**Zápis č. 4 z jednání**

**komise dopravy a veřejného prostoru – DOVP RMČ P1,**

**konaného dne 4. 4. 2019**

**Přítomni:** Martin Kotas, Ing. Květoslav Syrový, Michal Štěpán, Anna Vinklárková, Vít Masare, arch. Petr Kučera, Richar Bureš, Amália Počarovská, Ing. arch. Jiří Kučera

**Hosté za ÚMČ P1:** Bc. Ludvík Czital, Bc. David Skála

**Pozvaní hosté:** Valerie Talacková, p. Zach (ul. Břehová)

**Nepřítomni:** Jakub Hendrych, Marek Bělor, Pavel Řezáček

**Zapsal:** Štěpán Soukup

Přítomni byli seznámeni s programem komise, ve kterém byl vyřazen bod č.4. Oživení Malostranského náměstí, neboť proběhlo jednání komise Územního rozvoje a schůzka se spolkem Hradčan a Malé Strany. Jednání nadále pokračují, proto bylo navrženo odsunutí tohoto bodu na červnové jednání komise DOVP. S tím, že pozvanými hosty bude Klára Mišunová a pan Krutský. Místo tohoto bodu byl zařazen do programu bod TRŽNÍ ŘÁD.

**Nikdo nebyl proti. 7 členů komise pro.**

**Schválení pozvaných hostů: nikdo nebyl proti. 7 členů pro.**

**Schválený program:**

* + 1. Prezence
    2. Schválení zápisu DOVP č. 3/2019
    3. Kontrola plnění úkolů z předchozích DOVP:
    4. Tržní řád (změna v programu)
    5. Invalidé v ZPS
    6. Cyklostojany, kolárna na Hlavním nádraží
    7. Různé
    - dopravní situace v ulici Břehová
    - sloupky na místo květináčů jako zahrazovací opatření
    - bariérovost stanice metra Staroměstská a ostatních stanic
    - cesta parkem Klárov

**Ověřovatel:** Květoslav Syrový

**1. Prezence – komise usnášeníschopná**

**2. Schválení zápisu DOVP č. 3/2019**

**Všichni přítomní členové hlasovali pro schválení zápisu z minulého jednání.**

**3. Kontrola plnění úkolů z předchozích DOVP:**

**3.1. Statut a nový jednací řád DOVP (odp. Kotas)**

Členové komise byli seznámeni se situací ohledně Statutu komise a jednacího řádu. Byl stanoven postup zaslání návrhu Statutu komise a Jednacího řádu do 12. 4. 2019 členům komise DOVP k prostudování a následnému doplnění Statutu do 26. 4. 2019. Na jednání komise DOVP 2. 5. 2019 proběhne dořešení a schválení Statutu komise DOVP. Úkol trvá

**3.2. Informace z jednání s Hospodářskou komorou Praha 1 (odp. Kotas)**

Pro vytížení pana Dvořáka a Kryštofa z Hospodářské komory nedošlo k jednání se zástupci komise DOVP a bod byl přesunut na příští jednání. Úkol trvá.

**3.3 Jednání o poskytnutí podkladů k intenzitám pěšího provozu s pí. Irovou (odp. Syrový)**

Viz bod 3.4. Splněno.

**3.4.Nahrání tabulky do extranetu s hladinou intenzit pěšího provozu (odp. Hendrych)**

Členům komise byla představena v extranetu DOVP tabulka s hladinou intenzit pěšího provozu. Pan Bureš zpřístupnil k tomuto tématu jednotlivé mapy. Komise konstatovala, že s daty je potřeba pracovat dál a byla zmíněna možnost analyzovat a využít data z uličních kamer ve spolupráci s MPP a operátorem ICT (MHMP). Následné využití těchto dat: např. Královská cesta, zásobování, pěší exponovaná místa, úprava dopravního režimu, úprava rozsahu předzahrádek. Bylo konstatováno, že v rámci získávání dat je také možno řešit pomocí tzv. bleskových průzkumů, z nichž lze získat rychlý přehled o míře provozu v jednotlivých profilech. V případě akutně problematických míst bude možné reagovat rychle, nikoliv až po zpracování koncepce.

Pan Skála sdělil, že základní koncepce předzahrádek královské cesty bude zpracovaná do konce června.

Splněno

**3.5. Podklady od TSK k BESIP (odp. Syrový)**

Byla představena karta shodná s kartou, kterou poskytl i pan Hendrych, která je nahrán v extranetu DOVP. Bude vytvořen zásobník podnětů BESIP (Syrový).

Splněno.

**Usnesení č. 1**

**DOVP doporučuje Radě, aby vyzvala občany k podání podnětů z hlediska pěší dopravy tak z hlediska bezpečnosti provozu prostřednictvím všech informačních kanálů.**

**Hlasovali všichni přítomní pro**

**3.6. Zajištění prostoru pro mimořádné jednání komise ve věci tramvajových tratí na Václavském náměstí a okolí:**

**3.6. a) v Malostranské Besedě (odp. Kotas)**

Předseda komise informoval přítomné členy, že v plánovaném termínu není možná rezervace prostoru v Malostranské Besedě.

**3.6. b) v IPR (odp. Hendrych)**

Komisi o nemožnosti rezervovat prostory IPR pro mimořádné jednání v termínu 11. 4. 2019 v zastoupení informoval předseda Kotas. Následně informoval, že společné jednání komisí DOVP a Územního rozvoje by mělo proběhnout v prostoru Galerie 1 11. 4. 2019 v 15:30 hod. Případné změny budou avizovány. Splněno.

**3.7. jednání s MHMP ohledně definovaných zón a možné změny DZ**

Během 14 dní proběhne jednání na Ministerstvu dopravy a bude řešena legislativa ohledně elektrokoloběžek, elektrokol a elektroskútrů. Úkol trvá.

**3.8. zaslání připomínek k Memorandu**

Komisi bude v dohledné době předloženo nové znění tohoto Memoranda. Splněno.

**3.9. informovat o připomínkování tohoto dokumentu na MHMP cyklokomisi**

Vzhledem k nepřítomnosti pana Bělora byl bod přesunut na další jednání komise. Úkol trvá.

**3.10. Úpravy nám. Jana Palacha - dle aktuálnosti daného projektu, bude zařazen do programu jednoho z budoucích jednání DOVP**

Bod nebyl projednáván pro neaktuálnost. Úkol trvá. (odp. Skála)

**3.11. předložení projektu umístění záchodků – Alšovo náměstí**

Bod bude přiřazen v budoucnu k tématu Palachova náměstí.

**3.12. Vypracovat zadání na zpracování nové koncepce schvalování předzahrádek**

Komise hovořila v rámci využití dat pro možnost nastavení předzahrádek z pohledu financí, umístění či velikosti předzahrádek a následné návaznosti na státní správu. Úkol trvá. (odp. Skála)

* + - 1. **Tržní řád (změna)**

Komise byla informována, že záležitost Tržního řádu je dvoukolová a vyjádřit se k Tržnímu řádu v prvním kole může kdokoliv, ve druhém kole se vyjadřuje Městská část. Vzhledem k tomu, že k připomínkovému řízení půjde již v květnu, není možné se do záležitosti Tržního řádu nyní vložit. Byla navržena možnost podnětů ve vyjádření od občanů, což by s největší pravděpodobností rozpoutalo konkurenční boj. Získané podněty z úkolu členů komise budou zpracovány a postoupeny Radě a komisi pro Obchod a služby.

