



Vážený pan zastupitel  
Mgr. Pavel Čížinský  
MČ Praha 1  
Vodičkova 18/681  
115 68 Praha 1

V Praze dne 6. února 2023

Č. j. ÚMČP1 037684/2023

**Věc: Odpověď na interpelaci**

Vážený pane zastupiteli,

jest pravdou, že 4.1.2023 byla schůzka u pana náměstka pro dopravu HMP p. Scheinherra, na kterou jsem nebyl pozván, ani jsem o ní nevěděl. Po mediálním zveřejnění pana Scheinherra, že schůzka proběhla a Praha 1 odmítla uzavřít pravou stranu Vltavy jsem požádal pana Czitala o vysvětlení.

Pan Scheinherr tento požadavek vznesl pouze ústně, značkou zákaz vjezdu s doplňkovou tabulkou Vjezd dopravní obsluhy povolen. Pan Czital vysvětlil panu náměstkovi, že tato aktivita nedává smysl, neboť zákonná definice dopravní obsluhy je natolik široká, že se do ní vejdou úplně všichni. Proto pan Czital bral tento podnět za vyřízený.

**Dopravní obsluha** jsou v české terminologii silničního provozu vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za dopravní značkou, která tento termín používá, speciálně označená vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, popřípadě provozovatelé či přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost.

V současnosti započaly rozhovory s potencionálním novým náměstkem pro dopravu HMP a v mnohých věcech jsme ve shodě. Určitě se rozumné řešení omezení tranzitní dopravy najde, neb je to jeden z významných úkolů dnešního vedení radnice Prahy 1.

Na předání vedení radnice nebudu reagovat, neb se mi jeví jako naprosto bezpředmětné.

S úctou

Ing. Vojtěch Ryvola  
Radní pro dopravu MČ P1