



V Praze dne 16. dubna 2019

Vážený pane starosto, vážené zastupitelky a zastupitelé, dámy a pánové,

mc01es1248fc6

v poslední době se hodně hovoří o vrácení tramvají na Václavské náměstí. Mottem tohoto projektu je propojení Vinohrad s Václavským náměstím. Nic proti tomu, kdyby tramvaj z Vinohradské projela kolem staré a nové budovy Národního muzea a pokračovala po Václavském náměstí na Můstek, kde by pak zahnula na Příkopy, případně na Národní třídu. Ano, to by bylo propojení Vinohrad s Václavským náměstím.

Jenže taková varianta není na stole.

V té první variantě tramvaj vjede z Vinohrad na Václavské náměstí, ale pak zabočí do Opletalovy ulice, kde se nakonec napojí na stávající trasu Václavské náměstí – Žižkov.

Varianta dvě, která z Vinohrad zabočí ke Státní opeře a pak sjede Washingtonovou ulicí do Opletalovy, má docela velkou vadu v tom, že deklarované propojení Vinohrad s Václavským náměstím se nekoná.

Chci ale hovořit o variantě č. 3, která je zmiňována a propagována nejčastěji a kterou považují za naprosto absurdní. Nejen, že nepropojuje Vinohrady s Václavským náměstím, ale navíc by při její realizaci byly zlikvidovány poslední zbytky zeleně v této části Prahy 1. Chce totiž vést tramvajovou linku parkem, s umístěním stanic před budovou hlavního nádraží!

Ptám se proč?

Od východu z nádraží je to asi 60 metrů do Bolzanovy ulice, kde jsou zastávky 4 tramvajových linek a podobně do Jindřišské ulice, kde je zastávka 6 tramvají. Dopravní obslužnost je tedy v této oblasti velmi dobrá, navíc je na nádraží stanice metra, přesto se ocitly Vrchlického sady v dalším ohrožení.

V této souvislosti bych zmínila i dětské hřiště, které bylo poměrně nedávno vybudováno nákladem deseti milionů korun, a je zde jedinou oázou pro využití dětí v této části Prahy 1. To by se náhle ocitlo v rušné dopravní zóně.

Část Prahy 1, o kterou se jedná, trpí totálním nedostatkem zeleně a teď by i její poslední zbytky mohly vzít za své. Navrhované řešení by se neobešlo bez vydatného kácení stromů, likvidace keřů a trávníků.

Zatímco jinde se odpovědní představitelé měst, zamýšlejí, v souvislosti s oteplováním, nad tím, jak dostat co nejvíce zeleně do města, aby se v něm letní měsíce daly vůbec přežít, uvažuje se v Praze 1 o projektu, který má zlikvidovat jedinou souvislou zeleň v této části města!

Vrchlického sady, bohužel, nepůsobí už zhruba třicet let ideálním dojmem, však se jim také přibližně stejnou dobu říká Sherwood. To ale není jejich vina. I když parku bylo po výstavbě magistrály a předimenzované nádražní halu hodně ukrojeno, stále má krásné stromy a skvělou zeleň. A to, že v nich sedí, leží i spí bezdomovci, to také není vina parku, který tím navíc hodně trpí. To je vina těch, kteří pro park nedokázali nastolit pravidla, a to nejspíše z obavy, že by je nedokázali vymáhat.

V této souvislosti se nedokážu zbavit dojmu, že zadavatelé projektu - vést tramvajovou linku parkem, a tím ho zlikvidovat, by zabili dvě mouchy jednou ranou. Nebude

park, nebudou bezdomovci. Obávám se, že tudy cesta nevede, protože to je problém, který se musí řešit komplexně a jinak.

Děkuji za pozornost.

Mgr. Jitka Hauptvogelová

Praha 1