



## Zápis č. 5/2023 ze dne 07.09.2023

### z jednání Komise pro dopravu

### Rady městské části Praha 1

**Datum a místo jednání:** 07.09.2023 v 16.00 hod., místnost č. 026, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

**Přítomni:** M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), S. Jandík (člen komise), K. Petrásek (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise)

**Omluveni:** P. Řeháček

**Částečná neúčast:** P. Hodek (pozdější příchod v 16:05), K. Petrásek (dřívější odchod v 18:52), S. Jandík (dřívější odchod 18:00)

**Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni:** V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), I. Antalová (radní pro sociální věci a bezbariérovost), P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Talacková (zastupitelka MČ Praha 1), M. Arden (zastupitel MČ Praha 1), R. Bureš (zastupitel MČ Praha 1), L. Diblík (člen KASPR), M. Čadský (vedoucí Oddělení organizace dopravy MHMP), M. Kryl (místostarosta MČ Praha 5 pro dopravu), T. Halva (radní MČ Praha 2 pro dopravu), B. Soukupová (předsedkyně Komise rady MHMP pro cyklistickou dopravu), M. Duška (předseda Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP), E. Rónová (předsedkyně Komise pro bezbariérovou Prahu 1), V. Petr a L. Krahulcová (zástupci společnosti Lime), M. Pazderka (zástupce společnosti Bolt) a další hosté z řad veřejnosti

**Zapsal:** T. Hovorka (tajemník komise)

#### Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Schválení řádných termínů DOKO ve prvním pololetí roku 2024 – 4.1., 1.2., 7.3., 4.4., 2.5., 6.6.
- 4) Zpoplatnění používání pozemních komunikací v památkové rezervaci a uvnitř MO
- 5) Kola a koloběžky (sdílené koloběžky, parkování, cyklostezky) – pevný bod v 17:00  
host: Bc. Tomáš Halva, radní pro oblast dopravy MČ Prahy 2
- 6) Změna dopravního režimu v ulici Diskařská
- 7) Závody omezující dopravu (maratóny)
- 8) Informace pana radního o vyřizování podnětů občanů k dopravnímu značení
- 9) Dopravní režim v Dlouhé ulici
- 10) Různé

**1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu**

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), I. Antalová (radní pro sociální věci a bezbariérovost), P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), V. Talacková (zastupitelka MČ Praha 1), M. Arden (zastupitel MČ Praha 1), R. Bureš (zastupitel MČ Praha 1), L. Diblík (člen KASPR), M. Čadský (vedoucí Oddělení organizace dopravy MHMP), M. Kryl (místostarosta MČ Praha 5 pro dopravu), T. Halva (radní MČ Praha 2 pro dopravu), B. Soukupová (předsedkyně Komise rady MHMP pro cyklistickou dopravu), M. Duška (předseda Komise pro parkování a silniční dopravu MHMP), E. Rónová (předsedkyně Komise pro bezbariérovou Prahu 1). Přítomní jsou i zástupci společností Bolt a Lime provozující sdílené koloběžky. Předseda komise M. Štěpán požádal o schválení programu komise a jako ověřovatele zápisu navrhl F. Lachmanna. Komise hlasovala takto:

**Program 5. jednání komise byl schválen.****Usnesení DOKO č. 1/5/2023**

Hlasování:

Pro: 5          Proti: 0          Zdržel se: 0

**F. Lachmann byl schválen jako ověřovatel zápisu.****Usnesení DOKO č. 2/5/2023**

Hlasování:

Pro: 5          Proti: 0          Zdržel se: 0

**2) Schválení zápisu z minulého jednání**

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

**Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.****Usnesení DOKO č. 3/5/2023**

Hlasování:

Pro: 5          Proti: 0          Zdržel se: 0

**3) Schválení řádných termínů DOKO ve prvním pololetí roku 2024 – 4.1., 1.2., 7.3., 4.4., 2.5., 6.6.**

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán informoval ostatní o navržených termínech jednání komise v prvním pololetí roku

2024, kdy stejně jako dosud bude komise zasedat vždy první čtvrtek daného měsíce. Komise následně hlasovala.

