

## K dopravě patří postih i prevence

Nejen postih, ale také prevence patří k řešení dopravních problémů na území MČ Praha 1, kde se podle průzkumů denně pohybuje až 500 000 lidí – chodců i motoristů. Dopravní problematiku má v kompetenci zástupce starosty MČ Praha 1 Pavel Vlach (KDU-ČSL).

MILOŠ BÍLÝ

### Jak byste stručně zhodnotil dlouhodobou dopravní situaci na území MČ Praha 1?

Dopravní situace určitě není úplně růžová, ale myslím si, že se v posledních letech velmi zlepšila. Sevé plody nese koncepční práce radnice i obou policejních složek – republikové a městské policie.

### Co konkrétního se zlepšilo?

Absolutorium zasluhuje městská policie za svůj nekompromisní a trvale důsledný přístup k nesprávnému parkování. Mnoho toho bylo učiněno v preferenci městské hromadné dopravy – hlavně tramvaj – před individuální. Speciální preferenční prvky, ony známé betonové pásy, které zabraňují automobilům ve vjezdu na koleje, se, myslím si, velice osvědčily.

Podle mého názoru se většina místních podnikatelů, rezidentů a zaměstnanců postupně učí respektovat „pravidla hry“. Ačkoli samozřejmě existují i tací lidé, kteří okazale ignorují veškeré předpisy, mám dojem, že jsou to především návštěvníci městské části.

### Sám jste ale řekl, že strážníci jsou při řešení dopravních přestupků nekompromisní – tudíž ani toto by neměl být závažný problém...

Jedna věc je profesionální a důsledný přístup strážníka, druhá drzost a ne-



Pavel Vlach (KDU-ČSL)

řalost některých účastníků silničního provozu. Sám jste byl již určitě svědkem situace, kdy strážník řešil s jedním řidičem jeho přestupek, zatímco druhý řidič stejným způsobem porušil předpisy několik metrů za ním.

### Čím to je? Nízkou autoritou městské policie?

To si nemyslím. Autorita strážníků se naopak od doby vzniku městské policie neustále zvyšuje. Vysvětlení vidím spíše v nadměrném sebevědomí některých lidí, jejich ignoranci, možná si někdo myslí, že když má třeba nějakou důležitou funkci, dopravní předpisy se ho netýkají... Vždy bude existovat určité procento lidí, kteří jsou nepoučitelní. Jediným receptem na jejich neuváženou je právě stoprocentní důslednost.

### Co považujete za největší problém v oblasti dopravy?

Je to nedokonalý zákon 361 o provozu na pozemních komunikacích, kdy je nedostatečně ošetřena zodpovědnost vlastníka vozidla. Řidič má v řadě případů, kdy spáchal dopravní přestupek, možnost nejrůznějších výtek, přičemž není zodpovědný majitel vozidla, který by při šetření musel říci: Ano, s autem jsem byl v onu dobu ten a ten, já mu to auto půjčil. Taková zodpovědnost vlastníka by řešila například situace, ve kterých řidič nesprávně zaparkuje, dostane od strážníka za stěrač lístek, načej posléze tvrdí, že tím autem vůbec nejel.

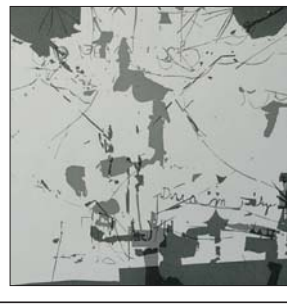
### Zatím se bavíme vesměs o řidičích. Jak moc „zlobí“ chodci?

Obecně největším problémem u chodců je jejich nedisciplinovanost při přecházení. Na toto téma ale v minulosti proběhlo již několik osvětových akcí, jejichž cílem bylo chodce upozornit, že nelze přecházet kdekoli dle libosti. A to, co jsem řekl o ignoranci některých řidičů, se týká samozřejmě i chodců.

### Přikládáte osvětovým preventivním akcím velký význam?

Pokud jsou konány systematicky a pravidelně, svůj význam mají. V rámci republikové i městské policie působí speciální preventivní útvary, se kterými radnice spolupracuje. Ta prevence směřuje hlavně k mládeži, kdy jsou žáci a studenti zdravě instruováni o problematice dopravního provozu. Dopravní osvěta se týká také seniorů, ale v jejich případě jsou preventivní programy směřovány více do oblasti kriminality – aby si dávali pozor při vybírání peněz na postě či z bankomatu, aby si nepouštěli bez důkladného prověření do bytu cizí lidi apod. ■

## Starosta ocenil grafiku



Cenu starosty MČ Praha 1 za Grafiku roku 2004 ve studentské kategorii předal při zahájení výstavy soutěžních prací starosta Vladimír Vihan Sylvie Kořánkové, jejíž zajímavé dílo je zobrazeno na menší fotografii. Na větší starosta (vlevo) hovoří s primátorem hl. m. Prahy Pavlem Bémem. Výstava potrvá až do 13. března v Clam-Gallasově paláci. Pořádá ji Občanské sdružení Interkontakt-Grafik ve spolupráci s hl. m. Prahou a za finanční spoluúčasti MČ Praha 1. ■

## Grantová politika má široký záběr

Dokončení ze strany 1

### PREVENCE KRIMINALITY

Prevence kriminality zahrnuje tato grantová témata: programy na podporu prevence majetkové a násilné kriminality, kriminality s rasistickým a extremistickým podtextem, programy zaměřené na prevenci negativních dopadů chování jednotlivců a skupin (např. šikany, subkultur spřežer), programy zaměřené na neorganizované děti a mládež a na mládež lidé vračející se z ústavních zařízení, na sociálně vyloučené skupiny a komunity, na

podporu obětím trestných činů včetně domácího násilí a programy směřující ke zvýšení bezpečnosti v silničním provozu.

### PROTIDROGOVÁ PREVENCE

Granty na podporu protidrogové prevence se letos budou týkat nejen práce se samotnými uživateli drog, ale také s jejich rodinami. Vedle specifické základní prevence budou podporovány také aktivity pro využití volného času (vzdělávací zájezdy, kluby, sportovní zařízení, soutěže apod.).

### OBČANSKÁ SPOLEČNOST

MČ Praha 1 nezapomíná ani na podporu rozvoje občanské společnosti včetně specifické oblasti mládeže. Letos jde o tato témata: podpora a rozvoj společenských aktivit na území MČ Praha 1, podpora a rozvoj informovanosti, vzdělávání občanů a osvětových akcí, podpora činnosti společenských (zájmových) organizací a občanských sdružení a rozvoj soužití různých subkultur.

Specifickou oblastí, která doplňuje

školské granty, je podpora programů a činností organizací zaměřených na mimoškolní aktivity dětí a mládeže, jež nemají statut školského zařízení (například Skaut, YMCA, Sokol atd.). S tím souvisejí i programy zaměřené na prevenci záškoláctví, respektive na děti a mládež odmítající vzdělání a profesní přípravu.

### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V oblasti životního prostředí se grantová podpora týká zejména péče o zatoulanou a opuštěnou zvířata a zlepšení vzhledu nejrůznějších prostorů (například vnitrobloků – ozelenění dvorů). Žadatel o grant – a to platí i pro

ostatní oblasti, nejen o životní prostředí – by si měli při zpracování žádosti o finanční podporu dát bedlivý pozor, aby splnili všechny nezbytné formality. Je samozřejmě, že ti, kteří grant obdrželi v minulosti, a neposkytlí přitom Úřadu MČ Praha 1 řádné výúčtování v souladu s danými pravidly, nemají šanci v novém grantovém řízení uspět. MČ Praha 1 si rovněž vyhrazuje právo na průběžné kontroly naplňování jednotlivých záměrů, jež finanční podporu získávají.

Podrobnější a aktualizované informace o grantech zájemci získají na internetových stránkách městské části www.praha1.cz a také v sekretariátech příslušných radnic. ■

### KRÁTCE

#### Partnerství s lázněmi

Návrh dohody o partnerské spolupráci s Priessnitzovými lázněmi u Olomouce a Lázní Radešovic MČ Praha 1. Spolupráce se předpokládá v oblasti cestovního ruchu, využití kapacity lázní pro partnerská města a organizace MČ Praha 1. Obě subjekty budou ve svých infocentrech informovat o aktivitách partnera.

#### „František“ podruhé

Na druhý pokus hledá MČ Praha 1 provozovatele zrekonstruované školní hřiště v ulici Na Františku, a to kvůli tomu, že první vybraný provozovatel nerespektoval původně sjednané podmínky nájemní smlouvy.

#### Hlavní, ne Masarykovo

Rada MČ Praha 1 podporuje projekt kolejového propojení centra města s letištem Praha-Ruzyně s tím, že jednoznačně upřednostňuje takové řešení, které umožní přímý přestup z této trati na trať metra i systém dálkové osobní železniční dopravy. Cílem MČ Praha 1 je tedy propojení s hlavním nádražím, a nikoli s Masarykovým nádražím, které slouží pro příměstskou dopravu.

## Třídění odpadu vyžaduje důslednost

Rysem moderního životního stylu se postupem času stále více stává třídění odpadu, které je nejen ekologické, ale v celkovém součtu i finančně výhodnější než „obyčejné vyhazování smetí“.

Mnoho domácností si již zvyklo odpad třídít, a šetřit tak nejen životní prostředí, ale i svoji kapsu. Někdy se ale vyskytují problémy, jak odpad správně roztrdit a co do konkrétní barevné nádob patří.

#### Papír – modrá sběrná nádoba

Do modré sběrné nádoby patří: noviny, časopisy, knihy, sešity, brožury, rozložené papírové krabice, karton a vlnitá lepenka, čisté papírové obaly a sáčky, reklamní letáky.

Nikdy do ní nevyhazujte: papírové kapesníčky, papírové pleny a ručníky, voskový papír, dehtový papír, uhlový papír (kopirovací), vícevrstvé obaly od mléka a nápojů (TetraPack).

#### Plast – žlutá sběrná nádoba

Do žluté sběrné nádoby patří: plastové obaly a fólie, přepravky, plastové tašky a sáčky, PET lahve (stlačené a bez uzávěr), polystyren, čisté kelímky od

jogurtů a jiných potravin, plastové obaly od mycích prostředků.

Nikdy do ní nevyhazujte: znečištěné plastové nádoby (od potravin, olejů, nebezpečných látek), gumu, mlitan, kabely, pneumatiky, podlahové krytiny, lina, PVC, textil z umělých vláken, nádoby od léčiv, vícevrstvé obaly od mléka a nápojů (TetraPack).

#### Sklo barevné – zelená nádoba

Do zelené nádoby patří: sklo barevné, barevné lahve od nápojů bez kovyčích či plastových uzávěrů, čisté skleněné předměty všeho druhu z barevného skla.

Nikdy do ní nevyhazujte: zrcadla, drátěné sklo, keramiky, porcelán, kameninu, žárovky, zářivky, výbojky, televizní obrazovky nebo monitory od počítačů, automobilová skla.

#### Sklo bílé – bílá nádoba

Do bílé nádoby patří: sklo bílé, bílé lahve od nápojů bez kovyčích či plastových



uzávěrů, čisté skleněné předměty všeho druhu z bílého skla, zavařovací sklenice – prázdné bez zbytků, tabulové sklo.

Nikdy do ní nevyhazujte: zrcadla, drátěné sklo, keramiky, porcelán, kameninu, žárovky, zářivky, výbojky, televizní obrazovky nebo monitory od počítačů, automobilová skla.

#### Seznam stanovišť nádob na třídění odpadu v MČ Praha 1:

Valentinská 13 (dočasně odstraněno z důvodu výstavby protipovodňových zábran), Mariánské nám. 3, Planěšská 21, Široká 24, Dušní 17, Masná x Malá Štupartská, Kozi plácek, Na Perštýně 1, Rytyšská 10, Betlémská 11, Klimentská x Nové Mlýny, Revoluční 23–25, Lodecká 2, Stárkova 6 x Klimentská, Jindřišská 18 – 20, Senovážné nám. proti č. 26, Opletalova (u parku), Bolzanova proti č. 1, Hybernská

13, Vodčíkova 10, Žitná 21, Václavské nám. 34, Mezibranská vedle Národního muzea, Myslíkova 5, Krocínova 2, Purkyňova 6 x Vladislava, Ostrovní 4, Vítězná 2, Říčnůvka 3–5, Hellichova 1, Maltézské nám. 17, Cihelná 4, Valdštejnské nám. 4, Malostranské nám. 11, Pohořelec 25.

#### TetraPack

– plastová nádoba na kolečkách o objemu 240 l, zřetelně označená oranžovou nálepkou „Nápojové kartony“. Do nádoby na TetraPack patří: čisté a stlačené obaly od mléka a nápojů. Nikdy do ní nevyhazujte: jiný odpad než čisté a stlačené obaly od mléka a nápojů.

#### Nádoby na TetraPack jsou umístěny v rámci pilotního projektu jen na vybraných stanovištích:

Mariánské nám. 3, Široká 24, Hašlavská, Na Perštýně 1, Rytyšská 10, Betlémská 11, Lodecká 2, Jindřišská 18, Senovážné nám. proti č. 26, Opletalova proti č. 41, Vodčíkova 10, Štěpánská 27, Václavské nám. 34, Myslíkova 5, Krocínova 2, Purkyňova 6 x Vladislava, Cihelná 4, Valdštejnské nám. č. 4, Malostranské nám. č. 11, Pohořelec 25.

Prosíme obyvatele MČ Praha 1, aby při třídění odpadu podle výše uvedených informací odkládali odpad pouze do určených nádob a neznečišťovali jejich okolí. ■