



## Zápis č. 4/2023 ze dne 01.06.2023

### z jednání Komise pro dopravu

### Rady městské části Praha 1

**Datum a místo jednání:** 01.06.2023 v 16.00 hod., Společenské středisko VIA, Újezd 426/26, Praha 1

**Přítomni:** M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), P. Hodek (člen komise), K. Petrásek (člen komise), P. Řeháček (člen komise),

**Omluveni:** S. Jandík (člen komise), F. Lachmann (člen komise)

**Částečná neúčast:**

**Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni:** P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Čadský (vedoucí oddělení organizace dopravy MHMP), R. Bureš (zastupitel MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti

**Zapsal:** T. Hovorka (tajemník komise)

#### Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Volba stálých hostů
- 4) Schválení řádných termínů DOKO ve druhém pololetí – 7.9., 5.10., 2.11., 7.12.
- 5) Parkování v Nerudově ulici
- 6) Zlepšení kontroly placení parkovného
- 7) Studie parkování, zajištění dostatečného počtu parkovacích míst pro rezidenty
- 8) Požadavky na provedení změn a organizace provozu ZPS (zlevněné parkování pro návštěvy rezidentů, možnost přerušení platnosti POP, cena parkovného, virtuální parkovací hodiny, zvýhodnění parkování pro carsharing a elektromobily, omezení počtu POP pro abonenty, snížení administrativy při vydávání POP, omezení platnosti přenosných POP, parkování vozidel delších než 5,5m, náhradní parkovací místa za zábory při filmování)
- 9) Různé

**1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu**

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni P. Petrasová (asistentka radního MČ Praha 1 pro dopravu), M. Čadský (vedoucí oddělení organizace dopravy MHMP), R. Bureš (zastupitel MČ Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti. Předseda komise M. Štěpán představil veřejnosti jednotlivé členy komise a pozvané hosty. Následně požádal předseda komise ostatní členy o schválení programu. Komise následně hlasovala.

<b>Komise pro dopravu schválila návrh programu 4. jednání.</b>
--

<b>Usnesení DOKO č. 1/4/2023</b>
----------------------------------

Hlasování:

Pro: 5          Proti: 0          Zdržel se: 0

Předseda komise M. Štěpán navrhl jako ověřovatele zápisu J. Ludvíčka.

<b>J. Ludvíček byl zvolen ověřovatelem zápisu.</b>
--

<b>Usnesení DOKO č. 2/4/2023</b>
----------------------------------

Hlasování:

Pro: 5          Proti: 0          Zdržel se: 0

**2) Schválení zápisu z minulého jednání**

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

<b>Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.</b>
--

<b>Usnesení DOKO č. 3/4/2023</b>
----------------------------------

Hlasování:

Pro: 5          Proti: 0          Zdržel se: 0

**3) Volba stálých hostů**

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán nechal promítnout seznam navržených stálých hostů, které ještě doplnil o emeritního radního Prahy 1 pro dopravu, nyní zastupitele R. Bureše. Komise následně hlasovala o seznamu stálých hostů jako celku. Navržené kandidáty:

Czital	Ludvík
Stejskal	Miroslav
Marc	Pavel
Macháček	Tomáš

Mařík	Vladimír
Pavlů	René
Grabowski	Zbyšek
Jančařík	Jonáš
Malý	David

**Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1 schválit seznam stálých hostů.**

**Usnesení DOKO č. 4/4/2023**

Hlasování:

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

#### 4) Schválení řádných termínů DOKO ve 2. pololetí

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán seznámil ostatní s konkrétními navrženými termíny jednání komise. Společně s místopředsedou komise J. Ludvíčkem upřesnili témata jednání komise. Dne 7. 9. bude ústředním tématem problematika koloběžek, dne 5. 10. by se projednávala tramvajová doprava, dne 2. 11. by jednání komise bylo věnováno cyklologistice a lodní dopravě a jednání dne 7. 12. je zatím z hlediska témat otevřené. Jednání by začínala standardně v 16:00 hod. Komise následně hlasovala.

**Komise pro dopravu schválila seznam termínů jednání komise ve 2. pololetí roku 2023.**

**Usnesení DOKO č. 5/4/2023**

Hlasování:

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

#### 5) Parkování v Nerudově ulici

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán informoval ostatní o proběhnuvším soudním sporu, kdy žalující strana nesouhlasí s parkováním vozidel v Nerudově ulici, protože však soudní rozhodnutí není pravomocné, nelze ho zde zveřejnit. Proběhla bezpečnostní akce na místě, kde podle M. Stejskala auta parkují oprávněně, je ale otázka, za jakých okolností si uživatelé zaplatili parkovací místa. L. Pavlíková jako rezident popsala stávající situaci a dotázala se, jaké se připravují konkrétní kroky, aby z Nerudovy ulice nebylo parkoviště. M. Čadský vysvětlil, že strážník nepozná, odkud má stojící vozidlo parkovací oprávnění, podle M. Čadského se diskutuje o možnosti omezit přenosné parkovací karty pouze na nějaká místa, nebo přenosní karty úplně zrušit. P. Hodek připomněl, že do Nerudovy ulice je povolen vjezd dopravní obsluhy, což je regulativ, který by se měl uplatňovat, podle P. Hodka ulicí projíždí auta, která si zkracují cestu a nemají tam co dělat. J. Ludvíček požádal R. Bureše, aby podal bližší informace k výše uvedenému soudnímu sporu. R. Bureš konstatoval, že se soud zabýval stížností občana z Prahy 8 kvůli povolení parkování v Nerudově ulici, podle R. Bureše nebylo soudním rozhodnutím zcela rozporováno zavedení parkoviště, jediné co je v rozporu je zvolený úřední postup, kdy soud nařídil do 90 dní zjednat nápravu úředního postupu. Hosté z řad veřejnosti zkritizovali stávající situaci, která se několik let nemění. M. Štěpán připomněl, že celou věc řeší MHMP.

R. Bureš navrhuje umístit v místě nad italskou ambasádu výsuvný sloupek, který by přes registrační značku povolil vjezd rezidentům, problémem je připojení se k systému TSK a stanovisko památkářů. Tento bod byl informativní.

## 6) Zlepšení kontroly placení parkovného

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán požádal M. Čadského o sdělení aktuální situace. M. Čadský popsal nedostatky kontroly a jejich omezení. Jediným řešením jako represivní opatření jsou odtahy. Náměstek primátora pro dopravu Z. Hříb navrhuje zpoplatnit tzv. botičky. Podle R. Bureše se snížil počet přestupků z hlediska nepovoleného parkování na Praze 1, co se týká vymáhání pokut, sankce uhradí cca 50 – 60 % pokutovaných, problém je v legislativě. R. Bureš dále informoval, že se obrátil na Ministerstvo dopravy, aby upravilo metodiku z hlediska slučování přestupků. Dále R. Bureš informoval ostatní o softwaru, který by sofistikovaně vymáhal pokuty, část peněz z vybraných pokut by byla použita do aplikace „Parkuj v klidu.“ P. Řeháček se dotázal, kdy budou nasazena monitorovací vozidla, která budou evidovat např. i to, kde se nachází díra ve vozovce a zašle tuto informaci TSK apod. M. Čadský konstatoval, že aplikaci monitorovacích vozidel s novými technologiemi řeší TSK.

M. Štěpán požádal ostatní členy komise, aby mohli hlasovat o námětech radního MČ Praha 1 pro dopravu a jednotlivých členů komise, které mu byly zaslány. Komise následně hlasovala o jednotlivých návrzích usnesení.

**Komise pro dopravu doporučuje zajistit navýšení počtu kontrolních vozidel pro území Prahy 1.**

**Usnesení DOKO č. 6/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                      Proti: 0                      Zdržel se: 0

Před dalším hlasováním proběhla diskuze o úskalí vymáhání nezaplacených pokut, zejm. z důvodu nezpřístupnění databáze TSK pro provádění této kontroly. Komise poté hlasovala.

**Komise pro dopravu doporučuje umožnit provádění kontrol oprávněnosti parkování na území MČ Praha 1 pracovníky úřadu městské části a zapojení zjištěných výsledků do systému postihů dle zákonů č. 361/2000 Sb., 250/2016 Sb. a 500/2004 Sb., a doporučuje požádat o zpřístupnění databáze TSK pro provádění této kontroly.**

**Usnesení DOKO č. 7/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                      Proti: 0                      Zdržel se: 0

**Komise pro dopravu vzala na vědomí informace o možném zlepšení vymáhání nezaplacených pokut za parkování a doporučuje RMČ Praha 1 zahájit konkrétní kroky k vylepšení systému pro vymáhání pokut na území Praha 1.**

**Usnesení DOKO č. 8/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                      Proti: 0                      Zdržel se: 0

**Komise pro dopravu doporučuje umožnit ovlivňování směrování kontrolních vozidel, míst a času provádění kontrol podle potřeby veřejné správy příslušné městské části.**

**Usnesení DOKO č. 9/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

Před hlasováním o dalším návrhu usnesení proběhla diskuze o výši pokut a poplatku za parkování na území Prahy 1, které je v porovnání s okrajovými pražskými oblastmi nízké. Každá městská část má ceny nastavené jinak.

**Komise pro dopravu doporučuje zvýšení pokut za zneužití zóny placeného stání a úpravu slučování pokut.**

**Usnesení DOKO č. 10/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

Pozn. Tento návrh usnesení inicioval politický subjekt Rezidenti 1.

## **7) Studie parkování, zajištění dostatečného počtu parkovacích míst pro rezidenty**

Předkladatel: M. Štěpán

Tento bod byl přerušen z důvodu nedostatku podkladových materiálů.

