**Zápis č. 7 z jednání**

**komise dopravy a veřejného prostoru - DOVP RMČ P1,**

**konaného dne 24. 9. 2019**

Zahájení jednání: 16:00 hod.

**Přítomni:** Martin Kotas, Květoslav Syrový, Anna Vinklárková, Vít Masare, Jakub Hendrych, Pavel Řeháček, Richard Bureš, Amálie Počarovská,

**Omluveni:** Marek Bělor

**Nepřítomni:** Petr Kučera, Michal Štěpán, Karel Erben, Jiří Kučera

**Stálí hosté:** David Skála, Ludvík Czital, Miroslav Stejskal,

**Hosté:**, Valerie Talacková, Filip …

**Zapsal:** Květoslav Syrový

**Ověřovatel zápisu:** Martin Kotas

**Tajemník: -**

**PROGRAM:**

**1. prezence**

**2. seznámení s novým jednacím řádem**

**3. schválení předchozích zápisů**

**4. MPP, host ředitel p. Stejskal 16:30**

**5. informace k organizaci parkování v MČ P1**

**6. pravidla používání veřejných prostranství**

**7. Různé**

**ZÁPIS:**

1. **a) Prezence –** komise je usnášeníschopná.

Předseda komise přivítal členy na 7. řádném jednání komise.

Předseda Kotas navrhuje, aby se stal pan Stejskal stálým hostem

**HLASOVÁNÍ: PRO: 7 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0**

**b) Schválení programu DOVP č. 7/2019**

**HLASOVÁNÍ: PRO: 9 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0**

**2. seznámení s novým jednacím řádem**

Bod se překládá na další zasedání DOVP z důvodů dotazů na spolutvůrce – přizván bude radní Vladan Brož.

**3. schválení předchozích zápisů**

**schválení zápisu mimořádného zasedání DOVP z 11.4.2019**

**HLASOVÁNÍ: PRO: 7 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0**

**schválení zápisu zasedání DOVP č.6 z 6.6.2019**

**HLASOVÁNÍ: PRO: 7 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0**

**schválení zápisu mimořádného zasedání DOVP z 25.6.2019**

 **Zápis z mimořádného zasedání DOVP bude předložen na příští komisi.**

**4. MPP, host ředitel p. Stejskal 16:30**

Témata:

* kontrolování parkování v ZPS, respektovanost ZPS 60%, plán dostat se na 85%, kontrola pomocí tabletů MPP modrých zón, fialové kontrolují vozidla Eltodo
* odtahy, smluvní partner (proces odtahu 5 minut), správa služeb (15-20 minut) – vzniká problém s blokováním provozu v ulicích, zejména se neřeší kvůli tram MHD (např. Jungmannova, Vodičkova), dávají se zde spíše botičky
* cca 7až8 odtahů na jedno vozidlo za den, po 22 hod se neodtahuje kvůli hluku, nastávají jiné úkoly s veř. Pořádkem (hluk Dlouhá atd.)
* doporučuje se návrat vizuální rozpoznatelnosti předplatitele (např. nálepky)
* dříve 260, nyní 967 odtahů za 4 měsíce
* pokuty: 3.418.000,- Kč na místě, do oznámení několik tisíc pokut, ale to moc nefunguje. Lepší ať to řeší MČ a ne MHMP. Např v r 2016 na MHMP neřešeno 105 000 doprav. přestupků v ZPS. Zneužívání zejména na chodnících, zneužití stání pro invalidy.
* Za 8 měs = 63 tis. dopr. přestupků, 4 měs. 26 tis. dopr. přestupků
* odstavení reklamních vozidel, tříkolové auto nelze technicky odtáhnout, skladovací dodávky jsou převáženy na stranu a při zvednutí se naklání
* motorky v modré zóně bez kabiny mohou parkovat, na chodníku nad 50 ccm nikoliv,
* pěší zóny – MPP může řešit pouze zaparkovaná vozidla, nikoliv jedoucí, MPP opustilo Václavské nám.
* problém sdružených přestupků, problém např s parkováním na chodníku a v pěších zónách
* z chodníků se neodtahuje, pokud zůstane 1,5m podél fasády, odtahuje se z inv. stání a z přechodu
* problém s přenosnými kartami hotelů (okolí Kampy, Hroznová až 50 % vozidel s přenosnými kartami)
* noční hluk
* **Vhodné rozpoznávání vozidel – vizuální zjednodušení kontroly, nálepky apod.**
* **Masare požaduje statistiky, p. Stejskal může výhledově předávat info radnímu Skálovi v podobě měsíční svodky**
* Podstav počtu strážníků – nutno lépe motivovat, potřeba 340 lidí, souč. stav 260, měsíčně přibude cca 7 strážníků, nízké platy, nutnost vyšších osobních odměn, radní Hejma požádán MPP ve věci odměn, mělo by se tak stát, součástí se stabilizační faktor, odměny zejména nad 5 let služby,
* **Pan Stejskal požádán o definování požadavků směřujících ke zlepšení (systémových, legislativních, …).**
* Pojízdné sklady v dodávkách některé mají zaplaceno v rámci ZPS, některé nikoliv.
* V případě pochybností kohokoliv o vozidle a nevhodnému parkování či podezření na vraku atd - možno se informovat i vedení MPP P1.
* Zásobovací místa tam, kde nelze zastavující vozidla objet – inspirace MČ Praha 8, neznačeno zákazem, ale RESERVE „P“ MAX 15 MIN, byla by lepší restriktivní možnosti
* Dobrá práce PČR ve věci dealerů drog
* Téma pěších, cyklistů a uživatelů koloběžek v pěších zónách a na chodnících
* Husova ulice „si sedne“, není zde zásadní problém, spíše lze očekávat ilegální chování na průjezdu přes od Jilské přes Malé nám. směr U Radnice

**5. informace k organizaci parkování v MČ P1**

Informace p. Skála o projednávaných úpravách systému ZPS:

* modré zóny čistě rezidentní a abonentní / přeuspořádání fialové vs. modré a doplnit pro rezidenty volné hodiny
* návrat parkovacích karet či nějakého viditelného označení (cca 80% by toto uvítalo, vč. MPP a PČR), minimalizace označení
* zdražení abonentních stání, limitovat počty a zvýšit cenu přenosných karet
* platba ZPS i dle délky vozidla
* ceny parkování ve fialových zónách, motivace využívat podzemní garáže cenami

**Celé téma bude vhodné řešit na samostatném jednání DOVP**

**6. pravidla používání veřejných prostranství**

 **Navrženo odložit navrhovatelem p. Skálou na další DOVP**

**7. Různé**

 **V. Masare: nutno zařadit bod na příští DOVP Husova – Mariánské nám.**

**----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

Jednání DOVP bylo ukončeno v 19:45 hod.

**Příští jednání DOVP se bude konat dne 3. 10. 2019 od 16:00 hodin v zasedací místnosti v pasáži budovy ÚMČ Praha 1, Vodičkova 18, Praha 1.**

Ověřovatel: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Předseda: Martin Kotas

Datum ověření: