

## Interpelace a dotazy na 9. zasedání Zastupitelstva MČ P 1 ze dne 13. září 2023

Vážená paní starostko, vážení zastupitelé, pracovníci úřadu, vážení hosté. Nejen podle mého názoru je nejvíce vizuálním smogem památkově chráněného centra Prahy zatížena Vltava a zejména její nábřeží mezi Čechovým a Štefánikovým mostem. Na leteckých snímcích z archivu Magistrátu HMP je patrné, že zde na řece Vltavě postupně od druhé poloviny 90. let narůstal počet kotvicích plavidel a z nábřeží původně s rybáři a pár lodičkami se stal neregulovaný úsek pražské památkové rezervace. A to od roku 2009 i na levém břehu, kde byla postavena umělá náplavka. Pestrou flotilou lodí s kapacitou pro cca 3000 návštěvníků je zde provozován byznys, který parazituje na panoramatu Hradčan a řece samotné. V současnosti kotví 27 plavidel po obou stranách řeky včetně dvou hotelů restauraci, pivovaru a pivních lodí, které se sem přesunuly po zániku pivních kol. Dále jsou zde na pontonech četné roztodivné boudy a nástavby s prodejem vstupenek. Od září letošního roku se zde uprostřed obrovských stanů můžete nechat jeřábem vytáhnout 20 m nad hladinu řeky a ve společnosti 22 hostů za 5000 Kč povečeřet na jakési plošině. Tento vizuální smog umožňuje pro řeku a její břehy s.p. Povodí Vltavy a pro náplavku a.s. Trade Center Praha. Naproti tomu na celé délce 1180 m této části frekventované náplavky není ani jedno WC pro veřejnost. V rámci dne otevřených dveří Negrelliho viaduktu 29. září 2019 byly na Štvanici připraveny prezentační stánky ministerstva dopravy, kde zástupce s.p. Povodí Vltavy zmínil, že z 59 plavidel brázdící v Praze Vltavu technický stav 53 z nich nespĺňuje parametry pro provoz na řece.

Náplavka v této části Prahy je přístupná, stávajícími osmi schodišti z Dvořákova nábřeží a dalšími schodišti z obou výše zmíněných mostů. Vedle toho bude nově přístupná i tunelem od rekonstruovaného hotelu Intercontinental. V komisích a Radě MČ 1 v současnosti probíhají diskuze a řízení o „Zpřístupnění náplavky Vltavy z úrovně Štefánikova mostu“ financované z rozpočtu MČ. Na tuto stavbu již byla v červenci t.r. vypsaná veřejná zakázka mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek s interním číslem 0266/23/VZMR/3. Předpokládaná hodnota stavby je 5 950 000 Kč bez DPH. O stavbě ale kupodivu jednala Rada MČ až následně v srpnu t.r.. Ani jedna z parcel (mj. nepřesně uvedených), na kterých by probíhala stavba, není v majetku MČ Praha 1 a z rozpočtu MČ by tak byl „znehodnocován“ cizí majetek. Most samotný č.kat. 2112 a hlavně místo pro uvažované umístění schodů č. kat 2367/2 jsou v majetku HMP pro který majetek spravuje TSK. Stavba duplicitních schodů ze Štefánikova mostu by narušila architektonickou integritu mostu, který prošel generální opravou v roce 2007. Doufám, že památkový dohled tuto stavbu nedovolí. Snahou majitele plavidla s restaurací a pivovarem je postavit schody přímo ze Štefánikova mostu na náplavku k jeho lodi Pivovar s restaurací (na které dle vlastních slov i bydlí). Snaha existuje od roku 2017, odkdy loď u mostu kotví. Nyní schody na cizím pozemku za téměř 6.mil Kč má ze svého rozpočtu postavit MČ Praha 1, kde je majitel lodí Pivovar od listopadu 2022 zastupitelem a členem Rady MČ P1.

Dovolují si zakončit své vystoupení dotazem s použitím okřídlené věty Romana Skamene v roli majora Borovičky z filmu Tankový prapor „Jak je to možné? “.

RNDr. Pavel Novotný Praha 1, [REDACTED]



*Foto návrhu schodů stažené z Internetu*

Městská část Praha 1 – UMC  
Doručeno: 13.09.2023  
UMCP1 420919/2023  
listy: 1 přílohy:



mc01es16049f0