



## Zápis č. 1/2023 ze dne 19.01.2023

### z jednání Komise pro dopravu

### Rady městské části Praha 1

**Datum a místo jednání:** 19.01.2023 v 16.00 hod., místnost č. 201, MČ P1, Vodičkova 681/18, Praha 1

**Přítomni:** M. Štěpán (předseda komise), J. Ludvíček (místopředseda komise), S. Jandík (člen komise), K. Petrásek (člen komise), F. Lachmann (člen komise), P. Hodek (člen komise), P. Řeháček (člen komise),

#### Omluveni:

**Částečná neúčast:** P. Řeháček (pozdější příchod 16:10), K. Petrásek (pozdější příchod 16:05), P. Řeháček (dřívější odchod 18:15)

**Hosté ÚMČ Praha 1 přítomni:** V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), Z. Grabowski (kandidát na pozici člena komise), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), R. Bureš (předseda KINF), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1), P. Marc (zastupitel MČ Praha 1), L. Pavlíková, D. Černík

**Zapsal:** T. Hovorka (tajemník komise)

#### Program jednání:

- 1) Schválení programu
- 2) Volba ověřovatele zápisu
- 3) Vzájemné představení členů
- 4) Plánovaná výluka TT Újezd – Malostranská
- 5) Projednávaná změna PSP - snížení počtu parkovacích míst u novostaveb
- 6) Zkrácení nástupišť na Masarykově nádraží
- 7) Doporučení zadání studie parkovacích míst K+R u škol a školek
- 8) Doporučení zadání studie zřízení cyklostezky na Kampě
- 9) Plán práce – status komise, harmonogram jednání komise
- 10) Projednání petice požadující snížení počtu parkovacích míst v Nerudově ulici
- 11) Podněty občanů na změnu dopravního řešení
- 12) Různé

#### 1) Schválení programu

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán jednání zahájil v 16.00 hod. Přítomno je 5 členů komise. Komise je usnáseníschopná. Dále jsou jako hosté přítomni V. Ryvola (radní MČ P1 pro dopravu), Z. Grabowski (kandidát na pozici člena komise), L. Czital (vedoucí odboru OPVP), R. Bureš (předseda KINF), M. Stejskal (ředitel MP Praha 1) a další hosté z řad veřejnosti. Předseda komise informoval ostatní o drobné změně v programu spočívající v zařazení bodu *Zkrácení nástupišť na Masarykově nádraží*. Následně nechal hlasovat o schválení programu.

**Program 1. jednání DOKO byl schválen.**

**Usnesení DOKO č. 1/1/2023**

Hlasování:

Pro: 5            Proti: 0            Zdržel se: 0

## 2) Volba ověřovatele zápisu

Předkladatel: M. Štěpán

Jako ověřovatel zápisu byl navržen J. Ludvíček.

**J. Ludvíček byl schválen jako ověřovatel zápisu.**

**Usnesení DOKO č. 2/1/2023**

Hlasování:

Pro: 5            Proti: 0            Zdržel se: 0

## 3) Vzájemné představení členů

Jednotliví členové komise se ve stručnosti představili včetně tajemníka komise a některých dalších hostů. V průběhu tohoto bodu se dostavili zbylí dva členové komise P. Řeháček a K. Petrásek. Přítomno je nyní 7 členů komise. M. Stejskal dal ostatním členům komise kontakt na svůj pracovní email pro urychlení řešení naléhavých případů přestupků apod.

## 4) Plánovaná výluka TT Újezd – Malostranská

Předkladatel: M. Štěpán

Na úvod tohoto bodu předseda komise M. Štěpán deklaroval ambici zlepšit komunikaci s MHMP. V. Ryvola následně informoval ostatní o jednáních s Dopravním podnikem a MHMP, kdy se po vzájemné dohodě realizace výluky naplánovala na termín únor/březen letošního roku. V. Ryvola dále informoval o distribuci letáček, které budou rozmístěny v okolí dotčené trasy a budou informovat obyvatele o termínech prací a možnosti využití náhradní dopravy. M. Štěpán oznámil, že další výluka je plánována na rok 2026. F. Lachmann projevil obavy z dopravního kolapsu. O tomto bodu komise nehlasovala.

