

Interpelace č. 2 dne 20/6/2017 – ohrožení rezidentského parkování v Praze 1

Vážené kolegyně a kolegové,

Ve své Interpelaci se obracím na radního pro dopravu – pana Bureše.

V horizontu několika měsíců máme na Praze 1 přejít z „nalepených“ parkovacích karet pro modrou zónu na evidenci SPZ k vozidlům se zaplaceným parkovaným v modré zóně Prahy 1.

Situace s Parkováním v naší MČ je již nyní velmi svízelná, o tom není pochyb. V současné podobě parkovacích karet pak mají občané a rezidenti alespoň nějakou šanci rozlišit, kdo parkuje v naší „modré zóně“ oprávněně, a kdo ne. S menším či větším úspěchem pak je možné přivolat Městskou policii, aby neoprávněně parkující vozidla odtáhli a uvolnili tak místo oprávněným parkujícím, případně řešili takové podání dle možností Městské policie.

Jestliže jakékoli označení oprávněně parkujících vozidel bude zrušeno, pak půjde pouze o zpětnou restrikti, která ovšem situaci našich občanů, kteří nebudou moci zaparkovat, vůbec neřeší. Půjde tedy o pouhou restrikti a nikoliv řešení konkrétních situací občanů s nemožností zaparkovat.

Můj dotaz zní:

Jakým způsobem bude řešena situace neoprávněně parkujících, v jakém čase od zjištění – potažmo v jakém čase od neoprávněně zabraného parkovacího místa, patřícího do „modré zóny“ v Praze 1?

Jak bude možné odlišit oprávněně parkující vozidla od ostatních, aby to bylo viditelné a nikoliv závislé na průjezdu speciálního vozidla, které mapuje SPZ a odesílá k porovnání s úhradou parkovacího oprávnění?

Kolik speciálních vozidel, případně jiných systémů pro identifikaci SPZ vozidel a následně tedy posouzení oprávněnosti parkování bude pro Prahu 1 vyčleněno a používáno, jak často projede a vyhodnotí každou ulicí Prahy 1 s vyznačenou modrou zónou, a jaká bude reakční doba pro řešení takových přestupkářů.

Děkuji za pozornost. Interpelaci podávám rovněž písemně. Věřím, že odpovědi budou jasné a konkrétní.


Jiří Janoušek
Zastupitel ZMČ Praha 1