**DPP letos opraví poslední tramvajovou trať v Praze mezi Staroměstskou a Čechovým mostem**

**Praha, 3. listopadu 2021 – Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) chystá poslední letošní plánovanou opravu tramvajové tratě, tentokrát v úseku Staroměstská – Právnická fakulta – Čechův most. Práce potrvají 12 dnů, od sobotního rána 6. listopadu do středy 17. listopadu 2021 zhruba do půlnoci. Z tohoto důvodu bude v uvedeném úseku obousměrně přerušen tramvajový provoz, linky č. 17, 42 a 93 budou jezdit po dočasně změněné trase. Na svoji původní trasu se vrátí od zahájení nočního provozu v noci ze 17. na 18. listopadu 2021.**

V rámci poslední letošní opravy DPP vymění kolejové křížení jak na náměstí Jana Palacha od ulice 17. listopadu, tak i na Čechově mostě ve směru od náměstí Curieových. Kromě toho nahradí staré kolejové oblouky v ulici 17. listopadu na přejezdu s Břehovou ulicí novými, obrousí vlnkovitost kolejnic a doplní asfaltové zálivky v celém vyloučeném úseku. Práce v oblasti Josefova navážou na rekonstrukci tramvajové tratě na Bubenském nábřeží, kterou DPP dokončí v pátek 5. listopadu 2021 a tramvajový provoz zde obnoví v noci z 5. na 6. listopadu 2021.

*„V letošním roce se jedná o poslední rozsáhlejší plánovanou opravu tramvajové tratě, která má dopad do provozu veřejné či individuální automobilové dopravy. Po zbytek podzimu budeme provádět běžnou údržbu tratí či krátkodobé, noční nebo jednodenní opravy během víkendů. V zimě pak budeme dělat předmontáže kolejových polí na příští stavební sezónu. Po skončení opravy tramvajové tratě v oblasti Josefova, kterou si obdobně jako rekonstrukci na Bubenském nábřeží děláme vlastními silami, zrealizujeme napojení kusých kolejí v Opletalově ulici. Plánujeme také opravu křižovatky Radlická x Za ženskými domovy, nicméně tyto akce už budou bez zásadních dopadů na MHD. Naopak, napojením kolejí v Opletalově ulici budeme moci využívat tento kus tratě pro náhradní tramvajovou dopravu, kterou v této oblasti plánujeme během výměny stropní desky ve stanici Florenc. Pevně doufám, že během zimy budeme moci také pokračovat ve stavbě nové tratě do Holyně,“* řekl **Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP – Povrch**.

***Dopravní opatření***

Z důvodu opravy tramvajové trati bude **od soboty 6. listopadu 2021 od cca 4:30 hod. do středy   
17. listopadu 2021 do cca 24:00 hod.** obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Staroměstská – Právnická fakulta – Čechův most.

***Změny tras tramvajových linek***

**Linky č. 17 a 93** budou v úseku Staroměstská – Čechův most odkloněny přes zastávku Malostranská.

**Historická linka č. 42** bude v úseku Královský letohrádek – Čechův most odkloněna přes zastávku Malostranská (na nábřeží Edvarda Beneše), pouze v uvedeném směru.

***Změny v zastávkách tramvají***

**Pro historickou linku č. 42** DPP zřizuje zastávku Malostranská na nábřeží Edvarda Beneše, směr Čechův most.

Náhradní doprava není zavedena. V denním provozu lze v úseku Staroměstská – Právnická fakulta využít pravidelnou autobusovou linku č. 207.

***Změny v zastávkách autobusů***

V neděli 14. listopadu 2021 od cca 4:30 hod. do 20:00 hod. se **pro linku č. 207** přemísťuje zastávka Právnická fakulta, směr Staroměstská, na Dvořákovo nábřeží přibližně 60 metrů za křižovatku s Čechovým mostem.

***Informační opatření***

K opravě tramvajové tratě DPP připravuje informační letáky do zastávek povrchové dopravy i vitrín ve stanicích metra, hlášení ve stanicích metra, hlášení ve vozech dotčených linek povrchové dopravy, informační tabule na konkrétních místech určení. Podrobnější informace budou k dispozici také na webu, sociálních sítích, v informačních střediscích nebo na telefonické infolince DPP.

**Kontakty pro více informací:**

*E-mail:* [tiskoveoddeleni@dpp.cz](mailto:tiskoveoddeleni@dpp.cz)

***Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost***

*Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) je největším dopravcem zajišťujícím městskou hromadnou dopravu v České republice. Obsluhuje celkem 142 autobusových linek, 1 trolejbusovou linku, dále 26 denních,   
9 nočních tramvajových linek a 3 linky metra. K 1. 7. 2021 DPP vlastnil 1 188 autobusů,1 trolejbus, 811 tramvajových vozů a 146 vlakových souprav metra. Podnik měl k 1. 1. 2021 celkem 11 192 zaměstnanců v evidenčním stavu, z toho 4 379 řidičů MHD. Jediným akcionářem DPP je hlavní město Praha. Více informací o DPP naleznete na* [*dpp.cz*](http://www.dpp.cz/)*.*