## 5) Projednávaná změna PSP – snížení počtu parkovacích míst u novostaveb

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán informoval ostatní o dopise starostky MČ Praha 1 adresovanou Institutu plánování a rozvoje (dále též „IPR“) a MHMP, ve kterém MČ Praha 1 žádá o zapracování připomínek k problematice parkování. Podle R. Bureše MHMP na žádné připomínky dosud nereagoval. V. Ryvola vysvětlil ostatním, že otázka parkování je výhradně v gesci radního pro dopravu MHMP, ostatní městské části mohou pouze vyjadřovat svá stanoviska. V následné diskuzi proběhla kritika změny PSP, která povede pouze ku prospěchu developerským společnostem. F. Lachmann apeluje, aby se využívaly podzemní garáže a řešila se problematika parkování. O tomto bodu komise nehlasovala.

## 6) Zkrácení nástupišť na Masarykově nádraží

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán informoval o plánovaném snížení kapacity nástupišť na Masarykově nádraží. Proběhla diskuze, zda je správné omezit kapacitu nástupišť. Podle M. Štěpána by se nástupiště zkracovat neměla. P. Hodek navrhuje, aby komise doporučila Radě MČ Praha 1 požádat České dráhy o prověření, zda je nutné zkracovat nástupiště. Komise následně hlasovala o návrhu usnesení.

**Komise pro dopravu pověřuje předsedu komise a žádá radního Prahy 1 pro dopravu k jednání s odpovědnými orgány o možném zamezení zkrácování nástupišť na Masarykově nádraží.**  
**Usnesení DOKO č. 3/1/2023**

Hlasování

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 2

## 7) Doporučení zadání studie parkovacích míst K+R u škol a školek + 8) Doporučení zadání studie zřízení cyklostezky na Kampě

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán požádal o sloučení obou bodů v rámci diskuze. V. Ryvola poukázal na problematiku nedostatku míst K+R u škol či školek na území Prahy 1. V následné debatě panovala víceméně shoda o nutnosti nechat vytvořit tato krátkodobá parkovací místa. F. Lachmann navrhuje nezřizovat místa přímo u škol, hovoří o konceptu školních ulic. Podle M. Stejskala by se jednalo o vytvoření cca 15 míst pro K+R na území Prahy 1.

Dále V. Ryvola informoval o dokončení cyklostezky na Klárově. Z řad veřejnosti zazněla kritika nebezpečné rychlé jízdy cyklistů v oblasti Kampy, zejm. Říční ulice. K. Petrásek navrhuje nechat zpracovat širší studii režimu dojezdů v případě K+R a režimu jízdy cyklistů na Kampě. Komise následně hlasovala per partes.

**Komise pro dopravu 1 doporučuje Radě MČ nechat zpracovat studii dojezdu ke školám na území Prahy 1 (např. zřízení parkovacích míst K+R, školních ulic atd.)**  
**Usnesení DOKO č. 4/1/2023**

Hlasování

Pro: 7                  Proti: 0                  Zdržel se: 0

**Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ P1 zadání studie zřízení cyklostezky na Kampě.  
Usnesení DOKO č. 5/1/2023**

Hlasování

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 0

## 9) Plán práce – status komise, harmonogram jednání komise

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán nastínil plán práce, aby byl v souladu s programovým prohlášením Rady MČ Praha 1. Stěžejním bodem by měla být problematika parkování a význam role MHD. Bližší specifikace plánu práce by byla předložena na další jednání komise i s ohledem na zatím nevyřešené personální obsazení Rady hl. m. Prahy, kdy zatím není možné jednat s gesčním radním. V. Ryvola doplnil k tématu parkování další významný bod – omezení půjčoven elektrokol, koloběžek skútrů atd. z hlediska systémových opatření, tedy stanovení pravidel parkování těchto dopravních prostředků apod. V. Ryvola zkoumal systémy půjčování v jiných krajských městech a jako příklad uvádí řešení v Brně, kde parkování sdílených dopravních prostředků bylo zahrnuto do tržního řádu. R. Bureš informoval o softwaru, který by navigoval uživatele (turisty), jak se dostat na určité místo v Praze, kam legálně zaparkovat užívaný sdílený dopravní prostředek, případně se do cíle dostat pěšky bez využití těchto dopravních prostředků. V. Ryvola dále informoval o vytváření parkovacích zálivů, vyzval 4 největší poskytovatele sdílených dopravních prostředků, aby nejpozději do 31. 1. zaslali návrhy, na jakých dalších místech na území Prahy 1 by bylo možné vytvořit další parkovací zálivy. Začátkem roku by měl být seznam všech parkovacích zálivů hotov včetně mapy rozmístění těchto míst. Tato mapa bude v aplikaci SHAREPOINT. M. Stejskal poukazuje na absenci právního rámce, kdy vše závisí zatím pouze na dohodě mezi poskytovateli a MP.

Předseda komise M. Štěpán dále navrhl, aby se jednání komise konalo vždy první čtvrtek v měsíci. S ohledem na přání předsedy komise, aby se jednání mohli zúčastnit i zástupci IPRu a aby bylo možné připravit další podklady a splnit úkoly stanovené na tomto jednání, bude další jednání komise dne 2. 3.

Předseda komise M. Štěpán informoval ostatní o přípravě návrhu změny jednacího řádu komisí a dále navrhl schválit statut komise, který je totožný se statutem komise pro dopravu v minulém volebním období. Komise následně hlasovala o svém statutu.

**Komise pro dopravu doporučuje Radě MČ P1 schválit statut komise.  
Usnesení DOKO č. 6/1/2023**

Hlasování

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 0

## 10) Projednání petice požadující snížení počtu parkovacích míst v Nerudově ulici

Předkladatel: V. Ryvola

Radní pro dopravu V. Ryvola informoval ostatní o přijetí petice ve věci *Obnova původního stavu veřejného prostranství v Nerudově ulici*. Tuto petici podepsalo 36 petentů, z toho pouze dva jsou trvale žijícími obyvateli na Praze 1. V. Ryvola požádal komisi o vyjádření stanoviska resp. doporučení, zda vyhovět či nevyhovět požadavku petentů. Vedoucí Odboru péče o veřejný prostor ÚMČ Praha 1 L. Czital ve stručnosti popsal stávající situaci včetně nedávné minulosti, kdy ještě v roce 2018 parkovala vozidla kolmo k chodníku s tím rozdílem, že dnes jsou parkovací místa umístěna na rozšířeném chodníku (šířka chodníku je nyní cca 10 metrů oproti původním 2 metrům), zatímco předtím se jednalo o vozovku. K návratu počtu parkovacích míst se přistoupilo v návaznosti na interpelaci požadující obnovu počtu parkovacích míst. L. Czital dále informoval o emailu, který mu byl zaslán v den jednání této komise, kde odesílatel (občan Prahy 1) žádá o zachování stávajícího stavu. Tento email následně p. Czital předal tajemníkovi komise. Dále jako hosté vystoupili L. Pavlíková a D. Černík. Paní Pavlíková byla autorkou oné interpelace, kterou dle jejích slov podepsalo přes 70 obyvatel z dané lokality. Problém parkování v Nerudově ulici komplikují klienti hotelu a další abonenti, kteří využívají parkovací místa, pan Černík doplnil, že rezidenti mohou využít zhruba jen 15% parkovacích ploch a navrhl monitorovat průjezd aut touto ulicí, domnívá se, že 90 % aut jsou tranzitní. R. Bureš informoval o pilotním projektu sloupků v ulici U Lužického semináře, které by umožňovaly přístup pouze rezidentům. Pokud se tento systém osvědčí, bude možné jej aplikovat i v jiných lokalitách. Podle M. Stejskala je denně volných 2500 parkovacích míst v garážích na území Prahy 1, abonenti však parkují v ulicích. Situaci komplikuje i přeprodávání parkovacích karet pro abonenty. Zastupitel P. Marc nesouhlasí se stávajícím řešením umístění parkovacích míst na rozšířeném chodníku v Nerudově ulici. Proběhla diskuze o návrhu usnesení, následně se přistoupilo k hlasování.

