



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 1
Richard Bureš
zástupce starosty

Vážený pan
Vladimír Galas

Praha 3

V Praze dne 21.7.2017
ÚMČ P1/123454/2017

Vážený pane Galasi,

reaguji na Vaši interpelaci ze dne 20. 6. 2017.

Poté, co Rada městské části Praha 1 schválila usnesení a uložila Odboru dopravy připravit návrh časové regulace pohybu kol a koloběžek na nejkritičtějších místech pěších zón, se začala v médiích a mezi lidmi šířit řada nepravdivých informací. Ty bych nyní rád uvedl na pravou míru.

V prvé řadě je potřeba zdůraznit, že Praha 1 nenařídila zákaz provozu kol a neuvažuje ani o plošném omezení. Celá situace vznikla požadavkem policie, která eviduje neúnosnou situaci na některých pěších zónách v centru města, kterou způsobují nejen provozovatele elektrokol a koloběžek, ale ve velké míře i neukáznění cyklisté. Městská policie zaznamenala řadu přestupků způsobených právě neukázněnými cyklisty a jezdci (především z řad zahraničních turistů) na elektrokoloběžkách.

Ačkoliv policie žádala o stanovení úplného zákazu jízdy kol na všech pěších zónách a Komisi pro bezpečnost dokonce uložila tento úkol zajistit, Rada městské části se rozhodla postupovat jinak. Uložila tedy Odboru dopravy, aby posoudil svým odborným pohledem vzniklou situaci a navrhl případné omezení na nejkritičtějších místech pěších zón, a to maximálně v rozsahu plného provozu, tedy od 10:00 do 18:00. Toto časové rozmezí bylo zvoleno tak, aby ti, kteří využívají kolo pro své cesty do práce, nebyli omezeni. Rada vycházela i z toho, že obdobná

úprava je běžná v mnoha jiných městech, například Bonn, Mnichov a více měst ve Velké Británii. Například v Německu jsou pěší zóny na řadě míst takto pro kola regulovány od 9:00 do 21:00.

V praxi by takovéto opatření mohlo znamenat, že například na Můstku, kde je koncentrace lidí enormní, by cyklisté mohli trasou projíždět do 10 hodiny a poté by měli dvě možnosti:

- 1) kolo v trase Můstek vést cca 300 metrů a dále pak pokračovat v jízdě
- 2) využít trasy Na Příkopě, Havířská, Rytířská, Národní a inkriminovaný úsek objet

Rada samozřejmě uložila Odboru dopravy ke každému navrženému opatření připravit i možnosti objízdných tras pro specifika daného místa. O opatřeních bude veřejnost informována prostřednictvím medií i na portálu www.praha1.cz.

V úctě

