



INTERPELACE

Jednání zastupitelstva MČ Praha 1 dne 15.března 2016

Dobrý den,

dovoluji si Radu městské části Praha 1 oslovit jménem Hospodářské komory Praha 1 ve věci problematiky parkovací kapacity formou veřejných hromadných garází na území Prahy 1.

Hospodářská komora Praha 1 si jako jeden ze svých cílů vytýčila dosáhnout po mnoha letech realizace všech parkovacích kapacit v garážích na území Prahy 1, jak je na počátku tohoto tisíciletí naplánovalo hl.m.Praha. Nejsme totiž ochotni rezignovat na pozici, kterou si Prahy 1 za stovky let vydobyla. Tedy srdce české ekonomiky a správy celé České republiky. Ano i tato skutečnost ovlivňuje například výši nájmů z majetku spravovaného Prahou 1, které plynou do obecní kasy a o kterých si může nechat zbytek Prahy jenom zdát. K modernímu životu již přes 100 let patří automobil. Nevoláme po ničení historické tváře Prahy, naopak přejeme si, aby se rozšířily chodníky na úkor parkujících aut a auta zmizela pod zem. Prostředí pro podnikání a kvalitní infrastruktura jsou významné faktory ovlivňující hospodářské výsledky firem.

Na výstavbu této dopravní infrastruktury však Praha dlouhodobě rezignuje. Ted' se dokonce nově v návrhu novely Strategického plánu v kapitole Preferování veřejné dopravy snaží navždy výstavbu nových kapacit znemožnit. V případě privátních investic chtějí sociální inženýři usilovat o minimalizaci nových parkovacích kapacit.

Co to v praxi znamená, jaké mohou být nevratné důsledky této nevinné odrážky? Ukažme si praktický příklad. Ulice Vladislavova, pravá strana. Šikmá parkovací stání zužují chodník natolik, že se zde nevyhnou dva kočárky. Přitom stačilo nařídit stavebníkovi centra Quadrio, aby vybudoval odpovídající počet stání pod svou novostavbou a šikmá parkovací stání se mohla změnit na podélná nebo zmizet úplně, chodník se mohl rozšířit, mohlo do ulice přibýt stromořadí. Proč má o takovéto úpravy zájem Hospodářská komora? Protože i šíře chodníku a komfort pro příchod zákazníků významně ovlivňují hospodářské výsledky provozovatelů obchodů. Uvolnění uličního interiéru od parkujících aut více lahodí oku a širší chodníky vyhovují rezidentům. Tady jsou přece zájmy všech ve shodě.

Obracím se na vás, nedopustíte, aby díky neprozírávě politice Praha 1 i nadále ztrácela svůj ekonomický potenciál. Stále se příše o úbytku obyvatel. Uvědomte si však také, o kolik tisíc bonitních zákazníků v uplynulých letech přišli místní prodejci díky tomu, že se z Prahy 1 odstěhovaly centrály všech bank. Prosím, trvejte na realizaci letitých plánů na výstavbu podzemních garází, nevyvážená restriktivní opatření nejsou cestou k prosperující budoucnosti Prahy 1.

HRADEBNÍ 16, P-1

Ing. Filip Dvořák
místopředseda HK Praha 1