

Vážený pane starosto, vážené zastupitelky a zastupitelé, dámy a pánové,

interpeluji Vás ve věci neúnosné situace s parkováním. Ve stejné věci jsem tu byla před třemi lety. Od té doby se nezměnilo NIC. Problémy se pouze prohloubily. K tzv. sdíleným autům přibýly nové konkurenční firmy a nově je modrá zóna plná elektroaut a především aut turistů.

Na fotografiích můžete vidět běžnou situaci. Modrá zóna je využívána k parkování vozidel, která jsou vlastněna soukromou firmou. Tato společnost ke svému podnikání však nemusí platit nájemné jako jakákoliv jiná, ale parkuje v zóně, která je určena pro rezidentní bydlení. Jde o to, že v předchozím období, žilo na stejném místě, stejné množství občanů a rodin s dětmi. Pokud tato auta přibýla, logicky z toho vyplývá, že jsou tu navíc a zabírají parkování místním lidem.

Dalším problémem jsou hotely, které skrze svá parkovací oprávnění, jež svým hostům přeproductávají za úplatu, využívají rovněž modrou zónu v neúnosné míře. Jak vidíte na fotografiích, modrá zóna je zahraničními auty doslova přeplněna. My s rodinou cestujeme poměrně často po evropských i českých městech a prozatím se nám ani jednou nestalo, že bychom své vozidlo parkovali přímo u hotelu v centru, v zóně pro rezidenty. V Karlových Varech, Mariánských Lázních, v Českém Krumlově je zcela běžné, že vyložíte svá zavazadla a své vozidlo musíte jet zaparkovat do vzdáleného parkovacího domu za nemalé peníze. Stejně je to i v zahraničí. K tomu by mohlo sloužit podzemní parkoviště u Rudolfiny a jiné komerční parkovací plochy.

Ráda bych uvedla, že v tomto směru každá další změna či opatření upřednostňuje turismus vůči trvalému bydlení. Jedním z nich je například nedávné rozšíření chodníku v Nerudově ulici, o téměř 7 metrů. Touto změnou vznikl zcela nadbytečný plácek, který neslouží nikomu kromě shlukování turistů. Nicméně jeho instalací došlo k úbytku minimálně 6 parkovacích míst. Auta do té doby parkovala příčně. Nikdo se nás nezeptal, nezjišťoval, zdali taková úprava nezhorší kvalitu bydlení, prostě přijela stavební firma a změna byla na světě. Participace nula. Výsledkem je zcela zbytečný úbytek míst a k tomu i provozní problém. Nyní, když přijede zásobování pro hotely nebo dodávka s ložním prádlem stojí uprostřed vozovky a zastaví tak celou dopravu. Dosud k tomu sloužilo právě toto rozšíření, kde auta mohla na pár minut zastavit a vyložit svůj náklad. K obdobné situaci došlo v Loretánské ulici a na Hradčanském náměstí, kde autobusy Hop-On Hop-Of a všechny jiné vláčky a druhy přeprav vytvořily dříve z důstojné dominantní přístupové cesty k Pražskému Hradu přetížený cirkusový tranzit.

Totéž se nyní děje v souvislosti s rekonstrukcí Malostranského náměstí. Opět. Lidé běhají a sepisují petice, protože se dozvěděli o kolik míst bude kapacita parkování snížena. Nicméně zde parkují i lidé, kteří trvale bydlí až na Újezdě nebo v Říční, protože jinde i po 20 minutách hledání večer po příjezdu z práce místo nenajdou. Ptám se, kde budou tito lidé parkovat po tomto „vylepšení“?

Byla bych ráda, abyste tento krok z mé strany vnímali jako nahrávku na smeč, jako příležitost, kterou lze politicky uchopit. Vy chcete vyhrát volby a my chceme spokojeně žít tam, kde to máme rádi. A jak jistě neslyšíte jen ode mě, parkování je opravdu problém, situace se zhoršuje trvale. Jediné, čeho jsme se v tomto směru dočkali bývá doporučení, tak se odstěhujte, prodejte auto, a nebo doporučení ze strany i některých z Vás, abychom se obrátili na magistrát, že ten za všechno může. Věřte, mezi námi, kteří podepsali tuto žádost, jsou vzdělaní lidé, kteří se orientují v tom, jak je veřejná správa koncipována a také, proč má vícero úrovní. Právě proto, aby byla s řešením problémů, co nejbližší k občanovi. Tedy jinak řečeno. Evropská unie hájí zájmy Evropanů, Česká republika zájmy občanů ČR, HMP realizuje působnost svých rozhodnutí na území celé Prahy pro všechny Pražany a nakonec jste tu Vy, kteří zastupujete nás, občany Prahy 1. Tedy v tuto chvíli si dovoluji vrátit onu radu, abychom se obrátili na magistrát. My potřebujeme chodit do své práce, kdežto Vy jste šli dobrovolně vykonávat činnost zastupitelů potažmo radních a tato práce je zastupováním občanů Prahy 1. Vy jste tu proto, abyste hájili naše zájmy, abyste ve své pracovní době vyjednávali s HMP a hledali řešení, aby se nám na P1 dobře žilo. Proto zase my chodíme k volbám a vybíráme si z Vás ty zástupce, kteří budou naše problémy řešit nejlépe a nejlépe nás budou ZASTUPOVAT, od toho onen termín ZASTUPITELSKÁ DEMOKRACIE.

Žádáme Vás a činí tak všichni podepsaní, braňte naše práva proti opatřením HMP. Možná tato pravidla dobře fungují v Horních Počernicích nebo Lysolajích, ale Praha 1 je velice specifická, vy to víte stejně jako my. Na

jedné ulici jsou i desítky hotelů. Kdo myslíte, že používá sdílená auta? Rodiny s dětmi? Ne ty už svá auta dávno měli před tím, než přišel tento byznys.

Stejně následky neřešení problému zažíváme dnes a denně s koloběžkami a koly na půjčování. Jde o normální byznys, ovšem bez pravidel. Které jiné podnikání nemusí platit nájemné za plochy, které užívá? A kde se pak setkáváme se všemi poházenými koly a koloběžkami? V centru, protože je používají především turisté. Není to žádná ekologická služba navíc. Co dosud turisté vyšlapali po svých, na to nyní mají tuto hračku. V pořádku, osobně nic proti podnikání nemám. Právě naopak. Nicméně není možné, aby důsledky podnikání zhoršovali kvalitu bydlení lidem, pro které je místo odkladiště hraček pro turisty, domovem. Stačí nastavit jasná a vymahatelná pravidla. Nechtě si tyto firmy zaplatit pronájem nebytového prostoru a koloběžky tam turisté vrací. Jejich pohazování kdekoliv, především na chodnících pak stačí ošetřit tak vysokou sazbou za pokutu adresovanou půjčovně, že k tomu docházet nebude. Každá půjčovna si jistě ráda tuto povinnost přeneše na své zákazníky a ti si dobře rozmyslí, kam koloběžku vrátí. Stejná pravidla by měly mít i půjčovny aut.

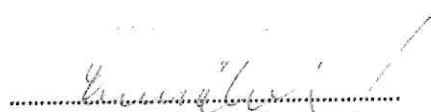
A opět, toto není problém, který zažívají občané někde na okraji Prahy, tohle je prostě typické pro centrum, proto se musíte ozvat Vy, zastupitelé za Prahu 1. Myslete na to, že mezi námi žijí staří, nemohoucí, lidé o berlích i lidé na vozíčku.

Závěrem. Vážení zastupitelé, chráňte rezidentní bydlení. To je Váš úkol a poslání. Na Praze 1 je dost parkovacích míst. Nicméně my občané jsme na posledním místě, a to není v pořádku. Místo toho, aby se hledala řešení, která budou reflektovat vyřídňování, nová opatření, která se přijímají, jsou postavena proti voličům vždy ve prospěch turismu za účelem zmonetizovat každý metr. V souvislosti s žalostným stavem parkování na Malé Straně i v celé Praze 1 v **modrých zónách** Vás proto žádáme, abyste:

- 1) **zrušili možnost volného parkování pro elektroauta určená k pronájmu.** V současnosti je podnikání půjčoven aut zcela nepochopitelně postaveno na úkor kvality bydlení rezidentů a voličů. Pronajatá auta zpravidla používají turisté či návštěvníci, nechť si pro auto zajedou do půjčovny na její pozemek.
- 2) **zrušili parkování zdarma pro držitele elektroaut.** Má to jednoznačné prvky diskriminace, kdy jsou zvýhodňování ti nejbohatší.
- 3) **zrušili parkování na základě zasílání SMS** kdekoliv v modré zóně.
- 4) **zrušili možnost parkování provozovatelům hotelů pro jejich zákazníky.** Nikde na světě (dokonce ani v jiných městech v ČR) není možné parkovat před hotelem v historickém centru města jako u nás (například i na Královské cestě). Buď musí mít hotel své podzemní parkoviště, nebo k parkování použije svůj soukromý pozemek, nebo své hotelové hosty pošle parkovat do vzdálených parkovacích domů, jako je to běžné jinde.
- 5) **zavedli zpět papírovou či jinou parkovací kartu, která se bude lepit za okno tak, aby kontrola oprávnění parkování v modrých zónách byla opět transparentní a přehledná pro všechny zúčastněné.**
- 6) **zrušili možnost užívání veřejného prostoru (především chodníků) k podnikatelské činnosti půjčoven koloběžek a kol, jde o stejný princip jako v bodě 1.**
- 7) **hájí zájmy místních lidí, Vašich voličů, rezidentů, rodin s dětmi, které v zastupitelské demokracii ZASTUPUJETE.** Nikoliv zájmy turistů a podnikatelů.

Před volbami vždy slyšíme sliby všeho druhu. V oblasti parkování a užívání veřejného prostoru se však situace vůči voličům stále jen zhoršuje. Proto nyní požadujeme konkrétní kroky, abychom věděli, koho máme na podzim volit a kdo nás skutečně zastupovat chce.

Děkuji Vám za pozornost,


Ing. Mgr. Lenka Pavlíková, DiS.,

místopředsedkyně Spolku občanů a přátel Malé Strany a Hradčan
Praha 1, 118 00

Městská část Praha 1 – UMC

Doručeno: 17.05.2022

UMCP1 219809/2022

listy: 1 přílohy:



mc01es151c2d5

ZA ZMĚNY V PARKOVÁNÍ

Každý rok se parkování v centru Prahy 1 zhoršuje. Místo toho, aby se hledala řešení, která budou reflektovat vyliďňování, nová opatření, která se přijímají, jsou postavena proti voličům ve prospěch turistů. V souvislosti s žalostným stavem parkování na Malé Straně i v celé Praze 1 v modrých zónách žádáme zvolené zástupce, aby:

- 1) zrušili možnost volného parkování pro elektroauta určená k pronájmu. V současnosti je podnikání půjčoven aut zcela nepochopitelně postaveno na úkor kvality bydlení rezidentů a voličů. Pronajatá auta zpravidla používají turisté či návštěvníci, nechť si pro auto zajedou do půjčovny na její pozemek.
- 2) zrušili parkování zdarma pro držitele elektroaut. Má to jednoznačné prvky diskriminace, kdy jsou zvýhodňováni ti nejbohatší.
- 3) zrušili parkování na základě zasílání SMS kdekoliv v modré zóně.
- 4) zrušili možnost parkování provozovatelům hotelů pro jejich zákazníky. Nikde na světě (dokonce ani v jiných městech v ČR) není možné parkovat před hotelem v historickém centru města jako u nás (například i na Královské cestě). Buď musí mít hotel své podzemní parkoviště, nebo k parkování použije svůj soukromý pozemek, nebo své hotelové hosty pošle parkovat do vzdálených parkovacích domů, jako je to běžné jinde.
- 5) zavedli zpět papírovou či jinou parkovací kartu, která se bude lepit za okno tak, aby kontrola oprávnění parkování v modrých zónách byla opět transparentní a přehledná pro všechny zúčastněné.
- 6) zrušili možnost užívání veřejného prostoru (především chodníků) k podnikatelské činnosti půjčoven koloběžek, jde o stejný princip jako v bodě 1.
- 7) hájili zájmy místních lidí, voličů, rezidentů, rodin s dětmi, které v zastupitelské demokracii zastupují. Nikoliv zájmy turistů a podnikatelů.

Před volbami vždy slyšíme sliby všeho druhu. V oblasti parkování se však situace vůči voličům stále jen zhoršuje. Nyní požadujeme konkrétní kroky, abychom věděli, koho vlastně volit a kdo nás skutečně zastupuje.

SOUČÁSTÍ JE PODPISOVÝ ARCH OBČANŮ,
KTERÝ NEMÁ ZVEŘEJNĚN S OHLEDEM NA GDPR
(GG PODPISŮ A ADRES)
+ FOTOGRAFIE ZAPARKOVANÝCH AUT