**Komise pro dopravu v současné době nedoporučuje Radě MČ Praha 1 snížení počtu parkovacích míst v Nerudově ulici, přestože parkování na chodníku nepovažuje dlouhodobě za vhodné řešení.**  
**Usnesení DOKO č. 7/1/2023**

Hlasování:

Pro: 5                  Proti: 0                  Zdržel se: 1

## 11) Podněty občanů na změnu dopravního řešení

Předkladatel: L. Czital

Oddělení dopravy ÚMČ Praha 1 požádalo Komisi pro dopravu o projednání 3 žádostí od občanů týkajících se změny ve způsobu parkování v Pštrossově ulici, vyhrazení parkovacích míst pro motocykly v ulicích v lokalitě náměstí Republiky a Revoluční ulice a vyznačení přechodů pro chodce na křižovatce ulic Bílkova a Dušní. Proběhla diskuze. F. Lachmann navrhuje požádat o stanovisko Odbor památkové péče MHMP. Projednávání tohoto bodu bylo přerušeno a bude předloženo na příští jednání komise.

## 11) Různé

Předkladatel: M. Štěpán

Předseda komise M. Štěpán informoval ostatní o nominaci 4 kandidátů na dvě volná místa v Komisi pro dopravu na pozici odborníků, kteří budou mít stejná práva a budou plnohodnotnými členy jako ostatní členové komise, kteří byli jmenováni Radou MČ Praha 1. Termín pro podání přihlášek byl do 20. 1. Přítomný kandidát Z. Grabowski se představil, jména zbývajících tří nepřítomných nominantů oznámil M. Štěpán. V. Ryvola požádal o urychlení schválení 2 zbývajících členů tak, aby mohli být jmenováni Radou MČ Praha 1, a mohli

se již podílet na hlasování na dalším jednání komise. Schválení 2 odborníků by proběhlo hlasováním per rollam, kdy předseda komise zašle ostatním členům životopisy jednotlivých kandidátů.

**Komise pro dopravu souhlasí, aby doporučení dalších dvou členů komise pro jejich jmenování v Radou MČ Praha 1 proběhlo formou hlasování per rollam.**

**Usnesení DOKO č. 8/1/2023**

Hlasování:

Pro: 6            Proti: 0            Zdržel se: 0

Dalším bodem v Různém byla problematika zneužívání míst vyhrazených pro zásobování, předkladatel F. Lachmann požádal, aby tento bod byl na jednání příští komise v řádném programu a na tomto jednání se již neprojednával.

Na závěr předseda komise poděkoval přítomným za účast na jednání a v 19.10 hod. jej ukončil.

V souvislosti s novým Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2016/679 o ochraně osobních údajů ("GDPR"), jež se stal účinným dne 25.5.2018, upozorňuje zpracovatel tisku všechny členy volených orgánů městské části a další osoby (zaměstnanci MČ Praha 1 a další třetí osoby), že údaje v tomto zápise z jednání Komise pro dopravu Rady městské části Praha 1, mohou splňovat podmínky ochrany osobních údajů ve smyslu uvedeného nařízení a v tom případě je zapotřebí s nimi nakládat v souladu "GDPR".

ověřovatel zápisu:

předseda komise:

.....  
Josef Ludvíček

.....  
Ing. Michal Štěpán

**Příští komise se koná ve čtvrtek 2. 3. 2023 od 16.00 hod.**