**Zápis č. 16 z jednání RMČ P1**

**Komise pro dopravu, konané dne 03.02.2022**

Vodičkova 18, Praha 1

Zahájení jednání: 16:00 hodin

Ukončení jednání: 18:30 hodin

**Přítomni:**

Předseda: Vojtěch Ryvola

Místopředseda: Roman Hlávka

Členové: Vladimír Mařík, Michal Štěpán, Jiří Veselý, David Skála

**Nepřítomen: 2** (Vratislav Veselý, Martin Kotas, Pavel Řeháček)

**Přizvaní zaměstnanci: ÚMČ P1:** Bc. Ludvík Czital

**Hosté:** Richard Bureš, David Bodeček, zástupci společností LIME, REKOLA, BOLT, NextBike, zástupce z magistrátu – p.Mach

**Tajemník :** Barbora Soldátová

**Program jednání:**

1. prezence
2. odsouhlasení zápisu z jednání DOKO ze dne 02.12.2021
3. volba ověřovatele zápisu
4. projednání sdílené dopravy na území Prahy 1

a) současný stav

b) parkování kol a koloběžek

c) vyhrazené stání pro sdílenou dopravu

d) pojem sdílená doprava – půjčovna

e) vizuální smog – barevnost koloběžek a kol

f) hluk z elektroniky

g) kola u koloběžek – hluk v nočních hodinách

h) výběr provozovatele

ch) podpora všech nebo jen bezmotorových

i) Hradecká vyhláška- - <https://www.hradeckralove.org/obecne-zavazna-vyhlaska-c-8-2020/d-73733>

1. různé

**Bod č. 1 – Prezence**

Předseda komise přivítal přítomné.

Od 16:05 hod. byla komise usnášeníschopná (přítomných počet členů 4 + předseda a místopředseda).

**Bod č. 4 – Projednání sdílené dopravy na území Praha 1**

p. Ryvola – navrhl další body jednání posunout a nejprve projednat bod č. 4.

p. Ryvola přednesl největší problémy (stížnosti, komplikace provozu, hluk, stání na chodnících – zamezuje průchodu, jízda po chodníku)

p. Bureš - uvedl prezentaci k problémům se sdílenou dopravou (definice motorového a nemotorového vozidla), vytvoření parkovacích míst, aby kola a koloběžky netvořily překážku, vyzdvihl společnost Rekola, se kterou nejsou problémy a dohody fungují.

Obecná diskuze na problematiku sdílené dopravy, která se týkala následujících návrhů k jednání do budoucna:

* vypínání zvukových efektů po 22-té hodině
* jednotlivé společnosti by měly prověřit možnosti osazení těchto dopravních prostředků alkoholtestery (při pozitivním testu na alkohol by prostředky byly blokovány
* měl by být vytvořen plán ulic, kde by byla možnost ze strany provozovatele být omezená rychlost nebo úplné vypnutí pohonu dopravního prostředku při překročení hranice tohoto plánu
* jednotliví provozovatelé prověří možnost vypínání pohonu při jízdě na chodníku
* nově by měly být koloběžky osazené pneumatikami plněnými vzduchem
* dále by měla být řešena i barevnost sdílených dopravních prostředků a to vzhledem k historickému charakteru městské části Praha 1
* jednotliví provozovatelé by měli dodat přehled uskutečněných jízd v lokalitě Praha 1 a současně i počet jimi provozovaných dopravních prostředků, protože je zřejmý nárůst
* v diskuzi byla projednávána i možnost zpoplatnění společností za provozování půjčoven – podnikání na území Prahy 1 v tuto chvíli probíhá bez jakéhokoliv správního řízení

p. Skála – společnost Rekola – bezproblémová – nejsou na ní žádné stížnosti, společnost Lime nedodržuje dohody a množství stížností je neúnosné. Jediná dohoda, která zafungovala, byla ta, že u koloběžek jsou z důvodu bezpečnosti provozu větší kola. Provoz koloběžek není přínosem pro občany Prahy 1. Dle dodaných dat koloběžky v naprosté většině využívají turisté.

p. Ryvola – přednesl návrh o placení poplatku městu za zábor - parkování

p. Hlávka – při dnešních technologických možnostech je možné vymezit prostor, kam koloběžka nesmí vjet – bude blokován její provoz

zástupci společnosti Lime – argumentují tím, že situace, když zkoušeli vypnout koloběžku bya posléze ještě horší, protože klient nechal koloběžku tam, kde se vypnula. Realističtější je zpomalit jízdu.

p. Skála – nevhodný přístup společností k provozování koloběžek v centru

p. Czital – reagoval na prohlášení společnosti Lime o boji proti alko-turistům. Společnost není schopna kontrolovat člověka, který si koloběžku půjčí.

p. Bodeček – vznesl dotaz na počet kol a koloběžek půjčovaných jednotlivými společnostmi a kolik jich bude v letošním roce (2022).

zástupce společnosti Lime – cca 200 (Praha 1)

BOLT – neznají počet

Rekola – neznají počet

NextBike – neznají počet

p. Bureš – požádal zástupce společností, aby sami přišli s řešením předestřených problémů

**Na danou problematiku proběhla jen všeobecná diskuse, komise tedy nedošla k žádnému závěru.**

**Bod č. 2 – Odsouhlasení zápisu č. 15 z 2.12.2021**

**Hlasování**: PRO **5**, PROTI **0**, ZDRŽEL SE **0 SCHVÁLENO** (přítomných 5 členů)

**Usnesení :** Komise odsouhlasila zápis z předešlého jednání.

**Bod č. 3 – Odsouhlasení ověřovatele zápisu**

**Hlasování**: PRO **5**, PROTI **0**, ZDRŽEL SE  **0 SCHVÁLENO** (přítomných 5 členů)

**Usnesení :** Ověřovatelem zápisu z tohoto jednání je pan Mařík.

Zápis sepsán dne 10.02.2022

Předáno k ověření dne: 15.02.2022

Zápis ověřen a podepsán dne:

Zapsala Barbora Soldátová

………………………………………………………………… ……………………………………………………………….

 Vladimír Mařík Vojtěch Ryvola

 ověřovatel zápisu předseda komise