



Vážená paní starostko, vážení zastupitelé a přítomní,

dovolte, abych jako předsedkyně Komise pro výchovu a vzdělání reagovala na interpelaci pana zastupitele Lachmana, zastupuje Zelené a Prahu 1 sobě. Jeho příspěvek na minulém zastupitelstvu se týkal školních ulic. Obdrželi jsme Manuál implementace Školní ulice v podmínkách Prahy, který vydal Odbor dopravy MHMP v roce 2021.

Myslím si, že uplatnit zkušenosti s projektem školních ulic kdesi na okraji Prahy, nepříliš frekventovaných ulic v Praze 5 a 6 či příklad z Dobříše, jak nám uvedl p. Lachman ve své prezentaci na posledním jednání KOVV, asi na centrum Prahy nepůjde. Proč? No proto, že se budovy našich škol nacházejí většinou na nejfrekventovanějších ulicích centra, kde zácpy a kolony nezpůsobují rodiče, přivázející své děti co nejdříve vchodu do školy. Nedovedu si také představit, že by vedení škol mělo ještě ke všem svým povinnostem danými zákonem zajišťovat blokádu silnice před svou školou.

Zajištění bezpečné docházky dětí do škol bylo prioritou radnice vždy. Už dlouho zajišťují bezpečný příchod dětí ráno před vyučováním hlídka Městské policie, za což jim moc děkuji. Dalším krokem k zajištění bezpečné cesty do škol, ke kterému přistoupilo minulé vedení radnice, je úprava či rozšíření chodníků na příklad před školou ve Vodičkově ulici či před ZŠ nám. Curieových v Dušní ulici.

Komise pro výchovu a vzdělání na svém jednání přijala usnesení, že by svou prezentaci měl p. zastupitel Lachman přednést a projednat v komisi dopravy a bezpečnosti. Pokud totiž nedojde k tomu, aby před i po vyučování cestou děti nenarážely na osoby bez domova pospávající na ulicích, na podivná žebrající individua, na osoby pod vlivem alkoholu a drog v ulicích Prahy 1 za bílého dne, nemůžeme se divit rodičům, že k dopravě hlavně dětí mladšího školního roku používají auta i na menší vzdálenosti.

Po jednání komise jsem obeslala vedení škol se žádostí, aby vyčíslili počet dětí, které chodí do školy pěšky, jezdí na kole, koloběžce, skejtu, používají MHD nebo je rodiče přivázejí autem. Použila jsem materiál z onoho manuálu. Děkuji vedení našich škol, že odpověděli obratem. Na výsledek se můžete podívat na grafech. Ještě jsem se dotázala, zda si ve školách pamatují na nějaký příklad úrazu žáka před školou. Odpověď: 0.

Zjišťovala jsem také, zda školy evidují zájem rodičů o zřízení školních ulic, a byla jsem ujištěna, že neevidují. Samy školy také nic v této oblasti neinicují.

A abych byla v obraze ohledně vhodnosti zřízení školních ulic, ať už trvalých či dočasných, poskytl mi odbor dopravy tento přehled. Z něho jsem zjistila, že vlastně už máme dvě školní ulice: a to v Josefské a v Jindřišské. Do té první je zákaz vjezdu (povolen vjezd má zásobování a rodiče přivázející hendikepované žáky do školy Karla Herforta), druhá není průjezdná a slouží k parkování místním. Další místo: Uhelný trh je již dopravně zklidněným územím vzhledem k existenci obytné zóny na tomto náměstí. Další ulice: Truhlářská, Karmelitská, Masná, Vodičkova – vznik školních ulic je vyloučen, v ulicích Vojtěžská beze změny dopravního režimu v okolí je to nevhodné, Klimentská beze změny dopravního režimu v okolí vyloučené, u školy nám. Curieových i v Dušní ulici nevhodné, do budoucna vyloučené.

Toť mé zjištění, pokud se týče školství, ostatní bude záležet na stanovisku komise dopravy a bezpečnosti a na rozhodnutí rady.

Děkuji za pozornost, odpověď neočekávám.

