

Interpelace 16.05.2023

Memorandum o zklidnění dopravy v historickém centru Prahy velmi vítám a děkuji všem zúčastněným – je to historický okamžik. Teď bych si ale dovolila zahájit tu debatu o parametrech, protože přiznávám, že jsem byla trochu zklamaná, když jsem se dozvěděla, že zpoplatnění vjezd nemá platit v celé Pražské památkové rezervaci ale – co se pravého břehu týká – možná jen v oblasti od ulice Divadelní až po Filosofické fakultě. Velmi bych se přimlouvala za to, aby to platilo i v oblasti kolem ulice Dlouhá – kde občanům vadí nejen emise ale i hluk z projíždějících aut – a v Haštalské čtvrti. Tato část Starého Města pár metrů od Staroměstského náměstí je rozhodně součástí historického centra. Ráda bych se zeptala pana radního Ryvola podle čeho se bude rozhodovat, ve kterých částech památkové rezervace bude zpoplatnění vjezdu a ve kterých ne, i vzhledem k tomu, že v Management plánu k ochraně Historického centra Prahy (UNESCO chráněný statek totožné s územím památkové rezervace) se Praha zavázala k tomu snížit dopravní zátěž v tomto území. Prosím o promítání krátkého ilustrativního videa – pondělí, 19h, začátek Dlouhé ulice, jedno auto za druhým a v noci je to ještě horší.

Děkuji.

Valerie Clare Talacková

**Městská část Praha 1 - UMC**

Doručeno: 16.05.2023

**UMCP1 202407/2023**

listy: 1 přílohy:



mc01es15fa75d