**Zápis č. 4 z jednání RMČ P1**

**Komise pro dopravu, konané dne 5.11.2020**

**v zasedací místnosti v pasáži,**

Vodičkova 18, Praha 1

Zahájení jednání : 15:00 hodin

Ukončení jednání : 17:40 hodin

**Přítomni :**

Ing. Vojtěch Ryvola – předseda, Roman Hlávka – místopředseda

**Připojeni on-line:**

15:00 p. Martin Kotas, p. Vladimír Mařík, p. Pavel Řeháček

15:45 p. David Skála

15:50 p. Vratislav Veselý

16:30 p. Michal Štěpán

**Neúčast : 1**

**Omluveni : 0**

**Přizvaní zaměstnanci ÚMČ P1:**

Bc. Ludvík Czital

**Hosté :** Richard Bureš

**Program jednání :**

1. Prezence
2. Odsouhlasení zápisu č.3 z 3.9.2020
3. Koloběžky – okamžité řešení
4. Jindřišská, Jeruzalémská – umožnění průchodu chodcům z parku
5. Uzavření tranzitu přes Prahu 1
6. Národní obousměrná – pokračování změny dopravy v dané lokalitě
7. Parkovací pruhy – možnost barevného oddělení šikmých parkovacích míst
8. Zelená vlna – žádost TSK o prověření nastavení
9. Dobíjecí stanice pro elektroauta

**Bod 1 - Prezence**

Předseda komise uvedl jednání, přivítal přítomné a navrhl probírání bodů, které nejsou potřeba odsouhlasit, do té doby než se on-line připojí ostatní členové a komise bude usnášeníschopná

**Bod 3 – Řešení elektrokoloběžek a elektrokol**

p. Ryvola – Přestože v Praze nejsou cizinci elektro koloběžky a kola jsou stálým problémem. Nicméně se blíží řešení. Tento problém vyřešila např. Bratislava, kde jsou stojany pro tyto mobilní zařízení a nikde jinde stát nesmí. Požádal pana radního Bureše o vyjádření, v jaké fázi je řešení parkování kol a koloběžek a v jakém časovém horizontu se uskuteční.

p. Bureš – Praha 1 provádí zaměřování vhodných míst a formou stanovení místní a přechodné úpravy (ukázka mapy – přípravy vytipovaných míst u přechodů) určí, kde budou stání pro kola a koloběžky. Spolupracují i s provozovateli. Ti ve svých aplikacích označí místa, kde mohou být odloženy. Jednání by mělo probíhat v lednu a místa by mohla být určená do začátku turistické sezony.

p. Kotas – Dotaz na velikost projednávaných míst.

p. Bureš – 3,5-4 x 2,2 m u přechodů – nebude tak krácen počet stávajících parkovacích míst

Nyní vznikl nový problém – elektroskútry. Je navrženo setkání zástupců, všech dotčených firem (provozovatelů) – navrhly by se stejné podmínky pro všechny.

**15:50 – komise je usnášeníschopná**

**Bod 4 – Jindřišská, Jeruzalémská – umožnění průchodu chodcům z parku**

Řešení – žlutá čára

**Bod 5 – Uzavření tranzitu přes Prahu 1**

p. Ryvola – je proti uzavření obou nábřeží Vltavy najednou, chce vědět nové skutečnosti

p. Bureš – P 1 je schopná měřit průjezdnost obou břehů Vltavy. Poskytl data magistrátu. Další schůzka s magistrátem je 2.12.2020. P 1 nemůže dopravu omezit, dokud v ulicích Karoliny Světlé, Konviktské a v Jilské nebudou sloupky pro držitele oprávnění. Je také důležité zjistit z dat, odkud a kam auta jezdí.

Dále se diskutoval zákaz odbočení na Mánesův most z důvodů rozšíření zastávky.

Uzavření obou nábřeží je podmíněno vyhodnocením dat o průjezdnosti.

p. Řeháček – Dotaz, zda sloupky v Karliny Světlé budou pro rezidenty

p. Bureš – sloupky budou na RZ (snímání kamerami)

p. Ryvola – DOKO žádá o podávání informací o uzavření obou břehů Vltavy s předstihem

Byl přednesen problém s rozšířením tramvajové zastávky Staroměstská – zákaz odbočení na Mánesův most?

p. Kotas – rozšíření zastávky j nutné – nestačí kapacitně. Ale je pro zanechání odbočení vlevo

p. Bureš – nastínil možnost předělání světelné signalizace

p. Czital – obava dopravního podniku – při provozu jednoho pruhu pro přímý a levý směr, by se doprava zaplnila až ke Karlovu mostu

**Bod 6 – Národní obousměrná – pokračování změny dopravy v dané lokalitě**

p. Ryvola – zaznamenal na tuto úpravu pozitivní ohlasy a dotazy, zda se bude tímto směrem pokračovat

p. Bureš – zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy do Perlové, Perlová – obnovení modré zóny

p. Skála – levé odbočení z Národní – zákaz ?

p. Bureš – už bylo zrušeno (administrativní chyba – zůstala tam značka)

**Bod č. 7 – Parkovací pruhy – šikmé stání**

p. Bureš – parkovací pruhy se musí dělat podle vyhlášky

p. Czital – zřizovatel je město – vychází se z jejich metodiky

p. Veselý – parkovací domy

**Bod č. 8 – Zelená vlna**

p. Ryvola chce požádat TSK o prověření návaznosti, zelená vlna nefunguje

p. Bureš – na jaře při vypnutí semaforů a změnách jízdního řádu došlo pravděpodobně k nějakému výpadku…ověří

**Bod č. 9 – Dobíjecí stanice pro elektroauta**

p. Ryvola – dostal nabídku systému chytrého nabíjení – zda má cenu, aby proběhla prezentace od firmy, která systém nabídla

p. Bureš – ukázal mapu dobíjecích stanic, dodělává se dokumentace, kde budou další místa

PRE – dostaví dalších 17 míst (PRE je majitelem)

p.Skála – je potřeba sladit místa s na dobíjení se současným systémem parkování

**Bod č. 2 – hlasování – schválení zápisu z minulého jednání**

Hlasování : pro 8

Ověřitel zápisu : Vladimír Mařík

**Informace o garážích na Nové scéně**

p. Kotas – neúnosná situace, příliš velký zábor – není zcela využitý – znečištění z otevřených kontejnerů, zábor je na 2 roky.

p. Bureš – p. Sellner (vedoucí odboru kontroly) provedl šetření a je to přesně podle stanovení stavebního odboru

p. Hlávka – navrhuje dát podnět ze strany občanů

Zápis sepsán dne 13.11.2020

Předáno k ověření dne : 30.11.2020

Zápis ověřen a podepsán dne :

Zapsala Barbora Soldátová

………………………………………………………………… ……………………………………………………………….

Vladimír Mařík Vojtěch Ryvola

Ověřovatel zápisu Předseda komise