Eva Špačková, zastupitelka a předsedkyně Komise pro výchovu a vzdělání

Kolo, koloběžka

1,78%

Auto

25,27%

Pěšky

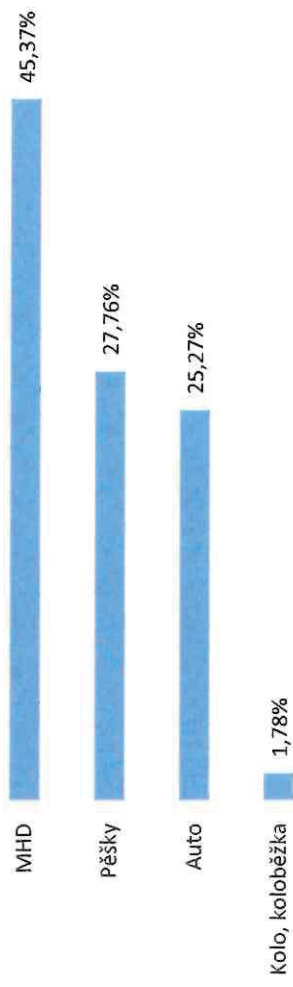
27,76%

MHD

45,37%

ZŠ nám. Curieových (1. a 2. stupeň)

Dotázaných celkem: 562

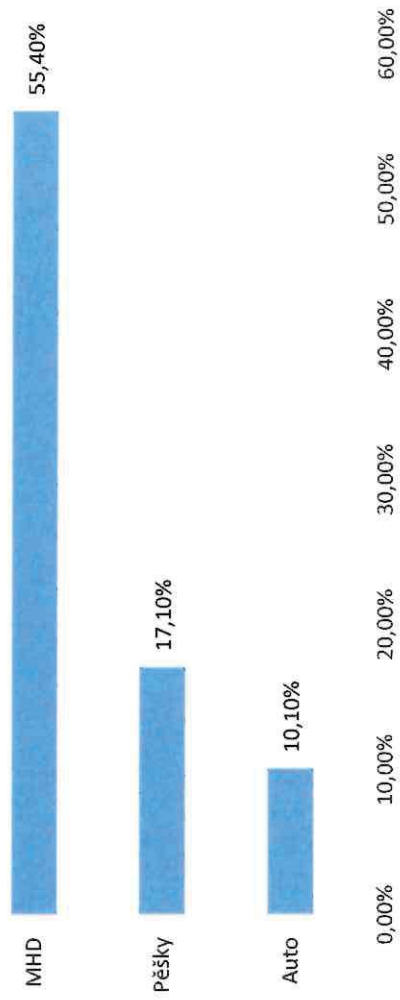


0,00% 5,00% 10,00% 15,00% 20,00% 25,00% 30,00% 35,00% 40,00% 45,00% 50,00%

Auto 10,10%
Pěšky 17,10%
MHD 55,40%

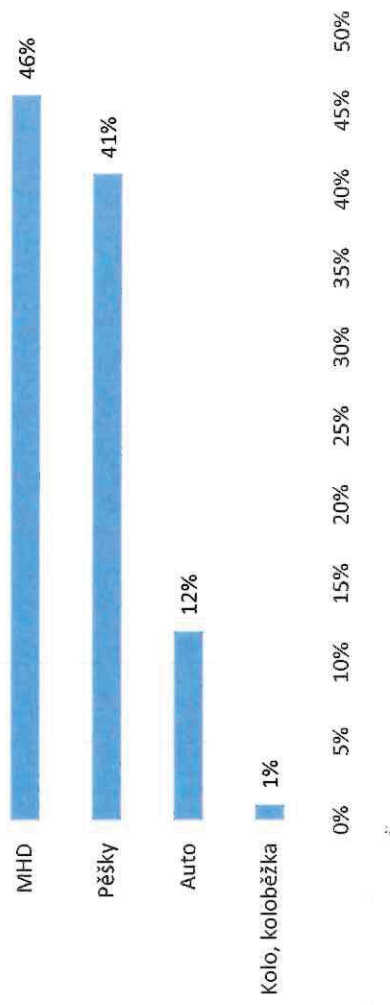
ZŠ Vodičkova

Dotázaných celkem: 444



Kolo, koloběžka 1%
Auto 12%
Pěšky 41%
MHD 46%

ZŠ Malostranská
(1. st. budova v Karmelitické ulici, 2. st. budova
v Josefské ulici)



Kolo, koloběžka

Auto

pěšky

MHD

0,24%

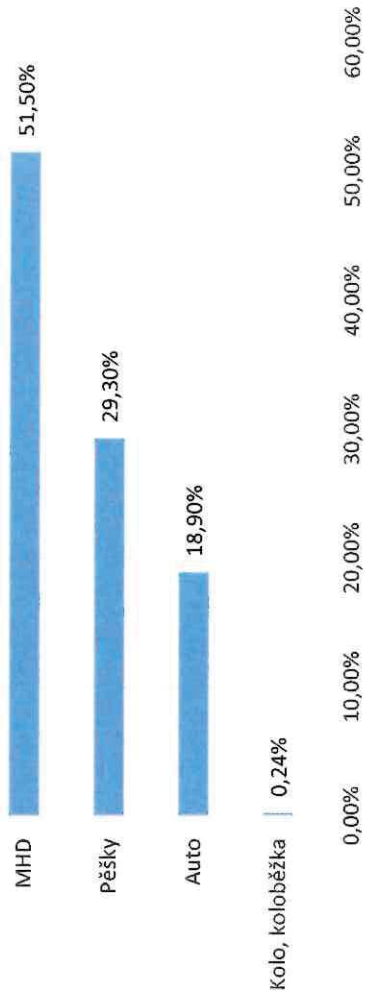
18,90%

29,30%

51,50%

Základní škola J. Gutha-Jarkovského (1. st. Klimentská, 2. st. Truhlářská)

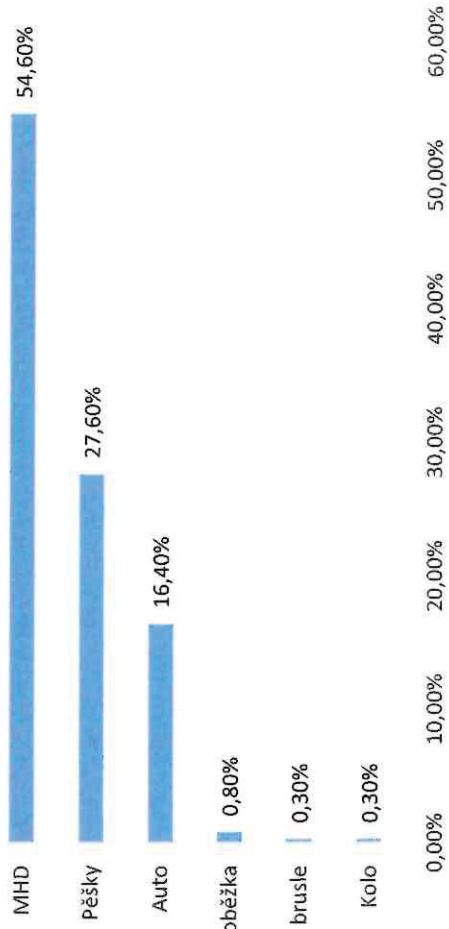
Dotázaných celkem: 412



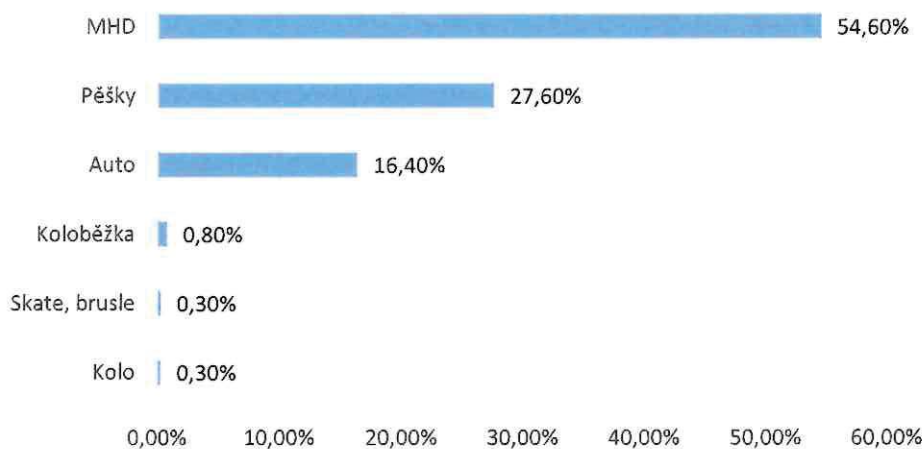
Kolo
Skate, brusle
Koloběžka
Auto
Pěšky
MHD

