**Zápis z jednání**

**mimořádné komise dopravy a veřejného prostoru RMČ P1,**

**s komisí Územního rozvoje RMČ P1**

**konaného dne 11. 4. 2019 v 15:30**

**Přítomni za DOVP:** Martin Kotas, Michal Štěpán, Anna Vinklárková, Vít Masare, arch. Petr Kučera, Marek Bělor, Ing. arch. Jakub Hendrych, Pavel Řeháček, Richard Bureš, Amália Počarovská, Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. Jiří Kučera

**Hosté: za ÚMČ P1** Bc. Ludvík Czital, Bc. David Skála

**Nepřítomni:**

**Přítomni za komisi územního rozvoje: …. Bude doplněno**

**Pozvaní hosté: Šimon Jiráček (IPR), Martin Šubrt (ROPID), Miroslav Penc (DPP)**

**Zapsala:** Štěpán Soukup

Přítomní byli seznámeni s programem komise a nikdo nebyl proti.

**PROGRAM:**

1. **Prezence**
2. **Prezentace IPR, ROPID a zástupce zpracovatele projektu**
3. **Jednání ve věci tramvajové trati na Václavském náměstí a okolí**

**ZÁZNAM:**

2. Na společném jednání komisí DOVP a Územního rozvoje proběhly prezentace ve věci tramvajových tratí na Václavském náměstí a okolí.

Jako první prezentoval historii tramvají na Václavském náměstí pan Petr Kučera, který z historického hlediska představil přítomným umístění tramvajových kolejí na Václavském náměstí.

Prezentace pana Šubrta z ROPID prezentovala možnosti provozu linek na Václavském náměstí a okolí v návaznosti na stanice metra a možnosti křížení tramvají s magistrálou a poukázání na aktuální zpomalení tramvajové dopravy.

Dalším prezentujícím byl pan Jakub Hendrych DOVP (IPR), seznámil přítomné s časovým harmonogramem jednotlivých příprav a realizací tramvajových tratí na Václavském náměstí.

Šimon Jiráček (IPR) představil návaznost na Hradební korzo, historii této lokality a jednotlivé kroky a možnosti.

3. Jednání ve věci tramvajové trati na Václavském náměstí a okolí

Miroslav Penc (Dopravní podnik) shrnul, že zpomalení cestovní rychlosti tramvají obecně znamená nejen pokles atraktivity, ale i pokles celkové ekonomické efektivity a představil pozitiva tramvajové trati v horní části Václavského náměstí.

Následně proběhla debata nad dopravní řešením v profilu - v podobě umístění polohy kolejí podél středového prostoru šířky cca 15 m. Smyslem je ponechat centrální pás horní části VN pochozí s průhledem na budovu muzea a současně se shromažďovacím potenciálem (problémem umístění tratě v ose náměstí je trakční vedení, takto bude schováno v aleji stromořadí podél tramvajové tratě).

Proti popsanému řešení nebyly jiné připomínky.

Provoz automobilové dopravy je řešen společně po tramvajových pásech, dopravní obsluha VN je v současnosti prověřována v poloze vždy mezi dvěma řadami stromů, v rámci aleje a to s časovým omezením. Mimo zastávky jsou parkovací a zásobovací stání vs. stromořadí.

Výše uvedené je ve fázi konceptu a bude teprve předmětem jednání.

Společné jednání komisí ukončeno v 17:00.