**Komise pro dopravu schválila termíny jednání v 1. pololetí roku 2024 – 4.1., 1.2., 7.3., 4.4., 2.5 a 6.6.**  
**Usnesení DOKO č. 4/5/2023**

Hlasování:

Pro: 5                      Proti: 0                      Zdržel se: 0

#### 4) Zpoplatnění používání pozemních komunikací v památkové rezervaci a uvnitř MO

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán předal slovo radnímu pro dopravu MČ Praha 1. V. Ryvola informoval o jednání mezi MHMP, MČ Praha 1 a MČ Praha 2, neboť zpoplatnění vjezdu do centra se nejvíc dotkne sousední druhé městské části. Dále V. Ryvola informoval ostatní o podepsání memoranda, které podepsali na jednání Zastupitelstva MČ Praha 1 všichni přítomní zastupitelé. Součástí memoranda bylo stanovení poplatku za vjezd do zpoplatněné oblasti, včetně 5 základních ulic, které by ohraničily celou zpoplatněnou oblast dopravními sloupky. Memorandum bylo předáno MHMP a realizací těchto kroků se ujal náměstek primátora pro dopravu Z. Hřib. Dále probíhají jednání s ostatními městskými částmi, zatím proběhla jednání s MČ Praha 5 a MČ Praha 6. V průběhu projednávání tohoto bodu dorazil P. Hodek, komise má nyní 6 členů a je usnášeníschopná. Předseda komise M. Štěpán představil pozvané hosty a stručně zrekapituloval historii návrhů zpoplatnění pozemních komunikací, zmínil studie z let 2008 a 2020. M. Čacký informoval o vypracování studie mýtného systému, v zásadě se jedná o to, že pražský mýtný systém je nutné zavést i bez fungujícího městského okruhu. V. Ryvola doplnil, že mýtný systém se bude podle Ministerstva dopravy ČR připravovat na rok 2029, kde by byl součástí zákona. Dále uvádí jako příklad Karlovy Vary, kde je vjezd zpoplatněn částkou 200 Kč, nicméně návrh na zpoplatnění vjezdu na území MČ Praha 1 by se v některých věcech lišil. Je však nutné domluvit se s ostatními městskými částmi, protože konečné schválení je v pravomoci Zastupitelstva MHMP. J. Ludvíček zmínil mediální výstupy zainteresovaných osob, jejich názory se lišily, a požádal, aby jednání o zpoplatnění probíhala nejen pouze mezi radním pro dopravu MČ Praha 1 a gesčním radním MHMP, ale v širším kontextu. Podle V. Ryvolvy Rada MHMP s návrhem zpoplatnění souhlasí. F. Lachmann doplnil, že ve veřejném prostoru dochází k občas k dezinformacím a jako příklad uvádí mediální vystoupení vedoucího odboru dopravy MČ Praha 14. Dále F. Lachmann vyjádřil obavy z dopravních sloupků, které by mohly vytvářet dopravní kolony. Radní MČ Praha 5 pro dopravu M. Kryl zmiňuje nutnost upravit parkovací systémy, čímž by se mohla regulovat doprava. V. Ryvola dále upozornil na nešvar s vydáváním parkovacích karet. Předseda komise M. Štěpán informoval ostatní, že téma parkování bude předmětem příštího jednání komise. Dále se M. Štěpán dotázal M. Čackého na časový harmonogram uvedený ve studii z roku 2020, zda již existuje projektová dokumentace atd. Podle M. Čackého se od doby zpracování studie nic dalšího nerealizovalo. Žádné další informace nemá M. Čacký k dispozici. V. Ryvola doplnil, že smyslem zavedení poplatků není, aby MČ Praha 1 získávala finanční prostředky, ale aby byla regulována doprava na území první městské části. P. Marc jako člen finančního výboru doplnil, že pokud bude realizován tento systém zavedení místního poplatku v režimu stávajícího zákona, tak jeho výnos je příjmem městské části, o který se nemusí dělit. Proběhla debata k přijetí konkrétního usnesení. F. Lachmann navrhl, aby se nyní projednal pevný bod a poté se komise vrátila k tomuto bodu.

Komise se následně po projednání dalších dvou bodů vrátila k tomuto bodu a F. Lachmann navrhl usnesení, o kterém komise následně hlasovala.

**Komise vyjadřuje podporu záměru RMČ směřující k zavedení poplatku za povolení vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných částí Starého Města, Nového Města, Malé Strany a Hradčan.**  
**Usnesení DOKO č. 5/5/2023**

Hlasování

Pro: 6      Proti: 0      Zdržel se: 0

## 5) Kola a koloběžky (sdílené koloběžky, parkování, cyklostezky)

Předkladatel: J. Ludvíček

J. Ludvíček zevrubně popsal stávající neutěšenou situaci a navrhl sdílené koloběžky na území Prahy 1 zakázat. V. Ryvola ve stručnosti shrnul dosavadní jednání se zástupci provozovatelů sdílených koloběžek a nesouhlasí s celoplošným zákazem, ale navrhuje dohodu s provozovateli s takovými podmínkami, aby sdílené koloběžky neomezovaly běžný život na území Prahy 1. Proběhla diskuze o sdílených dopravních prostředcích. R. Bureš hovoří o zvláštním užívání veřejného prostoru, kde se jedná o podnikání, zatímco samotná jízda na koloběžce je obecné užívání veřejného prostoru a uvádí konkrétní případy. P. Marc popsal, na jakém základě vznikla současná právní jistota, tedy na základě ministerské metodiky, která právě z rozdělení zvláštního/obecného užívání veřejného prostranství vychází. Dále P. Marc seznámil ostatní s materiálem, který bude předložen na jednání Zastupitelstva MČ Praha 1, podstatou materiálu je žádost MČ Praha 1 vůči MHMP, aby magistrát hl. města jako vlastník pozemků, kde se sdílené koloběžky nachází, vyjádřil nesouhlas s tím, aby se na těchto místech koloběžky nacházely.

V. Petr ze společnosti Lime, která provozuje sdílené koloběžky, vysvětlil systém užívání elektrokoloběžek. Na území Prahy je se nachází 35 – 40 parkovacích míst a také virtuální parkovací místa, kam však uživatelé sdílených koloběžek tyto přepravní prostředky neparkují. Podle M. Stejskala je území Prahy 1 zcela nevhodné pro koloběžky a kola. Proběhla debata o tržním řádu, zda to může řešit státní správa nebo samospráva. L. Czital informoval ostatní, že MČ Praha 1 již před 2 lety zkoušela prostřednictvím zvláštního užívání veřejného prostoru omezit užívání sdílených koloběžek, ale MHMP její žádosti nevyhověl. T. Halva zmiňuje nutnost systémového řešení, které musí vzejít z MHMP, aby mohlo být užívání těchto dopravních prostředků regulováno, řešením není, aby každá pražská městská část měla jiná pravidla pro užívání sdílených koloběžek. Podle M. Dušky se provozováním sdílených koloběžek jedná o byznys a ne o podporu mikromobility. V. Ryvola konstatoval, že jednotlivé městské části sesumírují výsledky plnění dohod s provozovateli a tyto se potom předloží MHMP, které by na základě připomínek vytvořilo memorandum. M. Stejkal upozorňuje, že zaměstnanci provozovatelů umísťují sdílené koloběžky na chodníky a porušují tím právní předpisy. Podle V. Petra je zapotřebí, aby s provozovateli komunikovala MČ Praha 1 a domluvila se na parkovacích místech. E. Rónová upozorňuje na nebezpečí nevhodných parkování sdílených koloběžek na chodnících, která brání v průjezdu lidem na vozíku a jsou zároveň nebezpečné pro nevidomé, protože stojí v tzv. vodící linii. Podle F. Lachmanna potřebuje Praha mikromobilitu, zároveň tvrdě zkritizoval stávající situaci způsobenou provozováním sdílených elektrokoloběžek. L. Krahulcová ze společnosti Lime kontrovala nedostatkem infrastruktury. M. Stejskal zopakoval, že území Prahy 1 z hlediska povrchu vozovek není vhodné pro jízdu koloběžek. J. Ludvíček následně přečetl návrh usnesení, o kterém komise hlasovala.