0,30%
0,30%
0,80%
16,4%
27,6%
54,6%

ZŠ Brána jazyků (Uhelný trh, Vojtěšská)

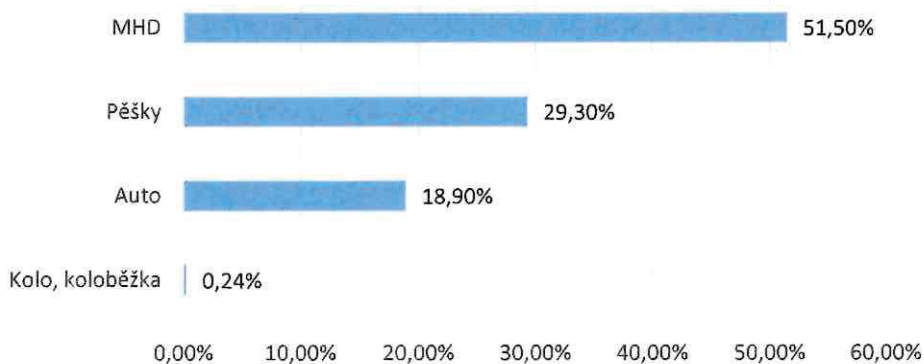


ZŠ Brána jazyků (Uhelný trh, Vojtěšská)

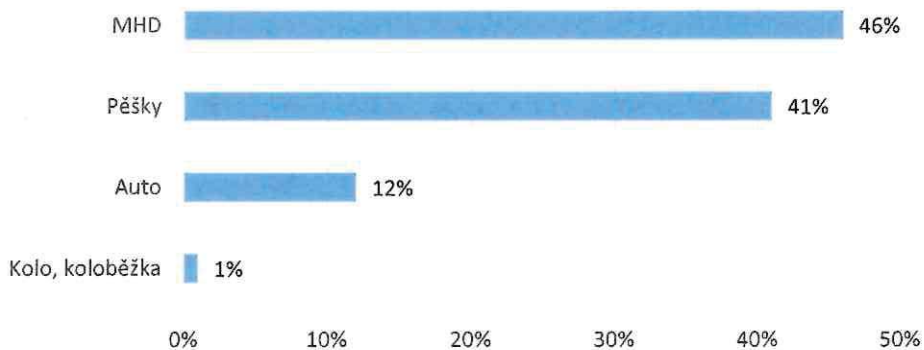


Základní škola J. Gutha-Jarkovského (1. st. Klimentská, 2. st. Truhlářská)

