pro: 3 Proti: 1 Zdržel se: 1

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 Snížit rychlost v ul. Na Florenci na 30 km/h, případně ulici zahrnout do širší zóny 30.

Usnesení DOKO č. 14/6/2023

Hlasování

Pro: 1

Proti: 1

Zdržel se: 3

Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 revidovat smíšené ZPS v celé lokalitě s cílem ho maximálně zredukovat, resp. převést na rezidentské parkování.. Usnesení DOKO č. 15/6/2023

Hlasování

Pro: 1

Proti: 0

Zdržel se: 4

Žádné ze 4 usnesení nebylo přijato.

10) Informace pana radního o vyřizování podnětů občanů

Nebyly žádné podněty.

11) Různé

M. Stejskal požádal L. Czitala o spolupráci s umístěním retardéru v ulici Pařížská, kde dochází k překračování rychlosti. V ulici Na Florenci se uvažuje o snížení rychlosti na 30 km/h.

V. Ryvola pozval ostatní na tiskovou konferenci, která se bude zabývat uklidněním Petrské čtvrti. Tisková konference proběhne 11. 10., 8.11. proběhne participativní jednání s občany.

Výbor pro kultivaci a služby v památkové rezervaci požádal komisi o zrušení dopravních sloupků v Samcově a Rytířské ulici. Podle L. Czitala bylo již požádáno o zrušení dopravních sloupků v Rytířské.

M. Stejskal konstatoval, že provedl průzkum měření rychlosti v Petrské čtvrti, průměrná rychlost je 35 km/h, při vyšší koncentraci vozidel je rychlost ještě nižší.

Předseda komise M. Štěpán konstatoval, že program byl vyčerpán a jednání komise v 19:24 ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....
Josef Ludvíček

.....
Ing. Michal Štěpán

Příští komise se koná ve čtvrtek 9. 11. 2023 od 16.00 hod.