**Úkol 4.1. Zasílat podněty do extranetu ohledně Tržního řádu do 22. 4. 2019 (pro všechny členy, odp. Petr Kučera)**

* + - 1. **Invalidé v ZPS**

Členové komise probrali problémy invalidů a jejich možnosti parkování v Praze. Bylo konstatováno, že Praha je jedním z mála měst, kde invalidé nemají možnost parkovat kdekoli. Zaznělo upozornění, že dochází k obchodování s parkovacími místy invalidů například hotely. Komise nemá dostatek informací, nutná podrobnější rešerše problematiky a předání podnětu MHMP.

**Úkol 4.2. Přesunout tento bod na Dopravní výbor respektive postoupit jako podnět Parkovací komisi Magistrátu hl.m Prahy, které to svou podstatou přísluší. (odp. Skála)**

* + - 1. **Cyklostojany, kolárna na Hlavním nádraží**

Členové komise byli informováni o projektu 6 míst pro cyklostojany na Praze 1 (Staroměstské nám, Malostranské nám., Mánes, Masarykovo nábř., Cihelná, Jindřišská) formou vymezení prostoru pro odkládání nejen vlastních jízdních kol, ale i sdílených a podnětu RFD MHMP k vybudování automatického parkovacího systému kol v prostoru nevyužívaného a nyní zdevastovaného tubusu schodiště Hlavního nádraží. Následně proběhla diskuze ohledně podmínek umístění této cyklo - věže. Parkování na hl. nádraží je potřebné, avšak je zde otázka vhodnosti umístění právě do objektu schodiště. Nutno jednat s RFD MHMP a správcem hl. nádraží.

* + - 1. **Různé**

**7.1 dopravní situace v ulici Břehová**

K tomuto bodu byl přizván jako host resident ul. Břehové pan Zach, který požádal komisi DOVP o řešení stávající situace. Komise probrala situaci v ulici Břehová a jejího okolí z hlediska zklidnění provozu dopravní úpravou (problémem je zkracování jízdy směr Pařížská) a konstatovala, že úpravou otočení jednosměrnosti či zákazem vjezdu s výjimkou vznikne problém jinde, především více vozidel v tram. zastávce Právnická fakulta. Členové Komise se vesměs shodli, že problém je třeba řešit plošně, snížením počtu vozidel v centru, což jsou jiné systémové kroky.

**7.2 sloupky na místo květináčů jako zahrazovací opatření**

Proběhla diskuze o odstranění květináčů a jejich nahrazení sloupky. Byla představena fotodokumentace pana Czitala s konkrétními místy, kde se zahrazovací květináče nacházejí. Postup odstranění, či nahrazení jiným řešením (např. lavičky, koše, sloupky) musí být řešen s citem a adekvátností pro danou lokalitu. Některá tato řešení jsou využívána i jako protiteroristická opatření. Bylo poukázáno na to, že v praxi antiparkovací sloupky se ukazují díky neustálému poškozování jako velká položka navyšující rozpočet díky častým opravám. Cena 10 sloupků sloužících k zamezení průjezdu v představené oblasti parku Kampa x ulice Říční by byla v hodnotě cca 50 000,- Kč. Shoda členů v tom, že nutno nejdříve určit všechny funkce sloupků (zahrazovací pevné, pohyblivé, protiteroristické, event. další funkce např. v podobě umožnění sezení, apod.) a následně navrhnout možnosti řešení.

**7.3 bariérovost stanice metra Staroměstská a ostatních stanic**

Bod přeložen na jiné následujícíc jednání komise DOVP. Nutno předložit rešerši stavu přípravy.

**7.4 cesta parkem Klárov**

Komise probrala možnost zpevnění cesty parkem Klárov a návaznou propustnost zámeckých schodů. Plocha spadá do parkových ploch, tj. nutno problematiku zpevnění cesty řešit s odborem dopravy.

**Úkol 4.3. Zajištění podkladů k parku Klárov a (odp. Masare)**

Neprobrané body byly z časových důvodů přeloženy na příště (p. Bureš, p. Masare)

Konec zasedání DOVP v ….