



mc01es1249020

INTERPELACE – 16.4.2019

Vážený pane starosto,

Rád bych se vyjádřil k rozhodnutí Rady MČP1 číslo UR18_1386, kde souhlasí se zavedením tramvajové trati v horní části Václavského náměstí.

Pro nás, kdo přímo na Václavském náměstí bydlíme je souhlas se zavedením tramvají obrovským zklamáním. Již několik let čekáme na avizovanou reprezentativní revitalizaci náměstí bez tramvají tak, aby se horní část Václavského náměstí konečně zlepšila například na úroveň ulice na Příkopě či dolní části můstku.

Vy, pane starosto, a také většina ostatních politických stran v koalici na Praze 1 slibovala před volbami, že se bude snažit o zmírnění hluku v centru. Nerozumím tedy, proč v této souvislosti souhlasíte se zavedením tramvají a tím výraznému zvýšení hluku v centru města. Již dnes je Václavské náměstí zatíženo hlukem s tramvají na trati s Vodičkovy do Jindřišské. Trať křížuje dva frekventované přechody, kde se pohybuje velké množství lidí a téměř každá tramvaj při každém průjezdu několikrát zvoní kvůli procházejícím chodcům.

S tím souvisí i otázka bezpečnosti. Dle informací dopravního podniku neustále stoupá počet smrtelných nehod po srážce chodců s tramvají. Za minulý rok šlo o 8 případů s tím, že většina z nich byla v centru města. V této souvislosti je nepochopitelné a nezodpovědně vracet tramvaje na Václavském náměstí a ještě je integrovat do pěší zóny, kde se bude pohybovat obrovské množství lidí. Vy, pane starosto, jste se vyjádřil, že byste rád viděl Václavské náměstí jako bulvár, kde lidé korzuji ze strany na stranu. Tato představa procházení se pod dráty trolejí a mezi projíždějícími tramvajemi mi osobně přijde krajně nepříjemná.

Další věcí je otázka dopravy, kde se často argumentuje, že tramvaje na Václavském náměstí jsou potřebné. Naproti tomu se Dopravní podnik hl. m. Prahy jasně vyjádřil, že preferuje vedení tramvají z Vinohradské přes Hlavní nádraží do Bolzanovy. Přínos tramvajové trati na Václavském náměstí vidí spíše v obsluze náměstí. Václavské náměstí je však snad dopravou nejobslouženější místo v Praze a další obsluha je zbytečná. Proč není tedy alespoň preferována dopravním podnikem potvrzená vhodnější varianta přes hlavní nádraží?

Kromě hlukové a dopravní zátěže a zvýšeného nebezpečí smrtelných nehod znamenají tramvaje i další významná omezení obyvatel Prahy 1, například kvůli omezení rezidentního parkování.

Celkově bude populistické zavedení tramvají na Václavském náměstí znamenat výrazné zhoršení kvality života v této části města a další tlak na vylidňování běžných obyvatel z centra města.

Proto bych Vás chtěl poprosit o nové zvážení této věci s přihlédnutím na negativní dopady na obyvatele Prahy 1. Vzhledem k důležitosti věci by se toto rozhodnutí mělo řešit i hlasováním v zastupitelstvu tak, aby existoval postoj celého zastupitelstva.

Děkuji

Ing. Lukáš Tvrďák