



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
Richard Burš
zástupce starosty

Vážený pan
Petr Kučera
X X X X X
118 00 Praha 1

V Praze dne 18.5.2015
ÚMČ P1/075362/2015

Vážený pane Kučero,

reagují na Vaši interpelaci ze dne 22. dubna 2015 týkající se tématu tranzitní dopravy přes území Městské části Praha 1.

Nejprve mi dovolte, abych uvedl na pravou míru tvrzení, že probíhají jednání mezi Prahou 1 a magistrátem HMP ve věci omezení tranzitní dopravy přes centrum města. Situace je taková, že žádná jednání zatím neproběhla a teprve nyní 14. 5. 2015 bylo avizováno první setkání na dané téma, které se bude konat do konce měsíce května.

V souvislosti s tím nemohla Rada městské části Praha 1 zaujmout k této situaci jednotný postoj. Aby tak mohla učinit, je potřeba se seznámit se všemi dostupnými a reálnými podklady. Zatím však není jasné, k jakým dopravním omezením se hlavní město Praha uchýlí. My osobně bychom se rádi zasadili o maximální možné omezení tranzitní dopravy se zachováním dopravní obslužnosti pro rezidenty. To vše chceme však realizovat tak, aby tím nebyly příliš negativně ovlivněny ostatní městské části. Co se týká konkrétních opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města, Městská část Praha 1 se přiklání k variantě prezentované náměstkem primátorky Petrem Dolíkem, tedy nejprve vyhodnotit dopady zprovoznění tunelu Blanka a teprve poté na vzniklou dopravní situaci reagovat. Pokud by došlo k uzavření Smetanova nábřeží, budeme apelovat na to, aby byla uzavřená místa nově upravena, tedy například, aby vzniklo nové vydláždění, vznikly zálivy zeleně či došlo k přeskupení parkovacích zón.

Až budou známa opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města, budeme dbát, aby byly veškeré informace a plány prezentovány na webových stránkách MČ Praha 1.

Naším cílem je zajistit maximální možnou informovanost občanů a diskutovat s nimi nad relevantními informacemi k otevření tunelu Blanka.

Nyní mi dovolte ještě vše shrnout formou odpovědi na Vámi položené dotazy:

1. Prosím upřesněte, v jakém rozsahu probíhala, probíhají nebo budou probíhat jednání mezi Prahou 1 a magistrátem HMP ve vči omezení tranzitní dopravy přes centrum města.
Žádná jednání k tomuto tématu ještě neproběhla, ale jsou naplánována do konce měsice května.
2. Existuje jednotný postoj Rady MČ Praha 1 na otázku omezení tranzitní dopravy přes centrum města?
Usnesení na dané téma není, protože Praze 1 nebylo předloženo žádné oficiální stanovisko. Členové rady se ale shoduji na omezení tranzitní dopravy při zachování dopravy pro rezidenty.
3. Pokud takový jednotný postoj existuje, jak zní? Pokud neexistuje, jak zní dílčí postoje Rady v této vči?
Viz odpověď na otázku číslo 2.
4. Jaká konkrétní opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města bude Rada navrhovat? Pokud v této vči nepanuje v radě MČ P1 shoda, o jaké mluvil minulý týden místostarosta Hodek, jaká opatření jsou v této vči zvažována?
Zatím známe jen varianty navrhované v materiálech Technické správy komunikací a žádný konkrétnější plán nebyl s Městskou částí Praha 1 diskutován.
5. Jakou formou hodlá Rada MČ Praha 1 zapojit občany do přípravy případných opatření pro omezení tranzitní dopravy přes centrum města?
V okamžiku, kdy proběhnou jednání s Městskou částí Praha 1 a budou nám předloženy návrhy, budeme je nejen zveřejňovat na našich webových stránkách, ale uspořádáme i diskuze na dané téma.
6. Hodlá Rada MČ Praha 1 navázat zmínované změny v dopravě terminově na otevření tunelového komplexu Blanka?
Jak již bylo uvedeno v textu výše, ztotožňujeme se s variantou prezentovanou náměstkem Dolníkem, tedy vyhodnotit dopady zprovoznění tunelu Blanka a teprve poté na vzniklou situaci reagovat.

V úctě