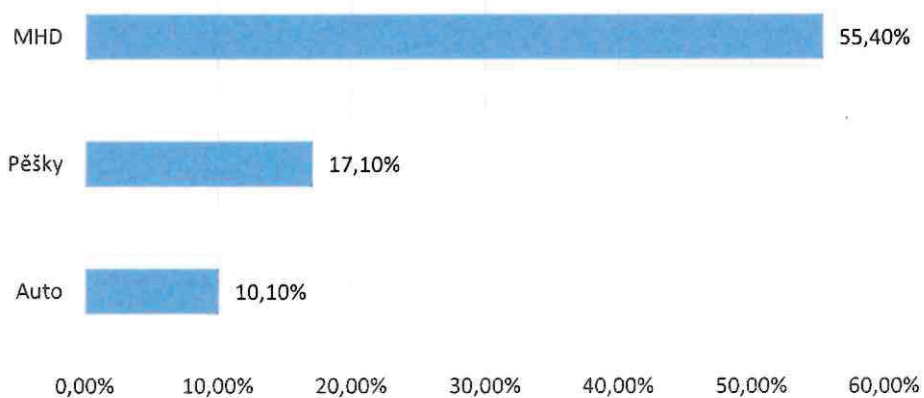
Dotázaných celkem: 412



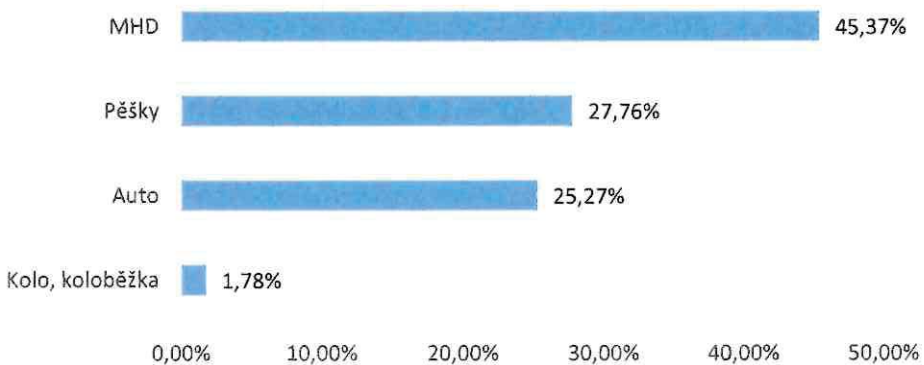
ZŠ Malostranská
(1. st. budova v Karmelitské ulici, 2. st. budova
v Josefské ulici)



ZŠ Vodičkova
Dotázaných celkem: 444



ZŠ nám. Curieových
(1. a 2. stupeň)
Dotázaných celkem: 562



ZŠ BRÁNA JAZEKŮ

(POČET ZÚČASTNĚNÝCH ŽÁKŮ V PRŮZKUMU)
725 [UH. TRH I VOJTEŠSKA]

PĚŠKY: 27,6%

NA KOLE: 0,3%

NA KOLOB: 0,8%

NA SKATU, BRUSLICH 0,3%

MHD) 54,6%

AUTEM 16,4%

ZŠ J. GUTHA - JARKOVSKÉHO - 1. ST. KLIMENTSKA'
2. ST. TRUHLÁŘSKA'

(CELKEM DOTÁZANÝCH: 412)

PĚŠKY: 29,3%

NA KOLO/KOLOB.: 0,24%

MHD): 51,5%

AUTEM: 18,9%

ZŠ MALOSTRANSKA' (1. ST. BUDOVA V KARMELITSKÉ UL.,
2. ST. - II - V JOSEFSKÉ UL.)

46 % žáků - MHD

41 % žáků - pěšky

12 % žáků - rodiče vozí autem - jedná se převážně o žáky 1. stupně

1 % žáků - využívá kolo, koloběžku (nárazově)

Doprava žáků do školy – ZŠ Vodičkova

JEN CELKEM DO GRAFU

Budova	Počet žáků celkem	MHD	autem	pěšky	úrazy
Vodičkova 22	316	214 = 67,7%	38 = 12%	64 = 20,3%	0
Jindřišská 32	89	5 = 5,6%	1 = 1,1%	6 = 6,7%	0
Jeruzalémská 5	39	27 = 69,2%	6 = 15%	6 = 15%	0
CELKEM	444	246 = 55,4%	45 = 10,1%	76 = 17,1%	0

	Počet žáků v prez. docházce	Do školy nejčastěji...			
		chodí pěšky	jezdí na kole/koloběžce	jezdí MHD	dovázejí rodiče autem
celkem	562	156	10	255	142
	z toho %	27,76%	1,78%	45,37%	25,27%
1. stupeň	332	96	7	123	106
	z toho %	28,92%	2,11%	37,05%	31,93%
2. stupeň	230	60	3	132	36
	z toho %	26,09%	1,30%	57,39%	15,65%

S pozdravem
T. Martínková

ZŠ M. CURIE VÝCH