



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
David Skála – člen Rady MČ Praha 1

PID

Vážená paní
Mgr. Lenka Pavlíková Dis.

115 68 Praha 1

Váš dopis zn. Č. j. Vyřizuje / linka Datum
Interpelace z 18.06.2019 **UMCP1 281527/2019**

18.07.2019

Úkol z RMČ26, č. usnesení UR19_0663, ze dne 25.06.2019, bod 4, VĚC: Přidělení úkolů, dotazů a interpelací z 7. zasedání Zastupitelstva MČ Praha 1 dne 18.06.2019

Vážená paní Pavlíková,

na 7. zasedání Zastupitelstva Městské části Praha 1, které se konalo dne 18.06.2019 jste přednesla interpelaci týkající se úbytku parkovacích míst v modré zóně, tranzitu přes Malou Stranu a ve věci neúnosné situace kolem pronájmu kol a koloběžek.

ad 1:

Stávající vedení městské části vede s hl.m.Prahou velmi intenzívní jednání o úpravách systému. Možnost návštěvnického parkování přes mobilní aplikace chceme zamezit zcela, navrhujeme navýšení cen za parkovací oprávnění pro abonenty. Naší konečnou snahou je, aby na komunikacích Prahy 1 mohli v ZPS parkovat pouze lidé mající oprávnění. Tak daleko ale zatím ještě nejsme. Ano, stávající systém je špatný, nepřehledný, obtížně vymahatelný a není schopen nabídnout okamžitou nápravu při nepovoleném parkování.

Pokud jde o úpravu chodníku v horní části Nerudovy ulice, musím konstatovat, že jí vůbec nerozumím. Celoroční úbytek parkovacích míst výměnou za zvětšení prostoru u pietního místa pro několik málo akcí v roce mi nepřipadá jako přínos ve veřejném zájmu. I když by se více líbil předcházející stav, nemohu Vám slíbit, že se podaří prosadit jeho návrat.

Úbytek míst na Hradčanském náměstí byl, podle názoru řady lidí, vyvážen zklidněním celé plochy náměstí před branou Gigantů. V omezování dopravy (ne parkování) v tomto místě chceme ještě dále pokračovat. I na základě Vaší interpelace dojde v krátké době na Hradčanském náměstí ke zrušení míst pro vozidla TAXI a jejich přeměně na modrou ZPS.

Paní Pavlíková, zdá se, že ve věci parkování jsme značně spřízněni. Hlavním nepřítelem v prosazení změn je čas a fakt, že systém organizace a provozu ZPS neleží na bedrech městské části, ale

1/2



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
David Skála – člen Rady MČ Praha 1

hl.m.Prahy. Návrat modrých zón rezidentům a znovuzvýšení kvality kontroly je i naším cílem. Dále plánujeme uvolnit část míst, která jsou nyní vyhrazena pro soukromé přepravce.

ad 2:

Výstavba záchytných parkovišť zasahuje též do práv a zájmů dalších městských částí. Dobrou zprávou je, že hl.m.Prahy právě v nedávných dnech schválilo zahájení výstavby nových a rozšíření stávajících záchytných parkovišť s několika sty stáními. I v tomto jsme za jedno.

ad 3:

Paní Pavlíková, nevím o nikom, kdo by přímo podporoval provoz a odstavování koloběžek na komunikacích v Praze. Jedná se o ryze podnikatelský projekt, který zneužil výklad MD ČR, který staví kola a koloběžky (bohužel stejně jako Beer Biky!) do skupiny kol. Všechny kroky, které navrhujete k zahájení, jsou již z naší strany zahájeny. Hledáme místa pro bezpečné a nekolizní odstavování kol a koloběžek, vymezujeme oblast, kam by tato skupina vozidel (neboť jde o vozidla) nesměla za použití doplňkového - elektrického pohonu. Dokonce prověřujeme možnost, za jakých podmínek by bylo možné koloběžky či jiné nevhodně odložené dopravní prostředky ze skupiny kol z ulice odvážet. Na rozdíl od Vás si nemyslím, že role městské, ale i státní policie ve věci jízdy po chodníku je zanedbatelná. Právě obě policie jsou v současnosti jedinými oprávněnými složkami veřejné správy, které mohou toto dění řešit. Jsme s nimi v jednání.

Vážená paní magistro, může se Vám zdát, že ve Vámi uváděných věcech není konáno. Není tomu tak. Je však velmi obtížné v systému takového města, jako je Praha, dosahovat změn v reálném čase.

Velmi Vám děkuji za tuto interpelaci.

Beru ji jako podporu pro naše kroky.

V úctě



David Skála