**8) Požadavky na provedení změn a organizace provozu ZPS (zlevněné parkování pro návštěvy rezidentů, možnost přerušení platnosti POP, cena parkovného, virtuální parkovací hodiny, zvýhodnění parkování pro carsharing a elektromobily, omezení počtu POP pro abonenty, snížení administrativy při vydávání POP, omezení platnosti přenosných POP, parkování vozidel delších než 5,5m, náhradní parkovací místa za zábory při filmování)**

Předkladatel: M. Štěpán

Proběhla debata o o zvýšení ceny za koupení virtuálního POP nebo absolutní zrušení. K. Petrásek kritizoval nedostatek podkladů, zejm. nekompletní studii dopravy klidu z roku 2017, která se zabývala problematikou parkování a odstavování vozidel na území městské části Praha 1. K. Petrásek doporučuje, aby se radní pro dopravu jednotlivých městských částí domluvili na vypracování společné studie, čímž by se mohly porovnávat jednotlivé pražské části.

L. Pavlíková zkritizovala činnost komise, která podle jejího názoru nepodporuje dostatečně rezidenty a dotazuje se, jak je možné, že se návštěvník, který vjíždí do památkové rezervace stává dopravní obsluhou, tzn. že má povoleno vjet do zákazu vjezdu, a v jaké vyhlášce je uvedeno, že v modré zóně mohou parkovat abonenti. M. Čadský odkázal na zákon č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, co je dopravní obsluha. Co se týká parkování v modrých zónách a kdo má parkovací oprávnění, odkazuje na zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. M. Štěpán nesouhlasí, aby návštěvníci hotelů parkovali v modrých zónách, jediný problém je parkování návštěv rezidentů.. P. Řeháček navrhuje, aby v modrých zónách parkovala vozidla rezidentů,

zatímco fialové zóny by sloužily pro parkování automobilů pro abonenty, je nutné změnit legislativu. Komise následně hlasovala o navrhovaném usnesení K. Petráska nechat zadat vypracování společné studie.

**Komise pro dopravu doporučuje ve spojení s ostatními městskými částmi vypracovat studii řešení parkování, např. ve spolupráci s IPR.**

**Usnesení DOKO č. 11/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

Předseda komise M. Štěpán dále požádal o hlasování, zda navýšit cenu za zakoupení virtuálního POP.

**Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ Praha 1, aby si vyžádala navýšení limitů (zvýšení ceny) za koupení virtuálního POP.**

**Usnesení DOKO č. 12/4/2023**

Hlasování

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

Komise dále diskutovala o možnosti zavést 120 hodin za rok přenositelných do dalších let a kreditu pro návštěvníky rezidentů za stejnou cenu jako parkování rezidentů. K. Petrásek požádal o vypracování uceleného seznamu konkrétních opatření a odmítl již hlasovat o každém konkrétním opatření zvlášť. S názorem K. Petráska souhlasí další členové komise.

P. Hodek seznámil ostatní s návrhem politického subjektu Rezidenti 1, který navrhuje využití modré zóny za pomoci rozdělení jednotlivých parkovacích míst příčnými, resp. podélnými pomocnými čarami, čímž by se efektivita modrých zón zvýšila. P. Řeháček upozorňuje, že se tímto navrhovaným řešením sníží počet parkovacích míst. P. Hodek stahuje návrh a předloží na příští komisi. Vzhledem k nepřítomnosti L. Czitala a M. Stejskala stáhl P. Hodek další dva návrhy Rezidentů 1.

F. Dvořák se dotázal, kdy komise doporučí radě, aby přijala konkrétní změny v organizaci provozu ZPS, které poté bude adresovat orgánům MHMP. R. Bureš vysvětlil, že Zastupitelstvo MČ Praha 1 již v této věci přijalo konkrétní usnesení, které bylo zasláno na MHMP. Podle R. Bureše se následně HMHP již touto věcí nezabýval. F. Dvořák požádal, aby komise vyzvala Radu MČ Praha 1 k jednání s Radou MHMP a přijetím konkrétního seznamu změn v organizaci ZPS. K. Petrásek požádal R. Bureše, aby zaslal ostatním členům komise seznam původního návrhu změn, který byl zaslán orgánům MHMP, aby komise mohla v souladu s přijatými usnesením tento seznam doplnit a předložit ke schválení Radě MČ Praha 1. R. Bureš požádal do seznamu doplnit zákaz nabízení služeb ze zóny placeného stání.

## 9) Různé

J. Láryš informoval ostatní o zaslání dopisu radnímu Prahy 1 pro dopravu kvůli omezení při pořádání pražského maratonu, která nejsou pořadatelem dodržována. J. Ludvíček požádal J. Láryše, aby tento dopis zaslal komisi, která se jím bude zabývat.

Na závěr předseda komise poděkoval přítomným za účast na jednání a v 18.50 hod. jej ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....

Josef Ludvíček

.....

Ing. Michal Štěpán

**Příští komise se koná ve čtvrtek 7. 9. 2023 od 16.00 hod.**