



Zápis č. 2/2023 ze dne 02.03.2023

z jednání Komise pro dopravu

Rady městské části Praha 1

Datum a místo jednání: 02.03.2023 v 16.00 hod., místnost č. 026, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

Přítomni: M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), S. Jandík (člen komise), K. Petrásek (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), P. Řeháček (člen komise),

Omluveni:

Částečná neúčast: P. Hodek (pozdější příchod 16:10), M. Štěpán (dřívější odchod 16:30)

Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni: V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), I. Antalová (radní pro sociální věci a bezbariérovost), zástupci společnosti Sinpps, s.r.o., hosté z řad veřejnosti

Zapsal: T. Hovorka (tajemník komise)

Program jednání:

- 1) Schválení programu, volba ověřovatele zápisu
- 2) Schválení zápisu z minulého jednání
- 3) Informace o výsledku hlasování per rollam o volbě 2 zbývajících členů komise
- 4) Informace o výsledku hlasování per rollam o změně jednacího řádu komise
- 5) Podnět občana na změnu dopravního řešení v několika lokalitách
- 6) Problematika zneužívání míst vyhrazených pro zásobování
- 7) Podnět občana – žádost o legalizaci průjezdu na kole přes promenádu v Petřínských sadech
- 8) Rekonstrukce Mariánského náměstí – 2.etapa
- 9) Různé

1) Schválení programu a volba ověřovatele zápisu

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 6 členů komise. Komise je usnášeníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), a další hosté z řad veřejnosti. Předseda komise informoval ostatní o jeho dřívějším odchodu

z jednání komise a požádal, aby po jeho odchodu převzal vedení komise místopředseda J. Ludvíček. Jako ověřovatel zápisu byl navržen P. Řeháček.

Program 2. jednání DOKO byl schválen.	Usnesení DOKO č. 1/2/2023
--	----------------------------------

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

P. Řeháček byl schválen jako ověřovatel zápisu.	Usnesení DOKO č. 2/2/2023
--	----------------------------------

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

2) Schválení zápisu z minulého jednání

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán nechal hlasovat o schválení zápisu z minulého jednání komise.

Komise pro dopravu schválila zápis z předchozího jednání.	Usnesení DOKO č. 3/2/2023
--	----------------------------------

Hlasování:

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

- 3) Informace o výsledku hlasování per rollam o volbě 2 zbývajících členů komise +
- 4) Informace o výsledku hlasování per rollam o změně jednacího řádu komise

Předkladatel: M. Štěpán

Z důvodu avizovaného dřívějšího odchodu seznámil nejdříve předseda komise M. Štěpán ostatní s plánem práce komise. Na dubnovém jednání komise by byla hlavním tématem problematika sdílených koloběžek, červnové jednání komise by se věnovalo parkování jako celku. Podle M. Štěpána jsou 3 hlavní témata činnosti Komise pro dopravu: 1) parkování, 2) sdílené koloběžky, 3) posilování veřejné dopravy. V průběhu diskuze dorazil P. Hodek, komise má nyní 7 přítomných členů.

V. Ryvola informoval ostatní o proběhnuvším jednání 17 radních pro dopravu z jednotlivých městských částí, které se uskutečnilo na úřadě MČ Praha 1. Radní si mezi sebou rozdělili úkoly, kdy např. radní pro dopravu MČ Praha 2 bude řešit fenomén sdílených koloběžek, V. Ryvola bude řešit parkování atd. Výsledkem má být předložení uceleného seznamu změn v parkování radnímu pro dopravu MHMP. V. Ryvola kvůli tomu absolvoval jednání s radním pro dopravu středočeského kraje. V. Ryvola zašle ostatním členům komise návrh všech změn v parkování, na červnovém jednání komise by se projednala finální verze pravidel parkování, následně by se změnou musely souhlasit i ostatní městské části. Změna parkování by měla dvě fáze - organizace parkování formou vyhlášky a stanovení tzv. měkkých opatření.

V. Ryvola dále informoval ostatní o nové firmě provozující monitorovací vozidla, která od listopadu loňského roku jezdí po celé Praze. Jedná se celkem o 12 aut, která kontrolují dodržování parkování v zónách placeného stání, nejvíc porušení bylo zjištěno na Praze 1, 2 a 9. V. Ryvola bude chtít seznam ulic, kudy budou tato monitorovací vozidla projíždět.