**Komise pro dopravu konstatuje, že doposud nebylo po vlastníciích a uživateliích jednostopých vozidel – koloběžek dostatečně vymáháno dodržování pravidel stanovených pro užívání komunikací a veřejných prostranství a doporučuje Radě MČ Praha 1:**

- usilovat o zamezení provozu, tedy i odkládání jednostopých vozidel- koloběžek na území PPR nejméně však na území MČ Praha 1
- vyhodnotit plnění uzavřených smluvních dokumentů ohledně jednostopých vozidel – jízdních kol a případně zahájit kroky k zamezení jejich provozu
- jednat s MHMP a okolními městskými částmi o přípravě legislativního řešení vedoucímu k realizaci uvedeného doporučení

Usnesení DOKO č. 6/5/2023

Hlasování:

Pro: 5      Proti: 0      Zdržel se: 1

## 6) Změna dopravního režimu v ulici Diskařská

Předkladatel: J. Ludvíček

Místopředseda komise J. Ludvíček předal slovo P. Laštůvkovi, který nechal promítnout dopravní situaci v ulici Diskařská, vedle níž se nachází sportovní areál Hradčany. Vzhledem k vysokému počtu dětí, které navštěvují místní areál, a nebezpečné dopravní situaci způsobené mj. podélným dopravním parkováním, kdy hrozí vyběhnutí dítěte zpoza aut na přechod pro chodce, žádá P. Laštůvka, aby stávající obouproutá komunikace byla změněna na jednoproudou silnici. Po diskuzi komise následně hlasovala.

**Komise pro dopravu se seznámila se současnou dopravní situací v ulici Diskařská a doporučuje Radě MČ Praha 1 řešit navrhovanou změnu dopravního režimu ve spolupráci s MČ Praha 6.**

**Usnesení DOKO č. 7/5/2023**

Hlasování

Pro: 6

Proti: 0

Zdržel se: 0

## **7) Závody omezující dopravu (maratóny)**

Předkladatel: J. Ludvíček

J. Láraš přednesl žádost, aby se na území Prahy 1 konal pouze květnový Pražský maratón a pořádání ostatních běžeckých závodů bylo omezeno či úplně zrušeno. Dále J. Láraš kritizoval nedostatečnou informovanost o pořádání těchto běžeckých závodů. L. Klečková se ohradila, že informativní letáky o pořádání těchto akcí jsou dostatečně distribuovány všem obyvatelům, což potvrdili i K. Petrásek a P. Marc. J. Ludvíček konstatoval, že komise nebude prozatím zaujímat žádné stanovisko, tento bod byl informativní.

## **8) Informace pana radního o vyřizování podnětů občanů k dopravnímu značení**

Předkladatel: M. Štěpán

Bod byl nakonec stažen.

## **9) Dopravní režim v Dlouhé ulici**

Předkladatel: M. Štěpán

V. Ryvola se obrátil na komisi s návrhem zakázat vjezd vozidel od 22:00 do 6:00, a zda by tento zákaz měl platit pro vozidla taxislužby. V průběhu projednávání tohoto bodu odešel K. Petrásek, komise má nyní 5 přítomných členů a je nadále usnášeníschopná. M. Stejskal navrhuje zakázat vjezd vozidel od půlnoci a umístit informativní cedulku, pro koho je vjezd povolen a pro koho ne. F. Lachmann navrhuje, aby bylo umožněno vjezd taxislužby, pokud do oblasti veze rezidenta, který v dané lokalitě bydlí a dále se dotazuje, kde by mohly být umístěny hotspoty (na principu K+R) pro taxislužby. R. Bureš konstatoval, že se toto již v minulosti řešilo. P. Marc zmínil riziko bezpečnosti, kdy návštěvníci v dané lokalitě by museli jít v nočních hodinách pěšky. M. Štěpán následně navrhl usnesení, o kterém komise hlasovala.

**Komise pro dopravu navrhuje zákaz vjezdu vozidel včetně taxislužby do Dlouhé ulice od 24:00.**

**Usnesení DOKO č. 8/5/2023**

Hlasování

Pro: 4                  Proti: 0                  Zdržel se: 1

Usnesení nebylo přijato. Následně opustil jednání P. Hodek, komise má nyní pouze 4 přítomné a není již usnášeníschopná. Jednání komise tedy v 19:20 skončilo.

V rámci neoficiální diskuze vystoupil p. [REDAKCE] s dotazem na vytvoření přechodů pro chodce na Senovážném náměstí, jejichž umístění je nebezpečné. V. Ryvola požádal, aby mu p. Novák zaslal podnět na email.

Předseda komise M. Štěpán informoval, že příštím ústředním tématem jednání komise bude parkování. F. Lachmann požádal předsedu komise, aby se dořešilo personální obsazení komise.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnanci MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....  
PhDr. Filip Lachmann

.....  
Ing. Michal Štěpán

**Příští komise se koná ve čtvrtek 5. 10. 2023 od 16.00 hod.**