

## Interpelace Zóna 30 na Praze 1 - 18. 4. 2023

Jistě jste si všimli, že v těchto měsících probíhají protestní pochody, jejichž cílem je dosáhnout plošného snížení nejvyšší povolené rychlosti na městských komunikacích. Přestože v několika případech pochody proběhly i na území naší městské části, zatím jsem nezaznamenal žádné reakce vás, našich radních. Proto by mě zajímal Váš postoj. Vězte, že tyto pochody se zlepšujícím se jarním počasím jen tak nezmizí a téma bude vířit veřejným prostorem i v následujících měsících.

Jediné, co jsem v minulosti k tomuto tématu zaznamenal, byla loňská, tedy značně průkopnická slova paní starostky Terezie Radoměřské, která pro server iRozhlas.cz uvedla: „...*například můžeme snížit rychlost na 30 kilometrů v hodině v oblastech, kde se stále ještě projíždí relativně rychle. A jsou to ty tranzitní trasy. Samozřejmě to není třeba Karlova ulice nebo Prokopská na Malé Straně nebo podobné. Ale je to třeba Karmelitská ulice, která je poměrně vytížená. Nebo je to nábreží. Tam by to možné bylo. Předpokládáme, že by to mohlo mít úspěch. Ale jak říkám, rozhodnutí to ještě není.*“

Vnímám tu tedy přinejmenším bazální vůli ke koncepčním řešením dopravní situace v centru Prahy a vyzývám radního pro dopravu Vojtěcha Ryvolu: Sedněte si, prosím, s náměstkem pro dopravu Zdeňkem Hřibem nad mapu, zaneste do ní, kde třícítka být nesmí. Přidejte k tomu revizi ostatních plošných opatření a kombinujte to s rezidentními a pěšími zónami, kam podle technických podmínek patří, a okořeňte školními ulicemi. Dojde tím ke zvýšení bezpečnosti v ulicích, k úbytku dopravních značek, tedy vizuálního smogu, a nakonec i nižší atraktivitě průjezdu milionů automobilů historickým jádrem našeho města ročně. Staňte se, prosím, moderátory této debaty.

Děkuji.

Filip Lachmann

Městská část Praha 1 - UMC  
Doruceno: 18.04.2023  
UMCP1 155954/2023  
listy:1 přílohy:

