

Vážená paní starostko,

pozítří začíná uzávěra Malé Strany z důvodu nutné výměny kolejí. Jako člen komise pro dopravu Vaší rady jsem bohužel v této komisi osamocen v názoru, že je třeba uzavřít po dobu uzávěry také pravý břeh pro tranzitní autodopravu. I proto se nadále snažím v těchto dnech přicházet s dílčími praktickými podněty, které by pomohly zmírnit zcela očekávatelné dopady tohoto rozhodnutí. Směřuji je přímo na radního pro dopravu a zároveň volám po mediální kampani, kterou by městská část hlasitě oslovovala dojíždějící řidiče.

Jak je tedy zřejmé, kroky, které doposud činilo vedení radnice, považuji za nedostatečné. Posuďte, při poslední obdobné uzávěře se v roce 2018 zvýšila intenzita dopravy na Mánesově mostě přibližně o 3 tisíce automobilů denně, na mostu Legií přibližně to byly 2 tisíce automobilů. Co to opět udělá s křižovatkami, jež jsou již dnes v dopravních špičkách značně vytížené, je nasnadě. Nepřeji si dopravní kolaps, negativní důsledky nové dopravní situace se však už začaly odehrávat. Z důvodu preference automobilové tranzitní dopravy Vaší koalicí nad většinou, přepracující se danou oblastí, již došlo například k rozetnutí páteřní linky 22, která bude od soboty 28. ledna v jednom směru odbočovat na Újezdě vlevo, směrem na Anděl, a z druhé, severní strany, bude jezdit pod číslem 32 a končit na Klárově, odkud podnikne okružní jízdu k Právnické fakultě a zpět přes Staroměstskou na Klárov. To způsobí zbytečné problémy v dojíždění například našim spoluobčanům z Hradčan, nemluvě o obyvatelích Břevnova a okolních městských čtvrtí. Jen touto linkou nejspíš cestuje každý den více lidí, než projede automobilem po nábřeží. Nemám nyní k dispozici aktuální data, nicméně samotná linka 22 už v roce 2011 svezla v celé své délce v obou směrech denně 110 tisíc lidí, v roce 2014 potom už 133 tisíc lidí.

Protože na dnešním zasedání ZMČ P1 nebyl připuštěn k projednání bod zastupitele Pavla Čižinského k tomuto tématu, musím se zeptat touto cestou. Ve věci vymístění tranzitní autodopravy z centra existuje platné usnesení ZMČ P1 č. UZ15\_0137 ze dne 24. 6. 2015 tehdejší opoziční zastupitelky Kateřiny Klasnové, dnešní místostarostky, které zní: *„Zastupitelstvo městské části ukládá Radě městské části i nadále prosazovat v jednání s Radou hlavního města Prahy vymístění tranzitní automobilové dopravy z Malé Strany a Starého Města do tunelového komplexu Blanka, v co nejkratší možné době po jeho otevření.“* Od otevření tunelového komplexu Blanka se však do dnešního dne nestalo nic. Přitom za těch necelých osm let byla vypracována řada měření, dopravních modelů a návrhů opatření, které šly vstříc tomuto usnesení. Roky dále plynou a vhodné příležitosti, jako je například opravou vynucená uzávěra Malé Strany, jsou opakovaně promarněny.

Z výše uvedeného plyne tento dotaz: Jakým způsobem hodlá vedení radnice naplňovat uvedené usnesení? Podotýkám, že chvályhodné plány zaměřit se na omezování parkování abonentů a zlepšení výběru pokut v žádném případě nelze chápat jako akt vedoucí k „vymístění tranzitní automobilové dopravy z Malé Strany a Starého Města do tunelového komplexu Blanka“.

Děkuji.

S úctou,  
Filip Lachmann

**Městská část Praha 1 - UMC**  
Doručeno: 26.01.2023  
**UMCP1 037742/2023**  
listy: 1      přílohy:



mc01es15f1ad9