

Interpelace Praha 1 - Marek Bělor

Neberte nám duše; Kolo do města patří; Nekomplikujte nám cestu do práce.



Tyhle vzkazy jsou jen některé z mnoha desítek, které vám předává Dušan, to je ten gumový pán, který od minulého pondělí čekal před vaší radnicí, a který nyní čeká v předsálí, Dušan symbolizuje 1700 lidí, kteří podepsali výzvu proti omezování jízdy na kole v centru Prahy. Přečtu vám ji:

Odmítám omezení jízdy na kole v pěších zónách centra Prahy a žádám zachování legálního průjezdu na kole pěšimi zónami v takovém rozsahu, aby nebyla poškozena cyklistická doprava v celopražském ani místním měřítku.

1700 lidí vás žádá, abyste slušným lidem nezakazovali jízdu na kole v centru našeho krásného hlavního města.

Dušan vám současně přináší poselství spolku Auto*mat:

Pěší zóny v centru Prahy jsou, vlivem bědných možností pro jízdu na kole jinými ulicemi, bohužel zásadní součástí cyklistické infrastruktury, a to v celopražském měřítku. Vedou zde již realizované cyklotrasy A24, A25, A242, A251, A252. Auto*Mat proto žádá:

1. Aby se případný zákaz jízdy na kole zřídil jen tam, kde to výrazně neomezí používání jízdního kola. V zaledněných úsecích pěších zón doporučujeme jiná opatření, například omezení rychlosti na 10 km/h nebo zmenšení zahrádek blokujících většinu ulice. V ulicích Na Příkopě, Havířské, Železné a na Náměstí Republiky je zákaz jízdy na kole naprosto nežádoucí.
2. Aby byly klidnější ulice na Praze 1 upraveny jako cykloobousměrky a tím vznikly pro pěší zóny dostatečné objízdné trasy. Od prvního června platí Ministerstvem dopravy schválená metodika, která to umožňuje, takzvané TP 179.
3. Aby Praha 1 umožnila co nejrychlejší zřízení několika bezpečných, chráněných a komfortních průjezdů centrem. Veřejná doprava má metro, auta mají městský okruh a magistrálu. Cyklistická doprava žádný srovnatelně komfortní průjezd centrem nemá.

Špatné podmínky pro jízdu na kole v Praze nejsou dány tolík členitostí terénu a úzkými ulicemi. Existují rovinatá města, kde se na kole nejezdí, existují i kopcovitá města, kde se na kole jezdí mnohem více než v Praze (Bern, Curych, Brusel, Bristol, Stuttgart).

Cyklistická doprava může být součástí řešení obtížné dopravní i smogové situace.

A proto se ptám: Vezmete při řešení situace v pěších zónách v potaz že pěší zóny v centru Prahy jsou zásadní pro pohyb lidí na kole v celé Praze?