

Jádřepelece

Dostavba Masarykova nádraží společností Penta

P. Řekoušku bce na dráto
moshi dnu chru m řídí je v pořadku. Ostatka je
nýzkařka Lautcia ný spor. PENTA.

Dovoluji si požádat o sdělení:

Penta

- Jaké podmínky stanovila MČ Praha 1, aby společnost v rámci uvažovaného objektu udělala pro občany větší, že ne?
- Jak dopadla dopravní studie – doprava v klidu a doprava v pohybu a jak je možné, že Praha 1 souhlasila s vybudováním pouhým 150 parkovacích stání, což je v rozporu se zákonem což můdovn' da' zastavení plose.
- Jaké podmínky stanovila Praha 1 v oblasti životního prostředí po dobu stavby a následně po ukončení stavby ukošatky
- Jak dopadla rozptylová studie – jaké byly její závěry
- Jaké požadavky stanovila Praha 1, aby obyvatelé v dané lokalitě netrpěli zhoršeným životním prostředím
- Proč Praha 1 neoponuje stavbě tolika m² kancelářských ploch, kde' my sov
pri'nos pro občany trahy 1.

Jana Melodf

Městská část Praha 1 - UMC

Doruceno: 18.06.2019

UMCP1 248992/2019

listy:1 prílohy:



mc01es1262adc