J. Ludvíček informoval předsedu komise o kritice týkající se nízkého počtu jednání komise, která zazněla na posledním jednání Zastupitelstva MČ Praha 1, ke kritice se připojil F. Lachmann. Podle předsedy komise je nutné mít k jednání komise dostatek podkladů a komise podle něj zasedá dostatečné míře. Na červnové jednání

komise bude nutné zajistit velkokapacitní místo jednání, neboť s ohledem na téma parkování se bude očekávat vysoká účast veřejnosti.

K samotnému hlasování per rollam informoval M. Štěpán ostatní o výsledku hlasování. Žádný z navržených kandidátů na pozici odborníka nezískal potřebných 5 hlasů. Informaci o hlasování zaslal předseda komise radě a čeká na její stanovisko a další postup.

Pro změnu jednacího řádu hlasovalo 5 členů komise. Oba body byly informativní, komise o nich tedy nehlasovala.

5) Podnět občana na změnu dopravního řešení v několika lokalitách

Předkladatel: M. Štěpán

Tento bod se projednával již na minulém jednání komise, nakonec byl přerušen. Oddělení dopravy ÚMČ Praha 1 požádalo Komisi pro dopravu o projednání 3 žádostí od občana týkajících se změny ve způsobu parkování v Pštrossově ulici, vyhrazení parkovacích míst pro motocykly v ulicích v lokalitě náměstí Republiky a Revoluční ulice a vyznačení přechodů pro chodce na křižovatce ulic Bílkova a Dušní. V průběhu projednávání tohoto bodu odešel M. Štěpán, řízení komise převzal místopředseda komise J. Ludvíček, komise má nyní 6 členů a je nadále usnášeníschopná.

Proběhla debata ke způsobu parkování v Pštrossově ulici. J. Ludvíček navrhuje zachovat stávající způsob šikmého parkování, v případě změny ve způsobu parkování by došlo ke ztrátě několika parkovacích míst. L.Czital konstatoval, že minimální šířka průchozího profilu je 120 cm (prostor mezi zaparkovaným autem a domem). V. Ryvola navrhuje vybudovat tzv. parkovací dorazy, investice by vyšla zhruba na 30.000 Kč. P. Marc navrhuje vytvořit metodiku, zda je žádoucí šikmé parkování a navrhuje, aby auta parkovala podélně. Komise následně hlasovala variantně.

Komise pro dopravu 1 doporučuje změnit způsob parkování v Pštrossově ulici podél chodníku.
Usnesení DOKO č. 4/2/2023

Hlasování

Pro: 3 Proti: 0 Zdržel se: 3

Komise nepřijala usnesení.

Komise pro dopravu doporučuje zachovat stávající způsob parkování v Pštrossově ulici.
Usnesení DOKO č. 5/2/2023

Hlasování

Pro: 3 Proti: 1 Zdržel se: 2

Komise nepřijala usnesení.

Dále proběhla diskuze k vyznačení 3 přechodů pro chodce na křižovatce ulic Bílova a Dušní. Odbor péče o veřejný prostor doporučuje vyznačit požadované přechody pro chodce. F. Lachmann souhlasí s vyznačením 3 přechodů pro chodce. V. Ryvola doplňuje, že by se v budoucnu mohla v této lokalitě vybudovat parkoviště K+R či přímo školní ulice. Komise následně hlasovala.

Komise pro dopravu 1 doporučuje zřídit 3 přechody pro chodce v lokalitě Bílkova – Dušní ulice.
Usnesení DOKO č. 6/2/2023

Hlasování

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

Poslední částí tohoto bodu byla žádost o vyhrazení parkovacích míst pro motocykly v lokalitě náměstí Republiky a Revoluční ulice. V případě souhlasu by se zlegalizovalo parkování motocyklů na tomto místě. V následné diskusi nikdo nepodpořil vyhrazení parkovacích míst.

Komise pro dopravu 1 doporučuje nevytvořit vodorovné značení pro parkování motocyklů v lokalitě náměstí Republiky a Revoluční ulice. **Usnesení DOKO č. 7/2/2023**

Hlasování

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

6) Rekonstrukce Mariánského náměstí – 2.etapa (původně bod 8 programu)

Předkladatel: M. Štěpán, V. Ryvola

Z důvodu příchodu zástupců společnosti Sinpps, s.r.o., kteří dorazili prezentovat projekt druhé etapy rekonstrukce Mariánského náměstí, byl tento bod předřazen. Projektanti seznámili členy komise s dokumentací pro územní řízení, informovali o dosavadních krocích a schválení koncepční studie. Probíhala participativní jednání s více než 700 respondenty z řad rezidentů i abonentů a dalších institucí. Byla shrnuta ve stručnosti historie této lokality, řešila se pěší zóna atd. Podle projektantů nebude omezena městská hromadná doprava, návrh počítá s průjezdností místa. P. Řeháček vyjádřil obavu, zda nebude přehuštna Karlova ulice. Tento bod byl informativní

7) Problematika zneužívání míst vyhrazených pro zásobování

Předkladatel: F. Lachmann

F. Lachmann informoval o neustálém zneužívání parkovacích míst určených pro zásobování, východiskem je 15minutová lhůta pro zásobování, která by měla být důsledně kontrolována s využitím parkovacích kotoučů. F. Lachmann navrhuje opatřit tato místa informační značkou (parkování s parkovacím kotoučem), vytvořit pilotní projekt a ve spolupráci s MP vyhodnotit, zda je projekt úspěšný. Jako vhodnou lokalitu navrhuje p. Lachmann Spálenou ulici. Podle V. Ryvolu úspěšně využívají parkovací kotouče na Praze 2 a Praze 3 a taktéž se přiklání k pilotnímu projektu a navrhuje vytipovat několik míst, kde by bylo možno toto aplikovat. L. Czital doporučuje přizvat k projednání ředitele MP M. Stejskala, aby se k navrhovanému řešení vyjádřil. V. Ryvola bude mít další týden jednání s M. Stejskalem a bude se ho dotazovat na jeho názor. V. Ryvola požádal tajemníka komise, aby na další jednání vždy zval M. Stejskala. Komise o tomto bodu nehlasovala.

8) Podnět občana – žádost o legalizaci průjezdu na kole přes promenádu v Petřínských sadech

Předkladatel: M. Štěpán, J. Ludvíček

K podnětu se vyjádřil L. Czital, Petřínské sady jsou parkem první kategorie a patří výhradně do gesce MHMP, kam má být adresována žádost. J. Ludvíček požádal tajemníka komise, aby o tomto informoval žadatele. Komise o tomto bodu nehlasovala.

9) Různé

P. Hodek tlumočil požadavek obyvatel z ulice V Kotcích, kteří si stěžují na parkování vozidel v ulici, ačkoliv je tam dopravní značka se zákazem vjezdu. Obyvatelé požadují, aby bylo soustavně porušování tohoto zákazu vymáháno. Celou věc bude řešit p. Czital ve spolupráci s p. Vaculínem. Návrh na instalaci výsuvného sloupku, který by bránil průjezdu vozidel, je aktuálně nereálný, podle L. Czitala je aktuálním řešením pouze kontrola ze strany represivních složek.

V. Ryvola vyzval ostatní členy komise, aby navrhli lokality, kam by měla jezdit monitorovací vozidla a zaznamenávat porušování pravidel parkování. ██████ navrhuje monitorovat Vodičkovu, Jindřišskou či Štěpánskou ulici. L. Czital následně popsal, co dokáže monitorovací vozidlo vyhodnotit jako porušení legálního způsobu parkování, nedokáže ale rozeznat, zda má stojící auto povolení parkovat na vyhrazeném stání. ██████ navrhuje monitorovat lokalitu Perlová, Rytířská, Uhelný trh, dále ██████ kritizoval situaci ohledně parkování na Maltézském náměstí.

F. Lachmann se vrátil k otázce volby 2 zbývajících členů komise na pozici odborníků a možnosti vybrat si stálé hosty s tím, že jím navržený kandidát p. Syrový má zájem v případě nezvolení členem komise být alespoň stálým hostem. V. Ryvola navrhuje na příští jednání komise pozvat všechny kandidáty a následně z nich zvolit dva členy komise, případně stálé hosty, kteří budou posléze jmenováni Radou MČ Praha 1.

L. Czital se vyjádřil k na tomto zasedání komise již projednávanému projektu rekonstrukce Mariánského náměstí a doplnil další informace. Podle jeho názoru návrh rekonstrukce v rámci studie neřeší možnost vjezdu vozidel na Mariánské náměstí, druhým problémem je zobousměrnění Kaprovy ulice, kde je velká poptávka parkování ze strany rezidentů, ačkoliv studie systém parkování ve prospěch rezidentů neřeší. Z těchto uvedených důvodů nemůže |Odbor péče o veřejný prostor MČ Praha 1 souhlasit s návrhem řešení rekonstrukce Mariánského náměstí.

Program jednání komise byl vyčerpán, místopředseda komise J. Ludvíček poděkoval přítomným za účast na jednání a v 19.00 hod. jej ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnance MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....
Pavel Řeháček

.....
Ing. Michal Štěpán

Příští komise se koná ve čtvrtek 27. 4. 2023 od 16.00 hod.