

Vážení zastupitelé,

již nějakou dobu poukazují na problémovou stavbu repliky schodiště z Národní třídy do ulice Divadelní. Je to zastaralý letitý projekt z roku 2012, jehož stavební povolení bylo několikrát prodlužováno ne zcela v souladu s pravidly, a před začátkem jeho realizace v roce 2022 nebyl aktualizován ani projednán na žádné z komisí nebo výborů Prahy 1.

Na místě tohoto schodiště stálo do roku 1956 staré schodiště, které bylo z důvodu obav z nárůstu dopravy v ulici Divadelní, zbouráno. V dnešní době, kdy Prahou projíždí patnáctkrát více automobilů než na sklonku padesátých let, se ale schodiště staví znovu... Doba se změnila, dnes dopravní bariéra pro auta, jak je vidět, už nevádí ani těm největším odpůrcům zklidnění dopravy na Smetanově nábřeží; a to, že z této ulice zmizelo 11 parkovacích míst, je pro většinu z Vás určitě i velmi záslužná věc!

Pojďme se nyní podívat na toto schodiště z pohledu chodce. V dnešní době se většina politických uskupení Vámi reprezentovaných na Praze 1 hrdě hlásí k projektu „Praha bezbariérová“, a tedy i k potřebě přizpůsobit město také pro lidi ať už s dočasným, nebo trvalým zdravotním handicapem, seniory i rodiče pohybující se ve městě s kočárky. Jak se však zdá, tyto proklamace zůstávají jen na papíře.

Jak je možné, že v „Nové bezbariérové Praze 1“, v místě, kde by mohl ústít výtah ze stávající pasáže z Národní třídy, vzniká úplně zbytečná betonová bariéra? Proč se rozšiřuje chodník

v krátkém úseku okolo zdi Akademie věd a ne 90 cm široký chodník na protější straně ulice, kudy by se tělesně postižení a rodiče s kočárky mohli bezpečně dostat od Národního divadla až do Betlémské ulice? Na protějším chodníku jsou vjezdy do objektů Fakulty sociálních věd Univerzity Karlovy, Domu SmetanaQ a Paláce Lažanských (FAMU). Už dnes je přístup pro kočárky a lidi pohybující se na vozíku do budov Univerzity Karlovy a SmetanaQ možný pouze z Divadelní ulice.

Stavbu tohoto pochybného schodiště je třeba okamžitě zmrazit a využít všechny možné participační platformy, jakými jsou IPR a Camp, „Komise participace a veřejného prostoru na Praze 1“, ale také odborné organizace jako například Pražská organizace vozíčkářů a NIPI, aby navrhly řešení nové, skutečně bezbariérové. A nebojme se ani radikálních řešení. Stalinův pomník se zbouřil, proč by se nedala odstranit tato nedokončená bariéra? Je potřeba dát signál všem, že Praha 1 to myslí s bezbariérovostí opravdu vážně!

Děkuji za pozornost.

JOSEF ONDERKA

Městská část Praha 1 - UMC
Doručeno: 14.12.2022
UMCP1 532461/2022
listy: 1 přílohy:

